

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I

B

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ

SJÖFART

**HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING**

VUONNA — ÅR

1923

UUSI SARJA — NY SERIE

6 a.

HELSINKI 1925

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I

B

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ

SJÖFART

**HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING**

VUONNA — ÅR

1923

UUSI SARJA — NY SERIE

6 a.

HELSINKI 1925

VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text:</i>			
Kauppalaivasto — Handelsflottan	5		
<i>Résumé en français</i>	36		
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>			
Taulu — Tab.			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1923 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1923. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1923	2	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorakhteihin v. 1923, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1923, selon les indications des armateurs	22
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suurusten ja sitä suurempien alusten luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1923 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1923 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1923 ..	4	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1923 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1923, selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	24
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1923 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1923 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1923	14	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1923, jaettuna eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1923, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1923, selon les indications des armateurs	54
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mu-			

	Siv. Sid.	Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1923 Suomen ja ulkomaan välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1923 mellan Finland och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise, faites au cours de l'année 1923 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs	56	seulement entre les ports étrangers, selon les indications des armateurs 58
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1923 yksinomaan ulkomaan satamain välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1923 utslutande mellan utrikes orter, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1923		10. Kauppa-alusten purjehdusaika vuorokausissa v. 1923, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1923 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation pour les navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1923, exprimée en jours, selon les indications des armateurs 68
		11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1923, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1923, selon les indications des armateurs 70

Esipuhe.

Merenkulkuhallitus on päättänyt, että vuodesta 1923 alkaen Merenkulku niminen tilasto on julkaistava kahtena vihkona. Toinen ilmestyy nimeltä Merenkulku, meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä ja toinen Merenkulku, kaupapaivasto, sen raha-arvo, ansiot ja väestö.

Tämän tilaston jakamisen kahteen julkaisuun on aiheuttanut se, että meriliikennettä valaiseva tilasto voidaan julkaista huomattavasti aikaisemmin kuin kaupapaivastoa koskevat tiedot. Marraskuun 4 päivänä 1921 annetulla asetuksella tilastollisten tietojen antamisesta aluksia sisään- ja ulosselvitetäessä ovat aluksen päälliköt velvoitetut joka kerta, kun sisään- tai ulosselvitys tapahtuu, antamaan vahvistetun kaavakkeen mukaiset tiedot, jotka kaavakkeet päivittäin tulliasemien toimesta lähetetään Merenkulkuhallitukselle. Liikenne voidaan näin ollen laskea kuukausittain ja vuositilasto saada valmiiksi jo seuraavan vuoden helmikuulla.

Kauppa-aluksia koskevat tiedot saadaan osittain kaupunkien maistraattien laivarekistereistä, osittain niistä tilastotiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan aluksistaan. Tämä alkuaineisto, jota lukuisilla kirjeillä täytyy täydentää, joutuu vasta seuraavan vuoden loppupuoliskolla, tavallisesti syyskuussa käsiteltäväksi. Seurauksena onkin että käsiteltävänä olevan vuoden tilasto joutuu käsikirjoituksena valmiiksi ei seuraavan, vaan sitä seuraavan vuoden alkupuoliskolla. Jos siis

Förord.

Enligt beslut av Sjöfartsstyrelsen utgives den sjöfartsstatistiska publikationen „Sjöfart” från och med år 1923 i tvenne band. Det ena bandet „Sjöfart” omfattar sjöfarten mellan Finland och utlandet, det andra, jämväl benämnt „Sjöfart”, vår handelsflotta, dess värde, frakter och bemanning.

Denna tudelning har betingats av att den del av statistiken, som belyser utrikestrafiken, kan publiceras avsevärt tidigare än uppgifterna rörande handelsflottan. Enligt förordningen av den 4 november 1921 angående avlämnande av statistiska uppgifter vid fartygs in- och utklarering åligger det befälhavare å handelsfartyg att, enligt fastställt formulär, vid fartygs in- och utklarering avlämna uppgifter, som av tullmyndigheterna för varje dag insändas till Sjöfartsstyrelsen. Trafiken kan sålunda beräknas månatligen och årsstatistiken i följd härav föreligga slutligt bearbetad redan i februari påföljande år.

Uppgifterna angående handelsflottan hämtas dels ur magistraternas skeppsregister, dels ur de statistiska uppgifter, som fartygsredare är skyldig att avlämna. Detta material, som genom en omfattande skriftväxling måste kompletteras, kommer först under senare hälften av följande år, vanligtvis i september, under bearbetning. En följd härav är att redogörelseårets statistik föreligger i manuskript icke nästföljande utan först i början av därpåföljande år. Om sålunda hela nu ifrågakvarande publikation

Merenkulku niminen tilasto julkaistaisiin samaan tapaan kuin tähänkin asti, joutuisivat Suomen ja ulkomaan välistä meriliikennettä koskevat tiedot myöhemmin julkisuuteen kuin mitä ne nyt voidaan julkaista. Tämän vuoksi sekä kun varustajain ja liikennöitsijäin taholta on pidetty suotavana, että meriliikennettä valaisevat tiedot julkaistaisiin mahdollisimman tuoreina, on muutokseen ryhdytty. Sopivien järjestelyjen kautta käynee vuoden 1925 alusta lähtien mahdolliseksi julkaista edellisen vuoden meriliikennettä koskeva tilasto vuosittain toukokuussa. Käsikirjoitus valmistuu jo helmikuussa.

Mainittakoon tässä yhteydessä, että vuoden 1923 liikennettä valaisevan tilaston käsikirjoitus on ollut painovalmiina kesäkuusta 1924 asti.

Merenkulkuhallituksen tilastokonttori toivoo, että se tämän toimenpiteen kautta on voinut saada suurempaa huomiota kiinnitetyksi kotimaiseen laivanvarustukseen ja sen merkitykseen maamme viennin ja tuonnin välittäjänä.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorissa, helmikuun 27 päivänä 1925.

K. W. Hoppu.

skulle utgivas på sätt som härintills, komme uppgifterna om sjöfarten mellan Finland och utlandet från trycket att utgivas senare än vad i verkligheten är möjligt. På grund härav och då på redar- och trafikantställ uttalats önskningsmål om, att de sjöfarten belysande uppgifterna publiceras så snart som möjligt, har ovanberörda förändring vidtagits. Genom lämpliga åtgärder torde dessutom från och med år 1925 statistiken över föregående års sjöfart årligen kunna publiceras redan i maj nästföljande år. Manuskriptet föreligger färdigt redan i februari.

I detta sammanhang må framhållas, att manuskriptet av sjöfartsstatistiken för år 1923 redan i maj 1924 förelåg tryckfärdigt.

Sjöfartsstyrelsens statistiska kontor hoppas, att detsamma genom ifrågavarande åtgärd lyckas fästa livligare uppmärksamhet vid den inhemska rederinäringen och dess betydelse såsom förmedlare av vårt lands export och import.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens statistiska kontor, den 27 februari 1925.

K. W. Hoppu.

Préface.

Selon la résolution de l'Administration Navale la publication nommée „Merenkulku—Sjöfart” paraît dès l'an 1923 en deux exemplaires. Un de ces exemplaires comprend la navigation entre la Finlande et l'étranger et l'autre nommé de même „Merenkulku—Sjöfart” comprend notre flotte marchande, sa valeur, les frets et les équipages des navires.

Ce partage provient du fait que les tableaux statistiques relatifs à la navigation étrangère paraissent beaucoup plus

tôt que ceux relatifs à la flotte marchande. Selon la résolution du 4 novembre 1921 concernant les données statistiques, chaque capitaine d'un navire marchand est obligé de donner des déclarations de douane pour chaque navire arrivé et sorti et d'envoyer les rapports tous les jours à l'Administration Navale. On peut de cette façon suivre le trafic des navires mensuellement et le résumé annuel en est achevé déjà au mois de février l'année suivante.

Concernant les données statistiques de la marine marchande les matériaux sont pris soit d'après des registres de tonnage du „Magistrat” (Administration des villes), soit d'après des rapports, que les armateurs sont obligés de livrer. Ce matériel qui doit être complété par une correspondance très étendue paraît ordinairement dans la dernière partie de l'année suivante ou au mois de septembre. Ainsi les publications annuelles ne sont pas achevées pour être imprimées l'année suivante, mais seulement au commencement de la prochaine année suivante. Si on faisait imprimer la publication dans un exemplaire comme auparavant, les données statistiques de la navigation entre la Finlande et l'étranger seraient retardées. On a fait par suite ces modifications pour rendre juste aux desirs des armateurs et des

traficants qui veulent avoir aussi vite que possible des indications sur l'état de la navigation. Par des mesures convenables, il serait possible de publier à partir de l'an 1925 les tableaux statistiques de l'année précédente déjà au mois de mai l'année suivante. Le manuscrit est achevé déjà au mois de février.

A ce propos on peut montrer que le manuscrit de la statistique navale pour l'année 1923 fût achevé pour être imprimé au mois de mai 1924.

Le bureau de statistique de l'Administration Navale désire par ces modifications attacher plus d'attention à l'importance des armateurs comme intermédiaires de l'importation et de l'exportation de notre pays.

Helsingfors, au Bureau de Statistique de l'Administration Navale, le 27 février 1925.

K. W. Hoppu.

Kauppalaivasto.

Suomen kauppalaivasto, mihin luetaan vähintäänkin 19 nettorekisteritonin ve-toiset alukset, joita käytetään kauppa-merenkulkuun taikka matkustajain kul-jetukseen, käsitti vuoden 1922 lopussa 4 865 alusta, nettovetomäärältään yhteen-sä 479 549 rekisteritonnia. Eri alusryh-miin jakautui kauppalaivasto seuraa-vasti:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	637	88 097
Moottorialuksia — Motorfartyg	125	16 975
Purjealuksia — Segelfartyg	633	91 885
Proomuja — Pråmar	3 470	282 592
Yhteensä — Summa	4 865	479 549

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1923 lopussa 4 962 alusta, nettovetomäärältään 489 087 re-kisteritonnia.

Tarkemmin esittääksemme kauppalai-vaston kehitystä vuoden 1923 kuluessa asetamme seuraavan taulun tapahtu-neista muutoksista:

Handelsflottan.

Finlands handelsflotta, vartill räknas fartyg av minst 19 nettoregistertons dräktighet, vilka begagnas till handels-sjöfart eller resandens fortskaffande, be-stod vid utgången av år 1922 av 4 865 fartyg med en sammanlagd nettodräktig-het av 479 549 registerton. På de olika fartygsgrupperna fördelade sig handels-flottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogö-relse omfattade handelsflottan vid ut-gången av år 1923 4 962 fartyg om 489 087 nettoton.

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1923 meddelas följande tablå över timade för-ändringar:

Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	69	6 563
Moottorialuksia — Motorfartyg	18	2 239
Purjealuksia — Segelfartyg	57	16 654
Proomuja — Pråmar	117	12 073
Yhteensä — Summa	261	37 529

Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höryraluksia — Ångfartyg	30	7 105
Moottorialuksia — Motorfartyg	9	898
Purjealuksia — Segelfartyg	39	18 974
Proomuja — Pråmar	280	20 090
Yhteensä — Summa	358	47 067

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höryraluksia — Ångfartyg	598	88 639
Moottorialuksia — Motorfartyg	116	15 634
Purjealuksia — Segelfartyg	615	94 205
Proomuja — Pråmar	3 633	290 609
Yhteensä — Summa	4 962	489 087

Kauppalaivaston alusten koko lukumäärästä muodostivat höryralukset siten 12.1 (v. 1922: 13.1) % vuoden lopussa, kun taas nettovetomäärästä ne muodostivat 18.1 (v. 1922: 18.9) %. Jos näihin lukuihin lisätään vastaavat luvut moottorialuksista, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumäärästä 14.4 (v. 1922: 15.7) % ja vetomäärästä 21.3 (v. 1922: 21.9) %. Jollei oteta lukuun proomuja, joiden vetomäärä oli 59.4 (v. 1922: 58.9) % ja lukumäärä 73.2 (v. 1922: 71.3) %, oli koneella kulkevien alusten lukumäärä 53.7 (v. 1922: 54.7) % ja vetomäärä 52.5 (v. 1922: 54.3) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että kaikkien ryhmien, moottorialuksia lukuunottamatta, vetomäärä osoittaa lisäystä. Sitävastoin sekä höyry-, moottori- että purjealuksien lukumäärä osoittaa vähennystä. Lisäys (+) tai vähennys (—) oli seuraava:

Med avseende å antalet utgjorde ångfartygen sålunda vid årets slut 12.1 (år 1922: 13.1) % och med avseende å nettodräktigheten 18.1 (år 1922: 18.9) % av hela handelsflottan. Lägges här till motsvarande siffror för motorfartygen, utgjorde de maskindrivna fartygens antal 14.4 (år 1922: 15.7) % och nettodräktighet 21.3 (år 1922: 21.9) % av totala tonnaget. Medräknas icke pråmarna, vilka med avseende å tonalet uppvisade 59.4 (år 1922: 58.9) % och med avseende å antalet 73.2 (år 1922: 71.3) %, utgjorde de maskindrivna fartygen till antalet 53.7 (år 1922: 54.7) % och till tonalet 52.5 (år 1922: 54.3) %.

Jämföres behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att samtliga grupper, med undantag av motorfartygen, uppvisa ökning i fråga om tonalet. Däremot upptar antalet minskning för såväl ång- som motor- och segelfartyg. Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höryraluksia — Ångfartyg	— 39	+ 542
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 9	— 1 341
Purjealuksia — Segelfartyg	— 18	+ 2 320
Proomuja — Pråmar	+ 163	+ 8 017
Yhteensä — Summa	+ 97	+ 9 538

Suomen kauppalaivaston *kehitystä* aina vanhemmista ajoista valaisee alla-oleva yhdistelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkuutilasto uudelleen järjestettiin. Kun seuraavassa annetaan erinäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut viimeisimmästä vuodesta alkaen.

Över finska handelsflottans *utveckling* även under äldre tider meddelas nedanstående siffersammanställning. Fullt jämförbara statistiska uppgifter över utvecklingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas över den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, ha därför uppgifter icke meddelats över utvecklingen före sagda år.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muunn. tonnia Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. ¹⁾ Förmedlade ¹⁾		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.76
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

Edellä olevassa taulussa on muunnettu tonnimäärä laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonni-

I förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage

¹⁾ *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan noin purjealuksen 3 rekisteritonin vetomäärää.

¹⁾ *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

määrään on lisätty koneella kulkevien alusten todellinen nettotonnimäärä kerrottuna kolmella. Ulkomaan kirjallisuudessa käytetään tosin toista laskutapaa, s. o. muunnettu tonnisto lasketaan siten, että koneella kulkevien alusten todelliseen tonnimäärään lisätään kolmasosa purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Parempana tätä laskutapaa, joka on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat saavuttaneet ratkaisevan enemmistön purjealuksista, voitaneen pitää meidän kauppalaivastoomme nähden edellä käytettyä laskutapaa, koska purjealukset ynnä proomut toistaiseksi muodostavat suuremman osan Suomen kauppalaivastosta.

Ylläolevassa taulussa ovat proomut viedyt purjealusten lukumäärään ja vetomäärään. Tämä johtu siitä, että kun meidän merenkulkuilastossamme ei ennen v. 1918 ole erotettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarkkoja tietoja aikaisemmilta vuosilta olisi ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada.

Kehityksen valaisemiseksi eri aluslajiin nähden on tähän otettu seuraava taulu käsittävä kuusivuotiskauden 1918—1923:

Vuosi Är	Höyryaluksia Angfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton		Muun. tonnia Förmed- lade ton	%
										Todellisia Verkliga	Muun. Förmed- lade		
1918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+55 595	+8.24
1919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+18 246	+2.49
1920	809	88 381	123	16 793	788	101 838	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	-53 911	-7.21
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+1.18
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	-12 901	-1.83
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 623	+ 7 930	+1.15

Kuten edelläolevasta taulusta käy selville, ovat Suomen kauppalaivastossa koneella kulkevat alukset viime aikoina saavuttaneet yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten.

lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. I den utländska litteraturen återfinner man visserligen numera ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas sålunda, att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte pråmarna tillsvidare utgöra större delen av Finlands handelsflotta.

I ovanstående tabell ha pråmarna inberäknats i segelfartygens antal och tontal. Detta beror därpå, att då vår sjöfartsstatistik icke före år 1918 åtskilt pråmar och segelfartyg exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas.

För åskådliggörande av utvecklingen med avseende å olika slag av fartyg meddelas nedanstående sammanställning omfattande sexårsperioden 1918—1923:

Såsom ur ovanstående tablå framgår, ha de maskindrivna fartygen under senaste tid i allmänhet vunnit en allt större betydelse uti Finlands handelsflotta i bredd med segelfartygen.

Viime viisivuotiskautena merionnettomuuksien, hylyksijulistusten tai poistojen, ulkomaille myynnin sekä uudestaan rakentamisen tahi uudestaan mittaamisen kautta tapahtunutta kauppalaivas-ton *vähennystä* valaisee seuraava yhdistelmä.

Den *minskning* handelsflottan fått vidkännas under senaste femårsperiod genom förolyckande, kondemnering eller slopping, avyttring till utlandet samt förbyggnad eller ommätning åskädliggöres genom följande sammandrag.

Vuosi År	Merionnettomuuksissa menetetyt Förolyckade						Hylyksi tuom., puretut, uudestaan rakennetut, uudestaan mitatut Kon demn., slofade, ombyggda, ommätta						Ulkomaille myyty Försälda till utlandet					
	Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja	
	Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar		Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar		Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar	
	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia
1918	—	—	6	1 433	14	1 873	8	321	17	1 089	38	4 687	1	397	2	289	6	748
1919	13	6 570	24	4 287	18	2 993	42	3 788	84	9 586	254	22 852	21	4 162	28	8 307	8	1 231
1920	14	7 035	11	1 258	7	1 650	89	11 438	343	40 061	626	58 427	33	6 533	32	6 320	4	362
1921	5	467	19	1 970	2	107	63	8 994	80	11 137	298	32 659	10	849	20	3 658	2	191
1922	6	1 621	10	794	12	1 384	189	11 232	81	10 584	152	16 301	14	3 705	11	3 748	—	—
1923	2	224	—	—	1	203	77	5 730	49	6 555	116	11 870	8	2 848	8	10 099	—	—

Kaikkiaan on siten käsiteltävänä olevana vuonna poistettu 261 alusta, joiden nettovetomäärä oli 37 529 rekisteritonnia, joista 87 höyry- ja moottorialusta vetomäärältään 8 802 tonnia, 57 purjealusta vetomäärältään 16 657 tonnia sekä 117 proomua vetomäärältään 12 073 tonnia. Vähennys oli 7.8 % koko kauppalaivastosta. Useimmat poistetuista aluksista ovat taulussa hylyksi julistetut, poistetut, uudestirakennetut ja uudestimitatut. Erikoisesti on mainittava uudelleenmitauksen aiheuttama vähennys, joka oli 4 059 tonnia eli 10.8 % koko vähennyksestä.

Seuraava taulu näyttää kauppalaivaston *lisäyksen* vuosina 1895—1917 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Inalles har under året avförts 261 fartyg om 37 529 nettoton, därav 87 ång- och motorfartyg om 8 802 ton, 57 segelfartyg om 16 657 ton samt 117 prämar om 12 073 ton. Minskningen utgjorde 7.8 % av handelsflottans hela bestånd. Flertalet av de avförda fartygen återfinnas i tabellen under rubriken kon demnerade, slofade, ombyggda och ommätta. Särskilt bör härvid omnämnas den genom ommätning förorsakade minskningen, som utgjorde 4 059 ton eller 10.8 % av totala minskningen.

Följande tabell utvisar handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1917 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjelauksia ja proomuja Segelfartyg och pramar					
	Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1895	7	483	69	1	42	42	64	4 326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 329	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	830
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	361	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	558
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	660	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	15	1 902	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	689
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605
1913	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354

Kehitys ajanjaksona 1918—23 selviää
allaolevasta taulukosta:

Utvecklingen under tidrymden 1918—
23 framgår ur följande tabell:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjelauksia — Segelfartyg						Proomuja — Pramar					
	Suomessa raken- nettua I Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa raken- nettua I Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa raken- nettua I Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1918	23	3,471	146	18	3,704	206	15	1,962	130	4	591	147	60	4,908	81	39	18,021	462
1919	120	15,738	129	11	4,032	366	84	12,204	144	4	3,898	974	477	30,005	62	6	2,641	440
1920	149	25,210	167	—	—	—	56	9,315	166	—	—	—	501	44,239	88	—	—	—
1921	68	15,434	227	—	—	—	31	9,108	293	1	1,516	1,516	387	31,901	82	—	—	—
1922	49	11,332	231	—	—	—	34	9,133	268	—	—	—	364	26,455	72	—	—	—
1923	34	3,400	100	5	4,603	920	31	4,877	157	8	14,097	1,762	279	19,755	70	1	335	—

Koko lisäyksestä, joka käsitti 358 alus-
ta, vetomäärältään 47 067 rekisteritonnia
eli 9.8 % kauppalaivaston koko tonnisi-
tosta, tuli 28 032 tonnia eli 59.6 % Suo-
messa rakennettujen alusten osaksi. Pu-

Av totala ökningen, som omfattade
358 fartyg om 47 067 nettoton eller 9.8 %
av handelsflottans totala tontal, hänförde
sig 28 032 ton eller 59.6 % till i Finland
nybyggt tonnage. Av ifrågavarande ton-

heenaolevasta tonnistosta oli kuitenkin 19 755 tonnia eli 70.5 % puisia proomuja; jotka ovat tarkoitettut puutavaran kuljetukseen sisävesillä ja satamissa.

Lisäksi tulleesta koneella kulkevasta tonnistosta oli 57.5 % hankittu ulkomailta.

Siihen nähden, oliko aluksen *kotipaikka* kaupunki taikka maasentu, ja kautuivat alukset vuoden 1923 lopussa seuraavasti:

	Kotipaikka — Hemort							
	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	436	72.9	76 722	86.6	162	27.1	11 917	13.4
Moottorialuksia — Motorfartyg	68	58.7	10 525	67.3	48	41.3	5 109	32.7
Purjealuksia — Segelfartyg	158	25.7	56 455	59.9	457	74.3	37 750	40.1
Proomuja — Pråmar	2 247	61.9	174 155	59.9	1 386	38.1	116 454	40.1
Yhteensä — Summa	2 909	58.6	317 857	65.0	2 053	41.4	171 230	35.0

Höyry- ja moottorialukset sekä proomut olivat siten suurimmaksi osaksi kaupungeista kotoisin, kun taas purjealukset, jotka lukuun nähden 74.3 (v. 1922: 75.5) % olivat maaseudulta kotoisin, tonnimäärään nähden 59.9 (v. 1922: 56.7) % olivat kotoisin kaupungeista.

nage utgjordes dock icke mindre än 19 755 ton eller 70.5 % av träpråmar, avsedda för transporter å inre farvatten och i hamnarna. Av det nytillkomna maskindrivna tonnaget hade 57.5% förvärvats från utlandet.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1923 sålunda:

Ång- och motorfartygen samt pråmarna hörde sålunda i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen som i fråga om antalet till 74.3 (år 1922: 75.5) % tillhörde landsbygden, med avseende å tonalet till 59.9 (år 1922: 56.7) % tillhörde städerna.

	Höyryaluksia Ångfartyg	Moottorialuksia Motorfartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pråmar	Yhteensä Summa
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	35 171	292	7 479	5 485	48 427
Turku — Åbo	5 535	1 835	5 516	2 632	15 518
Wiipuri — Wiborg	5 389	1 376	2 402	46 065	55 232
Maarianhamina — Mariehamn	71	741	20 287	—	21 099
Uusikaupunki — Nystad	2 743	321	11 048	772	14 884
Savonlinna — Nyslott	10 088	—	—	16 280	26 368
Rauma — Raumo	1 367	1 197	3 649	5 667	11 880
Sortavala — Sordavala	980	77	—	22 958	24 015
Salmi — Salmis	63	—	185	13 456	13 704
Lappee — Lappvesi	432	—	—	10 150	10 582

Kaupungeista on ensi sijalla Wiipuri, jonka tonnisto on 11.3 % koko tonnistosta, kun Helsingin vastaava suhdeluku on 9.9 %. Kun kuitenkin Wiipurin tonnistosta on 83.4 % proomuja, vastaavan

Av städerna intager Wiborg främsta rummet med 11.3 % av totala tonnaget, medan motsvarande procenttal för Helsingfors stannar vid 9.9 %. Då likväl icke mindre än 83.4 % av det i Wiborg hem-

suhdeluvun Helsingissä ollessa ainoastaan 11.3 %, on selvää, että Helsingin kauppalaivastolla on oleellisesti suurempi merkitys. Jos otetaan vain höyry- ja moottorialukset huomioon, on järjestys seuraava: Helsinki, Turku, Wiipuri, ja Uusikaupunki. Jos todellinen tonnimäärä otetaan huomioon, tulee Savonlinna heti Helsingin jälkeen, mutta kan sen koneella kulkeva tonnisto suurimmaksi osaksi käsittää puisia koneella kulkevia proomuja, vähenee sen merkitys.

Suurinta purjealustonnistoa edustaa Maarianhamina ja Uusikaupunki. Mainitusta kahdesta kaupungista kotoisin olevat purjealukset ovat todella syväveden- ja valtamerialuepurjealuksia, kuten ei samassa määrin ole asianlaita muilla edellä mainituilla paikkakunnilla.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuivat eri *suuruusryhmiin* sillä tavalla kuin seuraava taulu näyttää:

mahörande tonnaget hänför sig till prämtonnaget, medan motsvarande procenttal för Helsingfors endast stiger till 11.3 %, är det uppenbart att Helsingfors handelsflotta är av väsentligen större betydelse. Tages endast ång- och motorfartygen i betraktande ställer sig ordningsföljden sålunda: Helsingfors, Åbo, Wiborg och Nystad. Visserligen kommer Nyslott i fråga om det faktiska tontalet närmast i följd efter Helsingfors, men då dess maskindrivna tonnage till övervägande del omfattar maskindrivna träpråmar, reduceras betydelsen av det samma.

De största segelflottarna representeras av Mariehamn och Nystad. Det i ovan nämnda tvenne städer hemmahörande segelfartygstonnaget hänför sig jämväl väsentligen till djupvatten- eller oceanseglare, vilket icke i samma utsträckning är fallet rörande övriga anförda orter.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Höyryaluksia — Ångfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19— 199 nettotonnia — nettoton	536	41 676
200— 499 " " "	24	8 067
500— 999 " " "	24	16 089
1 000—1 999 " " "	9	10 574
2 000 ja yli — och däröver	5	12 233
Yhteensä — Summa	598	88 639
Moottorialuksia — Motorfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	87	6 547
200—499 " " "	26	7 132
500 ja yli — och däröver	3	1 955
Yhteensä — Summa	116	15 634
Purjealuksia — Segelfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19— 199 nettotonnia — nettoton	534	27 911
200— 499 " " "	44	13 342
500— 999 " " "	13	9 051
1 000—1 999 " " "	16	25 025
2 000 ja yli — och däröver	8	18 876
Yhteensä — Summa	615	94 205

Proomuja — Pramar	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	3 507	232 072
200—499 „ „ 	74	28 406
500 ja yli — och däröver	52	30 131
Yhteensä — Summa	3 633	290 609

Suurin luku- ja tonnimäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sama on asianlaita myöskin proomuryhmässä. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattava, että vaikka suuruusryhmässä 1 000—1 999 niiden luku oli vain 16 eli 2.6 (v. 1922: 3.2) % koko purjelaivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 25 025 nettotonnia eli 26.2 (v. 1922: 33.8) % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineeseen ja ikään nähden jakautuivat kauppalaivastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Det största antalet och tonalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Det samma är jämväl förhållandet inom pramarernas grupp. Motorfartygen uppvisa däremot det största tonalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka, att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 1 000—1 999 utgjorde endast 16 eller 2.6 (år 1922: 3.2) % av samtliga segelfartyg, denna grupp dock uppvisar ett tonnage av 25 025 nettoton eller 26.6 (år 1922: 33.8) % av segelfartygens sammanlagda tonnage.

Med avseende å byggnadsmaterial och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia Ångfartyg	{ alle 20 v. under 20 år }	185	29 249	243	25 619	428	54 868
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	159	32 315	11	1 456	170	33 771
Moottorialuksia Motorfartyg	{ alle 20 v. under 20 år }	344	61 564	254	27 075	598	88 639
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	11	1 241	97	13 155	108	14 396
Purjealuksia Segelfartyg	{ alle 20 v. under 20 år }	—	—	8	1 238	8	1 238
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	11	1 241	105	14 393	116	15 634
Proomuja Pramar	{ alle 20 v. under 20 år }	4	7 925	376	30 680	380	38 605
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	27	39 531	208	16 069	235	55 600
Yhteensä Summa	{ alle 20 v. under 20 år }	31	47 456	584	46 749	615	94 205
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	56	5 597	3 246	264 516	3 302	270 113
Kaikkiaan — I allt	{ alle 20 v. under 20 år }	29	3 455	302	17 041	331	20 496
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	85	9 052	3 548	281 557	3 633	290 609
	{ alle 20 v. under 20 år }	256	44 012	3 962	333 970	4 218	377 982
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	215	75 301	529	35 804	744	111 105
Kaikkiaan — I allt		471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä muodostivat puualukset siten 90.5 (v. 1922: 89.7) % ja vetomäärästä 75.6 (v. 1922: 76.5) %. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 95.0 (v. 1922: 95.8) % ja vetomäärältään 49.6 (v. 1922: 55.4) % koko purjelaivastosta. Vetomäärään katsottuna ovat siis rautapurjealukset jonkun verran lisääntyneet puualuksien kustannuksella.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta- taikka teräsalukset puualukset sekä luku- että vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten ryhmässä puualukset muodostivat enemmistön. Proomujen ryhmässä oli rauta- taikka teräsproomuja aivan mitätön määrä.

Miten alukset yksinomaan *ikäänsä* nähden jakautuivat eri ryhmille, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Efter fartygsantalet sett, utgjorde träfartygen sålunda 90.5 (år 1922: 89.7) % och efter dräktigheten 75.6 (år 1922: 76.5) % av hela handelsflottan. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 95.0 (år 1922: 95.8) % och dräktighet 49.6 (år 1922: 55.4) % av hela antalet. Med avseende å tonalet ha segelfartygen av järn sålunda något ökat på bekostnad av de av trä.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålfartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens grupp träfartygen bildade flertalet. Inom prämarernas grupp utgjorde de av järn- eller stål tillverkade ett ringa fåtal.

Huru förhållandena gestaltade sig enbart med avseende å fartygens *ålder*, framgår av följande sammanställning:

	Alle 20 v. Under 20 år.		20 v. tai yli 20 år eller däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		
	%	%	%	%	%	
Höyryaluksia — Ångfartyg	71.6	61.9	28.4	38.1	100.0	100.0
Moottorialuksia — Motorfartyg	93.1	92.0	6.9	8.0	100.0	100.0
Purjealuksia — Segelfartyg	61.7	40.9	38.3	59.1	100.0	100.0
Proomuja — Prämar	90.9	92.9	9.1	7.1	100.0	100.0
Kaikkiaan — I allt	85.0	78.7	15.0	21.3	100.0	100.0

Yhdistelmästä selviää, että 85.0 (v. 1922 84.5) % vuoden 1923 lopussa olevasta alusten koko lukumäärästä kuului viimeiseen kaksikymmenvuotisjaksoon. Kauppalaivaston koko nettovetomäärästä nämä alukset muodostivat 78.7 (v. 1922: 77.5) %.

Alusten *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna nettovetomäärästä ja jaetuna rakennusaineen ja iän mukaan, selviää seuraavista luvuista:

Ur sammanställningen framgår, att 85.0 (år 1922: 84.5) % av hela antalet vid 1923 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjuguårsperiod. Ur dräktighets-synpunkt utgjorde dessa fartyg 78.7 (år 1922: 77.5) % av handelsflottans sammanlagda nettotonnage.

Rörande fartygens *medeldräktighet*, räknat efter nettotonnage, och med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder, lämnas följande uppgifter:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröfver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröfver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröfver	ikään katso- matta oavsett ålder
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	158	203	105	132	128	198	148
Moottorialuksia — Motorfartyg ..	122	—	135	154	133	154	134
Purjealuksia — Segelfartyg	1 981	1 093	81	77	101	236	163
Proomuja — Pråmar	99	119	81	56	81	62	80
Kaikkiaan — I allt	171	350	85	67	89	140	98

Viimeiseen kaksikymmenvuotiskauteen kuuluvien höyry-, moottori- ja purjealusten keskimääräinen vetomäärä oli siten pienempi kuin aikaisempana ajanjaksona. Selvityksensä saa tämä selkeä siitä, että suuremmat ja arvokkaammat alukset ovat käytännössä pidemmän ajan. Päinvastaista suhdetta osoittivat proomut.

Kauppalaivaston *raha-arvo* oli varustajain antamien tietojen mukaan käsiteltävänä olevan vuoden lopussa 495,693,354 mk. Vuoden 1922 lopussa oli vastaava raha-arvo 540,520,023 mk. Arvonvähennys teki siten edelliseen vuoteen verraten noin 45 miljoonaa mk. Tämä vähennys koskee kaikkia alusryhmiä, lukuunottamatta proomuja, jotka osoittavat noin 1,5 miljoonan markan arvonlisäystä, ja on se seurauksena yleisestä tonniston hintojen laskusta, joka oli havaittavissa käsiteltävänä olevana vuonna. Kauppalaivaston raha-arvo sitten vuoden 1918 käy selville seuraavasta taulusta:

Ång-, motor- och segelfartygens, vilka tillhörde senaste tjuguårsperiod, genomsnittstonnage var sålunda mindre än under den tidigare perioden. Förklaringen härtill ligger i att de större och värdefullare fartygen äro längre tid i bruk. Ett motsatt förhållanden visar sig i fråga om pråmarna.

Handelsflottans *värde* utgjorde enligt av redarna meddelade uppgifter vid redogörelseårets utgång 495 693 354 mk. År 1922 steg motsvarande värde till 540 520 023 mk. Värdeminskningen utgjorde sålunda i förhållande till föregående år c. 45 milj. mk. Värdeminskningen, som hänför sig till samtliga fartygsgrupper med undantag av pråmarna, som uppte en värdeökning av c. 1 1/2 milj. mk., bör tillskrivas det allmänna prisfall å tonnage som redogörelseåret gjorde sig gällande. Handelsflottans värde sedan år 1918 framgår ur följande sammanställning.

	1923	1922	1921	1920	1919	1918
	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.
Konella kulkevia aluksia—						
Maskin drivna fartyg..	342 273 366	386 306 953	329 694 475	301 886 957	219 411 755	153 144 652
Purjealuksia — Segelfartyg	48 462 600	50 732 500	61 915 100	73 265 173	71 183 340	53 380 056
Proomuja — Pråmar	104 957 388	103 480 570	86 136 322	82 740 232	51 646 150	43 008 444
Smk. — Fmk.	495 693 354	540 520 023	477 745 897	457 892 362	342 241 245	249 533 152

Kauppalaivaston raha-arvo kutakin nettorekisteritonnnia kohti teki 1 074 mk. Tämä keskimääräinen arvo on kuitenkin harhaanviepä osaksi senvuoksi, että höyry- ja moottorialusten keskimääräinen arvo nettotonnnia kohti huomattavassa määrin eroaa bruttotonnnia kohti lasketusta arvosta, joka laskutapa olisi oikeampi. Osaksi proomut, jotka muodostavat 59.1 % koko tonnistosta ja joiden keskiarvo nettotonnnia kohti oli 384 mk., mikä arvo likimäärin vastaa bruttotonnnia kohti laskettua arvoa, koska eroitus brutto- ja nettovetomäärän välillä proomuihin nähden suurin piirtein katsoen on verraten pieni, alentavat koko kauppalaivastoon nähden keskiarvoa. Jollei proomuja oteta lukuun, oli keskiarvo nettotonnnia kohti 2 074 mk. Höyry- ja moottori- sekä purjealusten keskiarvo nettotonnnia kohti teki vast. 3 014 ja 580 mk.

Vaikka koneella kulkevat alukset edustivat vain 21.3 % koko meidän tonnistotamme, oli näiden alusten raha-arvo kuitenkin 69.1 (v. 1922: 71.4) % kauppalaivaston koko arvosta.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka suuret olivat kauppalaivaston *kiinnitykset*.

Det redovisade värdet för handelsflottan utgjorde per nettoton 1 074 mk. Ifrågavarande medelvärde är dock missvisande dels därigenom, att medelvärdet för ång- och motorfartygen beräknas per nettoton, i väsentlig mån avviker från den beräkning per bruttoton, som vore den egentliga. Dels åter nedpressa prämarna, vilka utgjorde 59.1 % av det totala redovisade tonnaget och vilkas medelvärde per nettoton steg till 384 mk, vilket värde i det närmaste kan anses motsvara beräkningen per bruttoton, då skillnaden mellan netto- och bruttodräktigheten i fråga om prämarna i stort sett är mindre väsentlig, medelvärdet för handelsflottan i dess helhet. Medräknas icke prämarna utgjorde medelvärdet per nettoton 2 074 mk. Medelvärdet per nettoton för ång- och motor- samt segelfartygen utgjorde resp. 3 014 mk och 580 mk.

Oaktat de maskindrivna fartygen representerade endast 21.3 % av hela vårt nettotonnage, utgjorde dock dessa fartygs värde icke mindre än 69.1 (år 1922: 71.4) % av handelsflottans totala värde.

Nedanstående tabell utvisar till vilka belopp handelsflottan var *intecknad*.

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa—Vid årets början	73	31 232 000	24	19 695 000	24	8 220 850	76	2 998 200	197	62 146 050
Vähennykset—Minskning	12	2 460 000	2	430 000	6	579 000	4	114 000	24	3 583 000
Lisäykset — Ökning....	17	2 350 000	4	810 000	4	529 000	46	2 371 500	71	6 060 500
Vuoden lopussa—Vid årets slut	78	31 122 000	26	20 075 000	22	8 170 850	118	5 255 700	244	64 623 550

Voidaan siis huomata noin 2½ miljoo-
nan markan lisäys ja kohdistuu tämä
oleellisesti proomuihin. Kun proomut
melkein kokonaan kuuluvat suurille
puutavarayhtiöille, voineen puheena ole-

En ökning av c. 2½ milj. mk kan så-
lunda iakttagas och hänförde sig denna
väsentligen till prämarna. Då prämarna
till övervägande del ägas av stora trä-
varubolag, torde ifrågavarande stegring

van lisäyksen katsoa etupäässä johtuvan siitä, että proomujen kiinnityksiä on m. m. käytetty etumaksujen pankkitaukoksille vakuudeksi.

Kauppalaivaston *käyttämisestä* puuttuvat tiedot 240 (vuonna 1922: 164) aluksesta eli 4.8 %, yhteensä 27 662 (vuonna 1922 23 536) tonnista, joista 43 höyry- ja moottorialuksia, 112 purjealuksia sekä 85 proomua. Niistä 4 722 aluksesta, vetomäärältään 461 425 rekisteritonnia, joista varustajat ovat tietoja antaneet, on kaupamerenkulkuun käytetty 4 465 alusta, vetomäärältään 430 486 nettotonnia. Seisomassa on ollut 257 alusta, vetomäärältään 30 579 nettotonnia, siitä 3 340 tonnia koneella kulkevia aluksia, 6 130 tonnia purjealuksia sekä 21 109 tonnia proomuja. Alempana esitetään taulu siitä, missä liikenteessä kauppalaivasto on vuonna 1923 työskennellyt:

delvis böra tillskrivas den omständigheten, att ifrågavarande inteckningar tagits som säkerhet för av bankerna beviljad kredit.

Angående *användningen* av handelsflottan saknas uppgifter om 240 (år 1922: 164) fartyg eller 4.8 % med ett nettotonnage om 27 662 (år 1922: 23 536) ton, därav 43 ång- och motorfartyg, 112 seglare samt 85 pramar. Av de 4 722 fartyg om 461 425 ton angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelsjöfart använts inalles 4 465 om 430 486 nettoton. Upplagda ha legat 257 fartyg om 30 579 nettoton, därav 3 340 ton maskindrivna fartyg, 6 130 ton segelfartyg samt 21 109 ton prämtonnage. Nedan meddelas en tablå över den art av sjöfart handelsflottan under år 1923 idkat:

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pramar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	491	36 711	262	10 338	3 373	251 275	4 126	298 324
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	140	59 994	174	31 339	4	675	318	91 918
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	2	4 946	19	35 658	—	—	21	40 604
	633	101 561	455	77 335	3 377	251 950	4 465	430 846
Seisoneet — Upplagda	38	3 340	48	6 130	171	21 109	257	30 579
Kaikkiaan — I allt	671	104 901	503	83 465	3 548	273 059	4 722	461 425

Vetomäärään nähden ulottui 36.2 (v. 1922: 34.2) % koneella kulkevien aluksien matkoista kotimaan satamain välillä sekä nnuu osa, lukuunottamatta 2 alusta vetomäärältään 4 946 tonnia, jotka ovat kulke-neet yksinomaan ulkomaan satamain välillä, Suomen ja ulkomaan satamain välillä. Sitä vastoin oli purjealusten vetomäärästä 46.1 (v. 1922: 39.2) % liikenteessä yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Seisomassa oli kaikkiaan 6.6 % koko tonnistosta, josta 3.2 (v. 1922: 9.8) % koneella kulkevien alusten koko veto-

Ur tonnagesynpunkt sett sträckte sig 36.2 (år 1922: 34.2) % av de maskindrivna fartygens färder mellan inrikes hamnar samt återstoden, med undantag av 2 fartyg om sammanlagt 4 946 ton, som gått enbart mellan utländska hamnar, mellan Finland och utlandet. Däremot var icke mindre än 46.1 (år 1922: 39.2) % av segelfartygstonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagt var inalles 6.6 % av totala tonnaget, därav 3.2 (år 1922: 9.8) % av det maskindrivna tonnaget, 7.3 (år 1922: 35) % av segelfartygs-

määrästä, 7.3 (v. 1922: 35) % purjealusten vetomäärästä ja 7.7 (v. 1922: 10.4) % proomujen vetomäärästä.

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista *bruttorehdeista* varustajain antamain tietojen mukaan. Puheena olevat bruttotulot, jotka käsittävät tavara-, matkustaja-, postinkulutus-, hinaus- ja pelastus- sekä aikaraha- taurahdit, nousivat 357.4 miljoonaan markkaan. Vastaavat tulot vuonna 1922 olivat 375.1 miljoonaa markkaa. Vähennys on siten 5.7 %.

Niin kuin taulu 7 tarkemmin osoittaa, on vähennys aiheutunut yksinomaan Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä. Jos tarkastaa tilaa kansainvälisen rahtimarkkinain taustaa vastaan (kansainvälinen rahti-indeksi oli vuonna 1922 keskimäärin 122, mutta vuonna 1923 110, merkitsemällä vuoden 1913 keskimääräiset rahdit 100:lla), ja ottaa huomioon seikan, että liikenne Suomen ja ulkomaiden välillä on vähentynyt 105 tuhannesta 91 tuhanteen nettotonniin, näyttää rahtitulosten vähennys selitettävältä. Sen sijaan ovat rahtitulot yksinomaan ulkomaan satamain välisestä liikenteestä suurin piirtein katsoen pysyneet samoina kuin vuonna 1922 eli 48.5 miljoonaa markkana, seikka, jonka osin selittää se, että tässä liikenteessä oleva tonnisto on lisääntynyt 36 tuhannesta 40 tuhanteen nettotonniin.

Eri rahtilajille jakaantuivat tulot seuraavasti:

tonnaget samt 7.7 (år 1922: 10.4) % av prämarna.

I tab. 5—9 lämnas uppgifter om av handelsflottan införtjanta *bruttofrakter* enligt av redarna meddelade uppgifter. Ifrågavarande bruttokomster, innefattande godsfrakter, passagerare-, postbefordrings-, bogserings- och bärgnings-, samt tidsbefraktningsavgifter uppgick till 357.4 milj. mk. Motsvarande inkomster år 1922 utgjorde 375.1 milj. mk; en minskning på inemot 5.7 % har alltså inträtt.

Såsom tab. 7 närmare utvisar hänförs sig denna minskning enbart till trafiken mellan Finland och utlandet. Sett mot bakgrunden av läget på den internationella fraktmarknaden (internationella fraktindex för år 1922 upptar medelsiffran 122, år 1923 medelsiffran 110, varvid 1913 års medelfrakter satts lika med 100) samt det förhållandet att det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget nedgått från 105 tusen till 91 tusen nettoton synes fraktminskningen förklarlig. Däremot ha fraktinkomsterna av trafiken enbart mellan utländska hamnar i stort sett förblivit desamma som år 1922 eller 48.5 milj. mk, något som delvis förklaras av att det i ifrågavarande trafik insatta tonnaget ökat från 36 tusen till 40 tusen nettoton.

På olika slag av frakter fördelade sig inkomsten sålunda:

	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar-avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings-avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahaauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktnings-avgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1923 ..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922 ..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921 ..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920 ..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919 ..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Verratessa rahtien jakaantumista vuonna 1919 ja 1923 huomataan, että matkustajarahdit ovat suuresti lisääntyneet, kun taas aikarahditulot ovat vähentyneet. Verrattuna vuoteen 1922 on matkustaja- ja tavararahtien osuus jonkun verran kasvanut, mutta mitään huomattavampaa muutosta rahtien jakaantumisessa ei ole tapahtunut.

Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä saatujen rahtien jakaantuminen eri maille käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

Vid en jämförelse mellan fraktfördelningen 1919 och 1923 framträder starkt passageraravgifternas ökade liksom tidsbetraktningsavgifternas minskade andel i inkomsterna. Jämfört med år 1922 har passagerare- och godsfrakternas andel något förstärkts men ej någon starkare förskjutning i fraktfördelningen inträtt.

De från trafiken mellan Finland och utlandet härflutna frakternas fördelning på olika länder framgår ur följande sammanställning.

	1923		1922		1921		1920		1919	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Isobritannia — Storbritannien	65 484	42.2	79 431	42.2	73 939	46.9	105 899	50.3	53 787	51.4
Tanska — Danmark	26 652	17.2	28 884	15.3	17 266	10.9	21 659	10.2	17 583	16.8
Saksa — Tyskland	17 389	11.2	24 643	13.1	15 495	9.8	21 047	9.9	6 708	6.4
Ruotsi — Sverige	16 934	10.9	21 079	11.2	24 152	15.3	23 987	11.4	9 941	9.5
Belgia — Belgien	13 223	8.5	12 693	6.7	7 003	4.4	11 102	5.3	1 182	1.1
Alankomaat — Nederländerna	5 339	3.5	6 587	3.5	5 921	3.8	3 985	1.8	4 707	4.5
Ranska — Frankrike	4 920	3.2	5 667	3.0	5 964	3.8	1 517	0.7	2 394	2.3
Viro — Estland	2 958	1.8	3 731	1.9	2 877	1.8	1 814	0.9	1 999	1.9
Muut maat — Övriga länder..	2 178	—	5 645	—	4 874	—	19 631	—	6 417	—
Yhteensä — Summa	155 077	100.0	188 360	100.0	157 491	100.0	210 641	100.0	104 718	100.0

Kuten vuonna 1922 on myöskin vuonna 1923 kaikista bruttorahdeista 42.2 % tullut Iso-Britannian liikenteestä. Yleensä ei mitään mainittavampaa muutosta olosuhteissa edelliseen vuoteen verraten ole tapahtunut.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että 58.3 (v. 1922: 48.1) % koneella kulkevasta tonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaan välillä, on ollut liikenteessä koko vuoden. Purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamain välillä, on 55.4 (v. 1922: 91.2) % purjehtinut vuoden ympäri. Sitä vastoin on ainoastaan 10.9 (v. 1922: 13.9) % purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaisten välillä, helposti selitettävistä syistä, purjehtinut vuoden ympäri.

Miehitys niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

Liksom år 1922 hänför sig även 1923 42.2 % av hela inkomsten till Storbritannien. Överhuvud har någon nämnvärd förskjutning i förhållande till föregående år icke inträtt.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår att 58.3 (år 1922: 48.1) % av det maskindrivna tonnage, som varit insatt i fart mellan Finland och utlandet, varit i gång året om. Av segelfartygstonnaget, som enbart gått mellan utländska hamnar, har 55.4 (år 1922: 91.2) % seglat hela året. Däremot har endast 10.9 (år 1922: 13.9) % av segelfartygstonnaget, som varit insatt i trafik mellan Finland och utlandet, såsom lätt förklarligt är, seglat året om.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pramar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	619	448	—	1 067
Perämiehiä — Styrmän	615	223	—	838
Konemestareita ja koneenhoitajia — Maskinmästare och maskinskötare	730	—	—	730
Lämmittäjiä ja muuta henkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal	1 166	—	—	1 166
Muuta kansimiehistöä — Övrig däck- personal	1 731	1 347	3 219	6 297
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig	132	38	—	170
naisia — kvinnlig	760	21	—	781
Yhteensä — Summa	5 753	2 077	3 219	11 049
Vuonna — År 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
” — ” 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
” — ” 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
” — ” 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
” — ” 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Väestön jatkuva vähennys sitten vuo-
den 1920 voidaan siten todeta.

En fortsatt minskning av manskapets
numerär sedan år 1920 kan sålunda
konstateras.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1923 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs	598	88 639
Navires à moteur	116	15 634
Voiliers	615	94 205
Chalandes	3 633	290 609
Total	4 962	489 087

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires péris	3	427
„ vendus à l'étran- ger	16	12 947
Par reconstruction ou re- jaugeage	43	4 059
Navires condamnés ou demolis	199	20 096
Total	261	37 529

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux nets
Par nouvelle construction en Finlande	344	26 418
Par acquis de l'étranger ..	14	19 035
Par reconstruction ou re- jaugeage	—	1 614
Total	358	47 067

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptées par tonneaux, étaient pour 65 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires de 19—199 ton- neaux nets	4 664	308 206
Navires de 200—499 ton- neaux nets	168	56 947
Navires de 500 tonneaux et au-dessus	130	123 934
Total	4 962	489 087

Le tonnage moyen des vapeurs était de 148, des navires à moteur de 135 et des navires à voiles de 150 tonneaux nets.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. De telles informations ont été données en 1923 concernant 4 722 navires d'un tonnage total de 461 425 tonneaux nets. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 495 693 354 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice	342 273 366
Voiliers	48 462 600
Chalandes	104 957 388
Total	495 693 354

Au cours de l'année 4 465 navires, comprenant 430 846 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 257 navires, comprenant 30 579 tonneaux, étaient désarmés.

339 des navires, qui étaient en service et comprenaient 132 522 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale

et 4 126 navires de 298 324 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 11 049 personnes dont 781 femmes-servantes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1923 à 357 367 731 marcs finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suu-
 Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
 Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

		Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
		1	2	3	4	5	6	7	8
1	Vuoden alussa — Vid årets början — <i>Au début de l'année</i>	380	61 502	257	26 595	11	1 181	114	15 794
	Vähennys: — Minskning: — <i>Diminution:</i>								
2	haaksirikkoutuneet — genom förolyc- kande — <i>navires péris</i>	1	34	—	—	—	—	1	190
3	ulkomaalle, myydyt — genom övergång till utlandet — <i>navires vendus à l'étran- ger</i>	6	2 772	—	—	1	48	1	28
4	uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — <i>par reconstruction ou rejaugage</i> ...	35	1 637	3	214	—	36	—	207
5	hylyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller slopning — <i>navi- res condamnés ou démolis</i>	11	662	13	1 244	1	20	14	1 710
6	Yhteensä — Summa — Total	53	5 105	16	1 458	2	104	16	2 135
	<i>Läsäys: — Ökning: — Accroissement</i>								
7	valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — <i>par nouvelle construction en Finlande</i>	12	453	13	1 069	2	163	7	687
8	ulkomailta ostetut — genom förvärv från utlandet — <i>par acquis de l'étrang.</i>	5	4 603	—	—	—	—	—	—
9	uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — <i>par reconstruction ou rejaugage</i> ...	—	111	—	869	—	1	—	47
10	Yhteensä — Summa — Total	17	5 167	13	1 938	2	164	7	734
11	Vuoden lopussa — Vid årets slut — <i>À la fin de l'année</i>	344	61 564	254	27 075	11	1 241	105	14 393

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1923 alussa ja lopussa.

ton och däröver vid början och slutet av år 1923.

19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1923.

Purjealusia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalandes				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
27	40 938	606	50 947	84	9 018	3 386	273 574	502	112 639	4 363	366 910	4 865	479 549
—	—	—	—	—	—	1	203	1	34	2	393	3	427
5	8 369	3	1 730	—	—	—	—	12	11 189	4	1 758	16	12 947
—	23	5	714	—	73	—	1 155	35	1 769	8	2 290	43	4 059
—	—	44	5 818	1	36	115	10 606	13	718	186	19 378	199	20 096
5	8 392	52	8 262	1	109	116	11 964	61	13 710	200	23 819	261	37 529
1	809	30	3 917	2	128	277	19 192	17	1 553	327	24 865	344	26 418
8	14 097	—	—	—	—	1	335	13	18 700	1	335	14	19 035
—	4	—	147	—	15	—	420	—	131	—	1 483	—	1 614
9	14 910	30	4 064	2	143	278	19 947	30	20 384	328	26 683	358	47 067
31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suurusten ja sitä
 Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om
 Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets
1		2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>									
1	<i>Tornio — Torneå</i>	—	—	1	26	—	—	—	—
2	<i>Alatornio — Nedertorneå</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
3	<i>Kemi</i>	2	41	—	—	—	—	—	—
4	— maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
5	<i>Simo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
6	<i>Oulu — Uleåborg</i>	4	96	—	—	—	—	1	132
7	<i>Ii — Ijo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
8	<i>Raahe — Brahestad</i>	1	91	—	—	—	—	—	—
9	<i>Kalajoki</i>	—	—	—	—	—	—	2	84
10	<i>Kajaani — Kajana</i>	4	132	—	—	—	—	—	—
11	<i>Paltamo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	11	360	1	26	—	—	3	216
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>									
13	<i>Gamlakarleby — Kokkola</i>	—	—	—	—	—	—	3	697
14	— landsk. — maal.	—	—	—	—	—	—	1	249
15	<i>Himanka — Himango</i>	—	—	—	—	—	—	3	147
16	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	1	57	1	112	—	—	—	—
17	<i>Larsmo — Luoto</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
18	<i>Nykarleby — Uusikaarlepyy</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
19	<i>Maksmo — Maksamaa</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
20	<i>Vörå — Vöyri</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
21	<i>Vaasa — Vasa</i>	7	2 975	1	686	—	—	4	853
22	<i>Kevlaks — Koivulahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Solv — Sulva</i>	—	—	—	—	—	—	1	27
24	<i>Malaks — Maalahti</i>	—	—	—	—	—	—	1	19
25	<i>Petalaks — Petolahti</i>	—	—	—	—	—	—	1	19
26	<i>Kaskö — Kaskinen</i>	2	137	—	—	—	—	1	21
27	<i>Korsnäs — Korsnäsi</i>	—	—	—	—	—	—	1	29
28	<i>Närpes — Närpiö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
29	<i>Kristinestad — Kristiinankaup.</i>	1	33	—	—	—	—	1	36
30	<i>Sideby — Siipyy</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
31	<i>Jyväskylä</i>	5	216	—	—	—	—	—	—
32	— maal. — landsk.	4	90	—	—	—	—	—	—
33	<i>Laukaa — Laukas</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
34	<i>Äänekoski</i>	—	—	1	21	—	—	—	—
35	<i>Toivakka</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
36	<i>Konginkangas</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
37	<i>Keuruu</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
38	<i>Viitasaari</i>	2	116	—	—	—	—	—	—
39	<i>Ähtäri — Etseri</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
40	<i>Virrat — Virtois</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Yhteensä — Summa — Total	22	3 624	3	819	—	—	17	2 097

suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1923 lopussa.
 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1923 års slut.
aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1923.

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chaland</i> s				Yhteensä — Summa <i>Total</i>							
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>			
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	1	26	1	
—	—	—	—	—	—	57	2 350	—	—	57	2 350	57	2 350	2	
—	—	—	—	—	—	150	7 403	2	41	150	7 403	152	7 444	3	
—	—	—	—	—	—	24	1 346	—	—	24	1 346	24	1 346	4	
—	—	—	—	—	—	35	1 450	—	—	35	1 450	35	1 450	5	
—	—	—	—	—	—	166	9 457	4	96	167	9 589	171	9 685	6	
—	—	—	—	—	—	8	624	—	—	8	624	8	624	7	
—	—	—	—	—	—	86	5 741	1	91	86	5 741	87	5 832	8	
—	—	1	547	—	—	36	2 665	—	—	39	3 296	39	3 296	9	
—	—	—	—	—	—	36	3 098	4	132	36	3 098	40	3 230	10	
—	—	—	—	—	—	6	500	—	—	6	500	6	500	11	
—	—	1	547	—	—	604	34 634	11	360	609	35 423	620	35 783	12	
—	—	—	—	—	—	3	166	—	—	6	863	6	863	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	249	1	249	14	
—	—	1	86	—	—	9	595	—	—	13	828	13	828	15	
—	—	1	474	—	—	6	168	1	57	8	754	9	811	16	
—	—	—	—	—	—	3	175	—	—	3	175	3	175	17	
—	—	—	—	—	—	2	75	—	—	2	75	2	75	18	
—	—	3	65	—	—	—	—	—	—	3	65	3	65	19	
—	—	—	—	—	—	2	79	—	—	2	79	2	79	20	
—	—	1	241	—	—	6	383	7	2 975	12	2 163	19	5 138	21	
—	—	—	—	—	—	4	134	—	—	4	134	4	134	22	
—	—	—	—	—	—	1	27	—	—	2	54	2	54	23	
—	—	—	—	—	—	1	28	—	—	2	47	2	47	24	
—	—	1	36	—	—	—	—	—	—	2	55	2	55	25	
—	—	—	—	—	—	21	1 306	2	137	22	1 327	24	1 464	26	
—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	2	67	2	67	27	
—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	1	38	1	38	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	1	36	2	69	29	
—	—	—	—	—	—	5	281	—	—	5	281	5	281	30	
—	—	—	—	2	221	33	2 306	7	437	33	2 306	40	2 743	31	
—	—	—	—	—	—	15	992	4	90	15	992	19	1 082	32	
—	—	—	—	—	—	4	433	—	—	4	433	4	433	33	
—	—	—	—	—	—	35	2 749	—	—	36	2 770	36	2 770	34	
—	—	—	—	—	—	2	74	—	—	2	74	2	74	35	
—	—	—	—	—	—	3	148	—	—	3	148	3	148	36	
—	—	—	—	—	—	4	190	—	—	4	190	4	190	37	
—	—	—	—	—	—	2	90	2	116	2	90	4	206	38	
—	—	—	—	—	—	14	455	—	—	14	455	14	455	39	
—	—	—	—	—	—	1	94	—	—	1	94	1	94	40	
—	—	7	902	2	221	178	11 024	24	3 845	205	14 842	229	18 687	41	

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Turun ja Porin lääni</i> <i>Åbo och Björneborgs län</i>								
42 Pori — Björneborg	2	66	—	—	—	—	—	—
43 — maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Rauma — Raumo	8	531	4	836	—	—	6	1 197
46 — maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Luvia	—	—	—	—	—	—	1	115
48 Eura	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Säkyä	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Eurajoki — Euraäminne	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Uusikaupunki — Nystad	2	2 527	2	216	1	113	1	208
52 Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Pyhämaa	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Lokalahti — Lokalaks	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Taivassalo — Tövsala	1	24	—	—	—	—	—	—
56 Kustavi — Gustavs	1	53	—	—	—	—	1	267
57 Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Naantali — Nådendal	1	21	—	—	—	—	—	—
59 Askainen — Villnäs	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Turku — Åbo	26	5 076	5	459	3	391	5	1 444
61 Rymättylä — Rimito	1	29	—	—	—	—	1	55
62 Piikkiö — Pikis	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Pargas — Parainen	5	263	2	178	—	—	—	—
64 Sauvo — Sagu	—	—	1	32	—	—	1	20
65 Salo	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Angeliemi	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Kimito — Kemiö	2	90	—	—	—	—	3	186
68 Dragsfjärd	1	23	—	—	—	—	3	747
69 Västantfjärd	—	—	—	—	—	—	2	748
70 Finby	1	21	1	131	—	—	—	—
71 Hiti — Hiittinen	—	—	—	—	—	—	—	—
72 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Korpo — Korppoo	1	44	—	—	—	—	—	—
75 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	1	32	—	—	—	—	—	—
76 Yhteensä — Summa — Total	53	8 800	15	1 852	4	504	24	4 987
<i>Landskapet Åland</i> <i>Åhvenanmaans maakunta</i>								
77 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	1	71	—	—	5	741
78 Eckerö	—	—	—	—	—	—	—	—
79 Hammarland	—	—	—	—	—	—	1	135
80 Finström	—	—	—	—	—	—	1	113
81 Geta	—	—	—	—	—	—	1	39
82 Saltvik	1	37	—	—	—	—	2	228
83 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Jomala	—	—	—	—	—	—	—	—
85 Lemland	—	—	—	—	—	—	—	—
86 Lumparland	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalands				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	752	—	—	25	1 569	128	5 606	28	2 387	128	5 606	156	7 993
—	—	—	—	9	620	36	1 795	9	620	36	1 795	45	2 415
—	—	1	38	—	—	9	560	—	—	10	598	10	598
1	1 880	13	1 769	—	—	94	5 667	9	2 411	117	9 469	126	11 880
—	—	—	—	—	—	1	27	—	—	1	27	1	27
1	1 024	3	364	—	—	25	1 247	1	1 024	29	1 726	30	2 750
—	—	—	—	—	—	4	237	—	—	4	237	4	237
—	—	—	—	—	—	1	55	—	—	1	55	1	55
—	—	1	352	—	—	1	48	—	—	2	400	2	400
4	7 668	13	3 380	—	—	16	772	7	10 308	32	4 576	39	14 884
—	—	4	118	—	—	—	—	—	—	4	118	4	118
—	—	5	137	—	—	—	—	—	—	5	137	5	137
—	—	1	24	—	—	—	—	—	—	1	24	1	24
—	—	3	82	—	—	1	37	1	24	4	119	5	143
—	—	6	238	—	—	—	—	1	53	7	505	8	558
—	—	1	35	—	—	—	—	—	—	1	35	1	35
—	—	—	—	—	—	5	180	1	21	5	180	6	201
—	—	1	35	—	—	—	—	—	—	1	35	1	35
3	5 197	7	319	1	54	60	2 578	33	10 718	77	4 800	110	15 518
—	—	3	89	—	—	—	—	1	29	4	144	5	173
—	—	—	—	—	—	2	56	—	—	2	56	2	56
—	—	16	670	7	2 690	55	4 745	12	2 953	73	5 593	85	8 546
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52	2	52
—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	1	58	1	58
—	—	3	117	—	—	—	—	—	—	3	117	3	117
1	25	36	1 323	2	107	6	415	5	222	45	1 924	50	2 146
—	—	3	130	—	—	6	571	1	23	12	1 448	13	1 471
—	—	5	239	—	—	—	—	—	—	7	987	7	987
—	—	3	244	—	—	5	517	1	21	9	892	10	913
—	—	7	506	—	—	1	54	—	—	8	560	8	560
—	—	6	202	—	—	—	—	—	—	6	202	6	202
—	—	3	138	—	—	—	—	—	—	3	138	3	138
—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	—	—	1	44
—	—	—	—	—	—	10	631	1	32	10	631	11	663
11	16 546	145	10 607	44	5 040	466	25 798	112	30 890	650	43 244	762	74 134
10	17 262	16	3 025	—	—	—	—	10	17 262	22	3 837	32	21 099
—	—	5	169	—	—	—	—	—	—	5	169	5	169
—	—	2	459	—	—	—	—	—	—	3	594	3	594
—	—	2	531	—	—	—	—	—	—	3	644	3	644
—	—	3	681	—	—	—	—	—	—	4	720	4	720
—	—	22	2 469	—	—	1	246	1	37	25	2 943	26	2 980
—	—	4	133	—	—	—	—	—	—	4	133	4	133
1	2 418	8	622	—	—	—	—	1	2 418	8	622	9	3 040
1	914	7	1 290	—	—	—	—	1	914	7	1 290	8	2 204
—	—	2	46	—	—	—	—	—	—	2	46	2	46

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	10	379	—	—	—	—	—	—	15	577	15	577
—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	1	20	1	20
3	3 380	11	1 571	—	—	—	—	3	3 380	12	1 661	15	5 041
—	—	20	1 104	—	—	—	—	—	—	21	1 146	21	1 146
—	—	5	356	—	—	—	—	—	—	5	356	5	356
—	—	17	837	—	—	—	—	—	—	17	837	17	837
15	23 974	135	13 692	—	—	1	246	16	24 011	154	15 595	170	39 606
2	733	20	2 546	—	—	3	773	4	3 366	29	4 253	33	7 619
—	—	—	—	—	—	—	—	2	174	—	—	2	174
—	—	—	—	—	—	7	468	—	—	7	468	7	468
—	—	3	91	—	—	1	39	—	—	4	130	4	130
—	—	—	—	1	107	7	562	1	107	7	562	8	669
—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	1	20	1	20
—	—	2	123	—	—	—	—	—	—	2	123	2	123
—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	1	23	1	23
3	6 203	7	1 276	7	1 928	53	3 557	81	42 974	67	5 453	148	48 427
—	—	1	37	—	—	—	—	—	—	1	37	1	37
—	—	—	—	—	—	1	70	—	—	1	70	1	70
—	—	15	333	—	—	2	68	—	—	18	429	18	429
—	—	13	403	—	—	2	119	3	516	22	1 624	25	2 140
—	—	47	1 486	—	—	35	1 920	1	65	84	3 662	85	3 727
—	—	3	236	1	94	9	486	4	517	13	817	17	1 334
—	—	21	844	—	—	21	1 386	—	—	42	2 230	42	2 230
—	—	—	—	—	—	23	1 255	—	—	23	1 255	23	1 255
—	—	—	—	—	—	7	516	—	—	7	516	7	516
5	6 936	134	7 418	9	2 129	171	11 219	96	47 719	329	21 672	425	69 391
—	—	—	—	1	68	48	2 225	4	224	57	3 138	61	3 362
—	—	3	347	—	—	52	1 927	1	19	56	2 374	57	2 393
—	—	1	47	—	—	35	1 039	—	—	36	1 086	36	1 086
—	—	2	106	—	—	—	—	—	—	2	106	2	106
—	—	1	167	—	—	27	1 146	—	—	31	1 666	31	1 666
—	—	2	198	—	—	4	142	—	—	6	340	6	340
—	—	12	565	—	—	—	—	1	88	14	761	15	849
—	—	23	2 402	10	701	592	45 364	35	2 239	657	52 993	692	55 232
—	—	—	—	—	—	72	4 933	—	—	73	5 063	73	5 063
—	—	—	—	—	—	—	—	1	85	6	701	7	786
—	—	2	124	—	—	3	173	1	76	6	397	7	473
—	—	1	51	—	—	1	75	1	40	3	228	4	268
—	—	74	6 992	—	—	9	1 055	2	179	94	9 339	96	9 518
—	—	2	90	—	—	—	—	—	—	2	90	2	90
—	—	4	164	—	—	—	—	—	—	4	164	4	164
—	—	10	956	—	—	—	—	—	—	10	956	10	956
—	—	8	616	—	—	1	54	—	—	9	670	9	670
—	—	—	—	—	—	4	298	—	—	4	298	4	298
—	—	—	—	—	—	18	1 530	—	—	18	1 530	18	1 530

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1		2	3	4	5	6	7	8	9
132	Käkisalmi — Kexholm	—	—	1	47	—	—	—	—
133	Hiitola	2	60	—	—	—	—	—	—
134	Kurkijoki — Kronoborg	1	76	—	—	—	—	—	—
135	Sakkola	5	143	—	—	—	—	—	—
136	Vuoksela	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Sortavala — Sordavala	10	980	—	—	—	—	2	77
138	— maal. — landsk.	5	513	—	—	—	—	—	—
139	Parikkala	—	—	1	68	—	—	—	—
140	Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	1	50
141	Impilahti — Impilaks	—	—	—	—	—	—	2	157
142	Pitkäranta	—	—	—	—	—	—	—	—
143	Salmi — Salmis	2	63	—	—	—	—	—	—
144	Suojärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
145	Lappeenranta — Villmanstrand	—	—	11	1 153	—	—	2	153
146	Taipalsaari	2	45	3	322	—	—	—	—
147	Lappee — Lappvesi	—	—	4	432	—	—	—	—
148	Joutseno	—	—	2	227	—	—	—	—
149	Ruokolahti — Ruokolaks	2	169	4	459	—	—	—	—
150	Savitaipale	1	60	—	—	—	—	—	—
151	Suomenniemi	1	20	—	—	—	—	—	—
152	Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—
153	Yhteensä — Summa — Total	65	4 264	87	9 389	1	46	23	2 870
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>									
154	Iisalmi	4	296	4	224	—	—	—	—
155	— maal. — landsk.	1	21	—	—	—	—	—	—
156	Kiuruvesi	1	28	—	—	—	—	—	—
157	Lapinlahti	1	25	—	—	—	—	—	—
158	Kuopio	17	1 170	16	1 478	—	—	—	—
159	— maal. — landsk.	1	21	1	100	—	—	—	—
160	Nilsia	4	124	—	—	—	—	—	—
161	Maaninka	1	69	—	—	—	—	—	—
162	Pielavesi	2	96	1	59	—	—	—	—
163	Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Suonenjoki	1	21	—	—	—	—	—	—
165	Rautalampi	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Leppävirta	2	173	5	328	—	—	—	—
167	Vehmersalmi	1	36	—	—	—	—	—	—
168	Joensuu	7	513	2	179	—	—	—	—
169	Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Liperi — Libelits	—	—	1	47	—	—	—	—
171	Kontiolahti	—	—	—	—	—	—	—	—
172	Yhteensä — Summa — Total	43	2 593	30	2 415	—	—	—	—
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>									
173	Savonlinna — Nyslott	27	1 921	77	8 167	—	—	—	—
174	Joroinen — Jorois	1	77	—	—	—	—	—	—
175	Heinävesi	3	188	—	—	—	—	—	—
176	Kangaslampi	—	—	6	603	—	—	—	—
177	Kerimäki	—	—	3	378	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalands				Yhteensä — Summa Total							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
—	—	—	—	—	—	7	940	—	—	8	987	8	987	132	
—	—	—	—	—	—	1	57	2	60	1	57	3	117	133	
—	—	—	—	—	—	1	635	1	76	1	635	2	711	134	
—	—	—	—	—	—	3	191	5	143	3	191	8	334	135	
—	—	—	—	—	—	2	170	—	—	2	170	2	170	136	
—	—	—	—	—	—	62	22 958	10	980	64	23 035	74	24 015	137	
—	—	—	—	—	—	13	5 677	5	513	13	5 677	18	6 190	138	
—	—	—	—	—	—	11	309	—	—	12	377	12	377	139	
—	—	1	108	—	—	4	629	—	—	6	787	6	787	140	
—	—	—	—	—	—	6	2 437	—	—	8	2 594	8	2 594	141	
—	—	—	—	—	—	12	2 222	—	—	12	2 222	12	2 222	142	
—	—	2	185	—	—	32	13 456	2	63	34	13 641	36	13 704	143	
—	—	—	—	—	—	4	301	—	—	4	301	4	301	144	
—	—	1	56	—	—	55	5 968	—	—	69	7 330	69	7 330	145	
—	—	—	—	—	—	21	1 935	2	45	24	2 257	26	2 302	146	
—	—	—	—	2	87	101	10 063	2	87	105	10 495	107	10 582	147	
—	—	—	—	—	—	22	1 805	—	—	24	2 032	24	2 032	148	
—	—	—	—	—	—	11	951	2	169	15	1 410	17	1 579	149	
—	—	—	—	—	—	3	322	1	60	3	322	4	382	150	
—	—	—	—	—	—	1	41	1	20	1	41	2	61	151	
—	—	—	—	—	—	6	230	—	—	6	230	6	230	152	
—	—	149	13 174	13	856	1 244	131 258	79	5 166	1 503	156 691	1 582	161 857	153	
—	—	—	—	1	25	10	888	5	321	14	1 112	19	1 433	154	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	1	21	155	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	—	—	1	28	156	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	—	—	1	25	157	
—	—	12	375	3	107	53	4 345	20	1 277	81	6 198	101	7 475	158	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	1	100	2	121	159	
—	—	—	—	—	—	1	50	4	124	1	50	5	174	160	
—	—	—	—	—	—	1	53	1	69	1	53	2	122	161	
—	—	—	—	—	—	2	119	2	96	3	178	5	274	162	
—	—	—	—	—	—	5	358	—	—	5	358	5	358	163	
—	—	—	—	1	58	12	930	2	79	12	930	14	1 009	164	
—	—	—	—	—	—	5	367	—	—	5	367	5	367	165	
—	—	1	34	3	94	4	323	5	267	10	685	15	952	166	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	—	—	1	36	167	
—	—	—	—	—	—	27	2 392	7	513	29	2 571	36	3 084	168	
—	—	—	—	—	—	9	968	—	—	9	968	9	968	169	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	1	47	170	
—	—	—	—	—	—	5	544	—	—	5	544	5	544	171	
—	—	13	409	8	284	134	11 337	51	2 877	177	14 161	228	17 038	172	
—	—	—	—	5	223	203	16 057	32	2 144	280	24 224	312	26 368	173	
—	—	—	—	—	—	2	71	1	77	2	71	3	148	174	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	188	—	—	3	188	175	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	603	6	603	176	
—	—	—	—	—	—	1	22	—	—	4	400	4	400	177	

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1		2	3	4	5	6	7	8	9
178	Rantasalmi	—	—	1	122	—	—	—	—
179	Sääminki — Säminge	1	25	6	610	—	—	—	—
180	Sulkava	1	71	5	569	—	—	—	—
181	Juva — Jockas	—	—	3	362	—	—	1	124
182	Puumala	—	—	1	61	—	—	—	—
183	Mikkeli — <i>St. Michel</i>	5	394	1	124	—	—	—	—
184	— maal. — landsk.	—	—	2	260	—	—	—	—
185	Anttola	—	—	2	204	—	—	—	—
186	Ristiina — Kristina	1	66	3	329	—	—	—	—
187	Kangasniemi	2	67	—	—	—	—	—	—
188	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
189	Haukiyuori	—	—	—	—	—	—	—	—
190	Heinola	3	172	—	—	—	—	—	—
191	— maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
192	Sysmä	1	51	—	—	—	—	—	—
193	Yhteensä — Summa — Total	45	3 032	110	11 789	—	—	1	124
<i>Hämeen lään — Tavastehus län</i>									
194	Lahti — <i>Lahtis</i>	6	239	—	—	—	—	—	—
195	Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—
196	Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
197	Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
198	Kuhmoinen — <i>Kuhmois</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
199	Jämsä	1	51	—	—	—	—	—	—
200	Korpilahti — <i>Korpilaks</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
201	Hämeenlinna — <i>Tavastehus</i>	3	72	—	—	—	—	1	39
202	Sääksmäki	2	45	—	—	—	—	—	—
203	Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—
204	Pälkäne	—	—	—	—	—	—	—	—
205	Luopioinen — <i>Luopiois</i>	1	19	—	—	—	—	—	—
206	Längelmäki	1	30	—	—	—	—	—	—
207	Tampere — <i>Tammerfors</i>	10	221	—	—	—	—	1	37
208	Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
209	Pirkkala — <i>Birkala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
210	Kuru	1	77	—	—	—	—	—	—
211	Ruovesi	3	137	1	116	—	—	—	—
212	Vilppula — <i>Filpula</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
213	Yhteensä — Summa — Total	28	891	1	116	—	—	2	76
214	Kaikkiaan — I allt — <i>Grande total</i>	344	61 564	254	27 075	11	1 241	105	14 393

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalands				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	3	325	—	—	4	447	4	447
—	—	—	—	—	—	4	471	1	25	10	1 081	11	1 106
—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	5	569	6	640
—	—	—	—	—	—	2	268	—	—	6	754	6	754
—	—	—	—	—	—	5	338	—	—	6	399	6	399
—	—	—	—	—	—	21	1 964	5	394	22	2 088	27	2 482
—	—	—	—	—	—	32	2 796	—	—	34	3 056	34	3 056
—	—	—	—	—	—	24	2 618	—	—	26	2 822	26	2 822
—	—	—	—	—	—	23	1 667	1	66	26	1 996	27	2 062
—	—	—	—	—	—	19	995	2	67	19	995	21	1 062
—	—	—	—	—	—	10	605	—	—	10	605	10	605
—	—	—	—	—	—	3	114	—	—	3	114	3	114
—	—	—	—	—	—	13	755	3	172	13	755	16	927
—	—	—	—	—	—	7	471	—	—	7	471	7	471
—	—	—	—	—	—	3	288	1	51	3	288	4	339
—	—	—	—	5	223	375	29 825	50	3 255	486	41 738	536	44 993
—	—	—	—	—	—	72	5 861	6	239	72	5 861	78	6 100
—	—	—	—	—	—	7	345	—	—	7	345	7	345
—	—	—	—	—	—	9	726	—	—	9	726	9	726
—	—	—	—	—	—	13	957	—	—	13	957	13	957
—	—	—	—	—	—	1	114	—	—	1	114	1	114
—	—	—	—	2	226	29	2 425	3	277	29	2 425	32	2 702
—	—	—	—	—	—	5	395	—	—	5	395	5	395
—	—	—	—	—	—	13	592	3	72	14	631	17	703
—	—	—	—	—	—	55	2 480	2	45	55	2 480	57	2 525
—	—	—	—	—	—	3	176	—	—	3	176	3	176
—	—	—	—	—	—	1	54	—	—	1	54	1	54
—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	1	30
—	—	—	—	1	54	107	7 776	11	275	108	7 813	119	8 088
—	—	—	—	—	—	3	144	—	—	3	144	3	144
—	—	—	—	—	—	6	343	—	—	6	343	6	343
—	—	—	—	—	—	11	1 018	1	77	11	1 018	12	1 095
—	—	—	—	1	19	19	1 458	4	156	20	1 574	24	1 730
—	—	—	—	—	—	21	1 352	—	—	21	1 352	21	1 352
—	—	—	—	4	299	375	26 216	32	1 190	378	26 408	410	27 598
31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och

Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>								
1 Tornio — Torneå	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Oulu — Uleåborg	2	43	—	—	—	—	—	—
4 Raahе — Brahestad	1	36	—	—	—	—	3	1 015
5 Kajaani — Kajana	2	81	—	—	—	—	—	—
6 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Kemin maal. — Kemi landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	4	168
11 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	132
12 Yhteensä — Summa — Total	5	160	—	—	—	—	8	1 315
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>								
13 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Vaasa — Vasa	2	44	—	—	—	—	3	740
15 Kristinestad — Kristiinankaup.	1	54	—	—	—	—	5	1 223
16 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	1	63
17 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Jyväskylän maal. — Jyväskylä landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Laukaa — Laukas	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Äänekoski	—	—	1	21	—	—	—	—
23 Toivakka	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Ähtäri — Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	6	341
27 Yhteensä — Summa — Total	3	98	1	21	—	—	15	2 367
<i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i>								
28 Pori — Björneborg	16	1 066	—	—	—	—	—	—
29 Rauma — Raumo	1	284	3	745	—	—	2	551
30 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Turku — Åbo	5	1 056	2	113	1	180	1	22
32 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Porin maal. — Björneborgs landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Halikko — Haliko	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	1	166
38 Nagu — Nauvo	—	—	1	23	—	—	1	485
39 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	21	—	—	—	—	9	2 156
41 Yhteensä — Summa — Total	23	2 427	6	881	1	180	14	3 380

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1923 lopussa.
däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1923 års slut.

aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1923.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chaland				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	17	1 026	—	—	17	1 026	17	1 026
—	—	—	—	—	—	51	2 750	—	—	51	2 750	51	2 750
—	—	—	—	—	—	27	1 323	2	43	27	1 323	29	1 366
—	—	—	—	—	—	66	4 467	1	36	69	5 482	70	5 518
—	—	—	—	—	—	36	3 098	2	81	36	3 098	38	3 179
—	—	—	—	—	—	56	2 206	—	—	56	2 206	56	2 206
—	—	—	—	—	—	95	4 162	—	—	95	4 162	95	4 162
—	—	—	—	—	—	33	1 272	—	—	33	1 272	33	1 272
—	—	—	—	—	—	66	4 465	—	—	66	4 465	66	4 465
—	—	1	19	—	—	39	2 680	—	—	44	2 867	44	2 867
—	—	1	22	—	—	18	1 452	—	—	20	1 606	20	1 606
—	—	2	41	—	—	504	28 901	5	160	514	30 257	519	30 417
—	—	1	474	—	—	10	356	—	—	11	830	11	830
—	—	1	241	—	—	3	196	2	44	7	1 177	9	1 221
—	—	—	—	—	—	25	1 181	—	—	25	1 181	25	1 181
—	—	1	547	1	142	15	1 325	2	196	21	3 095	23	3 291
—	—	2	110	—	—	12	810	—	—	15	983	15	983
—	—	—	—	—	—	14	902	—	—	14	902	14	902
—	—	3	418	—	—	7	446	—	—	10	864	10	864
—	—	—	—	—	—	25	1 940	—	—	25	1 940	25	1 940
—	—	—	—	—	—	19	1 940	—	—	19	1 940	19	1 940
—	—	—	—	—	—	24	1 877	—	—	25	1 898	25	1 898
—	—	—	—	—	—	9	449	—	—	9	449	9	449
—	—	—	—	—	—	11	868	—	—	11	868	11	868
—	—	—	—	—	—	14	455	—	—	14	455	14	455
—	—	1	36	—	—	23	1 160	—	—	30	1 537	30	1 537
—	—	9	1 826	1	142	211	13 905	4	240	236	18 119	240	18 359
—	—	2	47	15	724	60	2 745	31	1 790	62	2 792	93	4 582
—	—	2	931	—	—	71	3 445	1	284	78	5 672	79	5 956
—	—	5	2 365	—	—	18	869	—	—	23	3 234	23	3 234
—	—	—	—	—	—	30	1 147	6	1 236	33	1 282	39	2 518
—	—	1	22	—	—	4	136	—	—	5	158	5	158
—	—	—	—	17	1 124	58	2 987	17	1 124	58	2 987	75	4 111
—	—	—	—	—	—	36	1 791	—	—	36	1 791	36	1 791
—	—	10	244	—	—	33	1 998	—	—	43	2 242	43	2 242
—	—	—	—	—	—	13	575	—	—	13	575	13	575
—	—	6	1 029	1	45	5	354	1	45	12	1 549	13	1 594
—	—	17	446	—	—	1	23	—	—	20	977	20	977
—	—	—	—	—	—	11	669	—	—	11	669	11	669
1	25	39	2 466	—	—	26	1 528	2	46	74	6 150	76	6 196
1	25	82	7 550	33	1 893	366	18 267	58	4 525	468	30 078	526	34 603

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>		Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1		2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Landskapet Åland</i> <i>Ahvenanmaan maakunta</i>									
42	<i>Marichamn — Maarianhamina</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
43	<i>Finström</i>	—	—	—	—	—	—	5	284
44	<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
45	<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	2	313
46	<i>Mualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	—	—	—	—	—	—	3	240
47	<i>Yhteensä — Summa — Total</i>	—	—	—	—	—	—	10	837
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>									
48	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	24	4 287	—	—	2	277	—	—
49	<i>Borgå — Porvoo</i>	1	24	—	—	1	201	2	221
50	<i>Lovisa — Lovisa</i>	—	—	1	137	—	—	1	111
51	<i>Muissa kaupungeissa — Övriga städer</i>	—	—	—	—	—	—	1	39
52	<i>Tenala — Tenhola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
53	<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	1	28
54	<i>Borgå landsk. — Porvoon maal.</i>	—	—	—	—	—	—	7	1 111
55	<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
56	<i>Strömfors — Ruotsinpyhtää</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
57	<i>Mualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
58	<i>Yhteensä — Summa — Total</i>	25	4 311	1	137	3	478	12	1 510
<i>Wiipurin lääni. — Viborgs län.</i>									
59	<i>Kotka</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
60	<i>Wiipuri — Viborg</i>	16	764	—	—	—	—	—	—
61	<i>Lappeenranta — Villmanstrand</i>	1	19	1	98	—	—	1	132
62	<i>Muissa kaupungeissa — Övriga städer</i>	2	276	1	47	—	—	—	—
63	<i>Kymi — Kymmene</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
64	<i>Pyhtää — Pyttis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
65	<i>Vehkalahti — Veckelaks</i>	—	—	5	486	—	—	10	885
66	<i>Virolahti — Vederlaks</i>	—	—	1	111	—	—	1	104
67	<i>Wiipurin maal. — Viborgs landsk.</i>	—	—	10	1 063	—	—	1	69
68	<i>Säkkijärvi</i>	—	—	9	986	—	—	3	566
69	<i>Johannes — St. Johannes</i>	—	—	3	457	—	—	—	—
70	<i>Koivisto — Björkö</i>	—	—	6	552	—	—	6	485
71	<i>Kuolemajärvi</i>	—	—	1	118	—	—	1	42
72	<i>Uusikirkko — Nykyrka</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
73	<i>Lavansaari</i>	—	—	—	—	—	—	1	130
74	<i>Antrea — St. Andreae</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
75	<i>Muolaa — Mohla</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
76	<i>Sortavalan maal. — Sordavala landsk.</i>	1	21	—	—	—	—	1	25
77	<i>Parikkala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
78	<i>Impilahti — Impilaks</i>	—	—	—	—	—	—	3	209
79	<i>Salmi — Salmis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
80	<i>Taipalsaari</i>	—	—	20	2 196	—	—	—	—
81	<i>Lappee — Lappvesi</i>	—	—	8	850	—	—	—	—
82	<i>Joutseno</i>	—	—	3	331	—	—	—	—
83	<i>Ruokolahti — Ruokolaks</i>	—	—	5	579	—	—	—	—
84	<i>Mualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	1	38	1	124	—	—	2	165
85	<i>Yhteensä — Summa — Total</i>	21	1 118	74	7 998	—	—	30	2 812

Tab. 3. (Forts.)

Purjealusia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	2	327	—	—	—	—	—	—	2	327	2	327
—	—	9	1 509	—	—	—	—	—	—	14	1 793	14	1 793
—	—	14	1 753	—	—	1	39	—	—	15	1 792	15	1 792
—	—	10	400	—	—	2	91	—	—	14	804	14	804
—	—	26	2 646	—	—	8	900	—	—	37	3 786	37	3 786
—	—	61	6 635	—	—	11	1 030	—	—	82	8 502	82	8 502
—	—	1	39	3	242	24	1 135	29	4 806	25	1 174	54	5 980
—	—	6	179	1	74	1	66	3	299	9	466	12	765
—	—	1	35	—	—	10	461	—	—	13	744	13	744
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	1	39
—	—	—	—	—	—	7	536	—	—	7	536	7	536
—	—	16	378	—	—	7	243	—	—	24	649	24	649
—	—	28	885	—	—	37	2 091	—	—	72	4 087	72	4 087
—	—	4	181	—	—	15	856	—	—	19	1 037	19	1 037
—	—	1	32	—	—	19	1 027	—	—	20	1 059	20	1 059
—	—	8	347	—	—	7	499	—	—	15	846	15	846
—	—	65	2 076	4	316	127	6 914	32	5 105	205	10 637	237	15 742
—	—	1	37	1	113	24	1 376	1	113	25	1 413	26	1 526
—	—	—	—	—	—	9	623	16	764	9	623	25	1 387
—	—	—	—	—	—	21	1 517	1	19	23	1 747	24	1 766
—	—	—	—	—	—	23	2 257	2	276	24	2 304	26	2 580
—	—	—	—	—	—	75	2 162	—	—	75	2 162	75	2 162
—	—	6	186	—	—	35	1 039	—	—	41	1 225	41	1 225
—	—	41	3 408	—	—	62	4 348	—	—	118	9 127	118	9 127
—	—	19	1 279	—	—	24	2 009	—	—	45	3 503	45	3 503
—	—	—	—	3	209	386	24 506	3	209	397	25 638	400	25 847
—	—	3	174	—	—	25	1 924	—	—	40	3 650	40	3 650
—	—	1	51	—	—	13	1 175	—	—	17	1 683	17	1 683
—	—	152	10 267	—	—	63	4 685	—	—	227	15 989	227	15 989
—	—	32	1 723	—	—	4	301	—	—	38	2 184	38	2 184
—	—	15	757	—	—	—	—	—	—	15	757	15	757
—	—	11	711	—	—	—	—	—	—	12	841	12	841
—	—	—	—	—	—	19	1 303	—	—	19	1 303	19	1 303
—	—	—	—	—	—	32	2 653	—	—	32	2 653	32	2 653
—	—	—	—	—	—	12	2 776	1	21	13	2 801	14	2 822
—	—	—	—	—	—	11	309	—	—	11	309	11	309
—	—	—	—	—	—	13	1 774	—	—	16	1 983	16	1 983
—	—	4	322	—	—	14	4 401	—	—	18	4 723	18	4 723
—	—	—	—	—	—	51	4 451	—	—	71	6 647	71	6 647
—	—	—	—	—	—	116	11 727	—	—	124	12 577	124	12 577
—	—	—	—	—	—	21	2 012	—	—	24	2 343	24	2 343
—	—	—	—	—	—	41	3 111	—	—	46	3 690	46	3 690
—	—	5	248	—	—	33	2 430	1	38	41	2 967	42	3 005
—	—	290	19 163	4	322	1 127	84 869	25	1 440	1 521	114 842	1 546	116 282

Taulu 3. (Jatk.)

	Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>								
86	<i>Iisalmi</i>	—	—	4	224	—	—	—	—
87	<i>Kuopio</i>	5	229	4	358	—	—	—	—
88	<i>Joensuu</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
89	<i>Nurmes</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
90	<i>Kuopion maal. — Kuopio landsk.</i>	—	—	4	338	—	—	—	—
91	<i>Suonenjoki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
92	<i>Leppävirta</i>	67	3 838	11	974	—	—	—	—
93	<i>Pielisjärvi</i>	—	—	4	454	—	—	—	—
94	<i>Kontiolahti</i>	1	22	—	—	—	—	—	—
95	<i>Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	6	338	6	487	—	—	—	—
96	<i>Yhteensä — Summa — Total</i>	79	4 427	33	2 835	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>								
97	<i>Savonlinna — Nyslott</i>	12	663	14	1 378	—	—	—	—
98	<i>Muissa kaupungeissa — Övriga städer</i> ..	1	98	—	—	—	—	—	—
99	<i>Joroinen — Jorois</i>	42	2 851	1	116	—	—	—	—
100	<i>Enonkoski</i>	—	—	13	1 305	—	—	—	—
101	<i>Rantasalmi</i>	—	—	8	817	—	—	—	—
102	<i>Sääminki — Säminge</i>	1	29	36	3 826	—	—	—	—
103	<i>Sulkava</i>	1	111	19	2 132	—	—	—	—
104	<i>Juva — Jockas</i>	1	25	10	1 106	—	—	1	124
105	<i>Puumala</i>	—	—	5	560	—	—	—	—
106	<i>Mikkelin maal. — St. Michels landsk.</i>	1	85	6	698	—	—	—	—
107	<i>Anttola</i>	—	—	3	276	—	—	1	76
108	<i>Ristiina — Kristina</i>	—	—	6	523	—	—	—	—
109	<i>Kangasniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
110	<i>Hirvensalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
111	<i>Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	1	34	7	795	—	—	—	—
112	<i>Yhteensä — Summa — Total</i>	60	3 896	128	13 532	—	—	2	200
	<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>								
113	<i>Lahti — Lahtis</i>	3	68	—	—	—	—	—	—
114	<i>Tampere — Tammerfors</i>	15	447	—	—	—	—	1	37
115	<i>Muissa kaupungeissa — Övriga städer</i> ..	1	21	—	—	—	—	—	—
116	<i>Hollola</i>	2	99	—	—	—	—	—	—
117	<i>Asikkala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
118	<i>Padasjoki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
119	<i>Kuhmoinen — Kuhmois</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
120	<i>Jämsä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
121	<i>Sääksmäki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
122	<i>Pälkäne</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
123	<i>Teisko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
124	<i>Pirkkala — Birkala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
125	<i>Kuru</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
126	<i>Ruovesi</i>	1	21	1	116	—	—	—	—
127	<i>Vilppula — Filpula</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
128	<i>Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
129	<i>Yhteensä — Summa — Total</i>	22	656	1	116	—	—	1	37
130	<i>Tuntematon — Okänd</i>	7	391	5	409	—	—	2	176

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chaland				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	11	973	—	—	15	1 197	15	1 197
—	—	2	66	1	21	28	3 031	6	250	34	3 455	40	3 705
—	—	—	—	—	—	3	460	—	—	3	460	3	460
—	—	—	—	—	—	3	130	—	—	3	130	3	130
—	—	8	250	—	—	14	827	—	—	26	1 415	26	1 415
—	—	—	—	—	—	9	722	—	—	9	722	9	722
—	—	2	67	6	384	71	6 659	73	4 222	84	7 700	157	11 922
—	—	—	—	—	—	25	2 239	—	—	29	2 693	29	2 693
—	—	—	—	—	—	56	4 109	1	22	56	4 109	57	4 131
—	—	—	—	1	58	35	2 205	7	396	41	2 692	48	3 088
—	—	12	383	8	463	255	21 355	87	4 890	300	24 573	387	29 463
—	—	—	—	—	—	7	633	12	663	21	2 011	33	2 674
—	—	—	—	—	—	11	758	1	98	11	758	12	856
—	—	—	—	4	148	4	238	46	2 999	5	354	51	3 353
—	—	—	—	—	—	6	555	—	—	19	1 860	19	1 860
—	—	—	—	—	—	4	355	—	—	12	1 172	12	1 172
—	—	1	101	4	159	82	6 767	5	188	119	10 694	124	10 882
—	—	—	—	—	—	10	687	1	111	29	2 819	30	2 930
—	—	—	—	—	—	3	402	1	25	14	1 632	15	1 657
—	—	—	—	—	—	5	329	—	—	10	889	10	889
—	—	—	—	—	—	42	4 041	1	85	48	4 739	49	4 824
—	—	—	—	—	—	55	5 453	—	—	59	5 805	59	5 805
—	—	—	—	—	—	29	2 819	—	—	35	3 342	35	3 342
—	—	—	—	—	—	19	1 005	—	—	19	1 005	19	1 005
—	—	—	—	—	—	11	642	—	—	11	642	11	642
—	—	—	—	—	—	20	1 513	1	34	27	2 308	28	2 342
—	—	1	101	8	307	308	26 197	68	4 203	439	40 030	507	44 233
—	—	—	—	1	117	22	1 907	4	185	22	1 907	26	2 092
—	—	—	—	2	163	21	1 453	17	610	22	1 490	39	2 100
—	—	—	—	—	—	4	234	1	21	4	234	5	255
—	—	—	—	—	—	19	1 397	2	99	19	1 397	21	1 496
—	—	—	—	1	79	17	1 260	1	79	17	1 260	18	1 339
—	—	—	—	—	—	19	1 363	—	—	19	1 363	19	1 363
—	—	—	—	—	—	21	1 715	—	—	21	1 715	21	1 715
—	—	—	—	—	—	21	1 525	—	—	21	1 525	21	1 525
—	—	—	—	—	—	46	2 101	—	—	46	2 101	46	2 101
—	—	—	—	—	—	8	435	—	—	8	435	8	435
—	—	—	—	—	—	26	1 931	—	—	26	1 931	26	1 931
—	—	—	—	—	—	28	1 850	—	—	28	1 850	28	1 850
—	—	—	—	—	—	21	1 994	—	—	21	1 994	21	1 994
—	—	—	—	1	19	29	2 338	2	40	30	2 454	32	2 494
—	—	—	—	—	—	19	1 324	—	—	19	1 324	19	1 324
—	—	—	—	—	—	32	1 487	—	—	32	1 487	32	1 487
—	—	—	—	5	378	353	24 314	27	1 034	355	24 467	382	25 501
—	—	21	1 546	3	207	191	13 152	10	598	219	15 283	229	15 881

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>		Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
1		2	3	4	5	6	7	8	9
131	Ruotsi — Sverige	37	5 193	4	460	2	176	2	288
132	Norja — Norge	9	3 705	—	—	—	—	1	73
133	Tanska — Danmark	—	—	—	—	2	87	—	—
134	Iso-Britannia — Storbritannien	29	24 802	1	686	—	—	1	638
135	Alankomaat — Nederländerna	6	6 858	—	—	2	203	—	—
136	Saksa — Tyskland	13	2 902	—	—	—	—	1	39
137	Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Latvia — Lettland	—	—	—	—	—	—	1	208
139	Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	4	414
140	Venäjä — Ryssland	5	620	—	—	1	117	1	99
141	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat.	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	99	44 080	5	1 146	7	583	11	1 759
143	Kaikkiaan — I allt — <i>Grande total</i>	344	61 564	254	27 075	11	1 241	105	14 393

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	4	548	3	223	6	588	42	5 592	16	1 884	58	7 476
—	—	2	644	2	409	—	—	11	4 114	3	717	14	4 831
—	—	3	298	—	—	—	—	2	87	3	298	5	385
23	36 532	2	1 288	—	—	—	—	52	61 334	4	2 612	56	63 946
2	926	—	—	1	88	—	—	11	8 075	—	—	11	8 075
4	7 244	2	402	3	2 109	1	429	20	12 255	4	870	24	13 125
1	2 729	—	—	—	—	—	—	1	2 729	—	—	1	2 729
—	—	5	805	—	—	1	335	—	—	7	1 348	7	1 348
—	—	13	1 087	—	—	—	—	—	—	17	1 501	17	1 501
—	—	6	580	—	—	87	41 301	6	737	94	41 980	100	42 717
—	—	4	1 776	10	2 195	—	—	10	2 195	4	1 776	14	3 971
30	47 431	41	7 428	19	5 024	95	42 653	155	97 118	152	52 986	307	150 104
31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

		Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.			
		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets
1	Suuruus luokka — Dräktighets grupp Catégorie de tonnage	2	3	4	5	6	7	8	9
	Netto tonnia — Nettoton Tonneaux nets								
1	19—49	164	4 590	20	669	3	112	29	857
2	50—99	78	5 791	59	4 911	3	266	27	2 003
3	100—199	45	5 867	170	19 848	3	410	22	2 899
4	200—299	8	1 982	4	961	2	453	18	4 477
5	300—399	4	1 547	—	—	—	—	5	1 717
6	400—499	8	3 577	—	—	—	—	1	485
7	500—999	23	15 403	1	686	—	—	3	1 955
8	1 000—1 499	9	10 574	—	—	—	—	—	—
9	1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—
10	2 000—2 499	3	7 128	—	—	—	—	—	—
11	2 500 ja sen yli - och däröver - et au-dessus	2	5 105	—	—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	344	61 564	254	27 075	11	1 241	105	14 393
	Ikä. — Alder. L'âge.								
13	Alle 1 v. — Under 1 år — Au-dessous d'un an	8	549	6	403	1	46	1	90
14	1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år . Un an, au-dessous de 5 ans	48	10 559	56	6 073	3	566	49	9 882
15	5—10 v. — an — år	36	3 451	166	17 812	5	490	34	2 339
16	10—15 » » »	45	5 211	9	770	1	41	11	711
17	15—20 » » »	48	9 479	6	561	1	98	2	133
18	20—30 » » »	73	18 697	5	952	—	—	3	469
19	30—40 » » »	48	9 835	5	433	—	—	3	675
20	40—50 » » »	18	1 651	—	—	—	—	1	21
21	50—60 » » »	15	1 639	—	—	—	—	—	—
22	60—70 » » »	5	493	1	71	—	—	1	73
23	Yhteensä — Summa — Total	344	61 564	254	27 075	11	1 241	105	14 393

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mukaan vuoden 1923 lopussa.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1923 års slut.
 au- dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1923.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1	25	330	10 124	31	1 226	1 296	46 831	199	5 953	1 675	58 481	1 874	64 434	1	
1	99	151	10 542	33	2 267	1 487	103 423	115	8 423	1 724	120 879	1 839	129 302	2	
—	—	51	7 121	14	1 882	646	76 443	62	8 159	889	106 311	951	114 470	3	
—	—	25	6 321	3	706	19	4 746	13	3 141	66	16 505	79	19 646	4	
—	—	12	3 988	—	—	11	3 839	4	1 547	28	9 544	32	11 091	5	
—	—	7	3 033	—	—	41	19 115	8	3 577	49	22 633	57	26 210	6	
6	4 536	7	4 515	4	2 971	48	27 160	33	22 910	59	34 316	92	57 226	7	
5	6 333	1	1 105	—	—	—	—	14	16 907	1	1 105	15	18 012	8	
10	17 587	—	—	—	—	—	—	10	17 587	—	—	10	17 587	9	
5	11 023	—	—	—	—	—	—	8	18 151	—	—	8	18 151	10	
3	7 853	—	—	—	—	—	—	5	12 958	—	—	5	12 958	11	
31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087	12	
—	—	2	264	1	74	142	11 349	10	669	151	12 106	161	12 775	13	
—	—	72	12 398	26	2 875	1 091	77 158	77	14 000	1 268	105 511	1 345	119 511	14	
—	—	127	6 896	20	2 113	1 357	121 789	61	6 054	1 684	148 836	1 745	154 890	15	
—	—	110	7 379	6	429	444	38 702	52	5 681	574	47 562	626	53 243	16	
4	7 925	65	3 743	3	106	212	15 518	56	17 608	285	19 955	341	37 563	17	
6	9 968	117	6 992	21	2 953	237	12 515	100	31 618	362	20 928	462	52 546	18	
13	22 234	55	4 174	5	315	50	3 406	66	32 384	113	8 688	179	41 072	19	
7	6 415	23	2 677	2	108	8	952	27	8 174	32	3 650	59	11 824	20	
1	914	9	1 817	1	79	2	50	17	2 632	11	1 867	28	4 499	21	
—	—	4	409	—	—	5	118	5	493	11	671	16	1 164	22	
31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087	23	

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-
 Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-
 Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
		Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Oulun lääni. — Uleåborgs län.									
1	Tornio — Torneå	1	26	50 000:—	133 878:—	—	—	—	—
2	Alatornio — Nedertorneå	58	2 563	857 000:—	243 600:—	1	429	250 000:—	90 000:—
3	Kemi	158	7 264	4 731 000:—	1 550 000:—	—	—	—	—
4	» maal. — landsk.	18	1 010	450 000:—	201 000:—	—	—	—	—
5	Simo	29	1 291	641 000:—	128 300:—	—	—	—	—
6	Oulu — Uleåborg	154	8 707	3 379 400:—	809 306:—	—	—	—	—
7	Ii — Ijo	11	859	440 000:—	66 000:—	—	—	—	—
8	Raahe — Brahestad	98	6 615	2 617 000:—	722 152:—	—	—	—	—
9	Kalajoki	36	2 601	676 000:—	454 000:—	—	—	—	—
10	Kajaani — Kajana	37	3 057	2 903 000:—	1 250 383:—	—	—	—	—
11	Paltamo	7	534	145 000:—	73 638:—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	607	34 527	16 889 400:—	5 632 257:—	1	429	250 000:—	90 000:—
Vaasan lääni. — Vasa län.									
13	Gamlakarleby — Kokkola	3	166	75 000:—	172 000:—	2	322	650 000:—	291 871:—
14	Himanka — Himango	5	394	172 000:—	206 059:—	—	—	—	—
15	Jakobstad — Pietarsaari	7	280	1 667 000:—	569 175:—	2	540	685 000:—	71 120:—
16	Larsmo — Luoto	—	—	—	—	2	131	27 000:—	5 500:—
17	Maksmo — Maksamaa	3	65	29 000:—	19 000:—	—	—	—	—
18	Vörå — Vöyri	4	253	6 000:—	—	—	—	—	—
19	Vaasa — Vasa	1	43	20 000:—	275 134:—	13	4 755	17 590 000:—	10 246 864:—
20	Kvevlaks — Koivulahti	4	139	10 500:—	17 200:—	—	—	—	—
21	Solv — Sulva	3	82	85 000:—	70 426:—	—	—	—	—
22	Malaks — Maalahti	2	47	60 000:—	98 187:—	—	—	—	—
23	Petalaks — Petolahti	2	55	86 000:—	90 505:—	—	—	—	—
24	Kaskö — Kaskinen	13	679	990 000:—	484 578:—	—	—	—	—
25	Korsnäs — Korsnäs	1	38	3 000:—	2 000:—	—	—	—	—
26	Kristinestad — Kristinankaup.	4	161	462 000:—	212 400:—	—	—	—	—
27	Sideby — Siipyy	4	202	43 000:—	7 300:—	—	—	—	—
28	Jyväskylä	42	2 572	3 402 000:—	1 998 056:—	—	—	—	—
29	» maal. — landsk.	14	1 051	1 156 000:—	158 043:—	—	—	—	—
30	Äänekoski	28	2 233	1 154 000:—	314 500:—	—	—	—	—
31	Konginkangas	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Keuruu	1	23	20 000:—	10 000:—	—	—	—	—
33	Viitasaari	3	148	830 000:—	923 496:—	—	—	—	—
34	Ähtäri — Etseri	3	122	60 000:—	14 040:—	—	—	—	—
35	Virrat — Virdois	1	94	80 000:—	5 100:—	—	—	—	—
36	Yhteensä — Summa — Total	148	8 847	10 410 500:—	5 647 199:—	19	5 748	18 952 000:—	10 615 355:—
Turun ja Porin lääni. Åbo och Pöörneborgs län.									
37	Pori — Björneborg	120	5 580	6 486 000:—	1 624 196:—	1	752	350 000:—	316 474:—
38	» maal. — landsk.	75	3 696	1 828 500:—	657 211:—	—	—	—	—
39	Merikarvia — Sastmola	2	178	100 000:—	21 300:—	—	—	—	—
40	Rauma — Raumo	101	6 349	5 796 500:—	3 911 320:—	14	2 468	1 919 000:—	1 770 698:—
41	» maal. — landsk.	1	23	9 000:—	5 500:—	—	—	—	—
42	Luvia	25	1 247	528 100:—	176 064:—	3	271	140 000:—	160 860:—
43	Eura	3	163	80 000:—	9 600:—	—	—	—	—

rahteihin vuonna 1923 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 rakter år 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

es bénéfices des frêts bruts en 1923, selon les indications des armateurs.

Ulkomaa satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	—	—	—	1	26	50 000:—	133 878:—
—	—	—	—	4	304	70 000:—	63	3 296	1 177 000:—	333 600:—
—	—	—	—	—	—	—	158	7 264	4 731 000:—	1 550 000:—
—	—	—	—	—	—	—	18	1 010	450 000:—	201 000:—
—	—	—	—	—	—	—	29	1 291	641 000:—	128 300:—
—	—	—	—	11	660	110 000:—	165	9 367	3 489 400:—	809 306:—
—	—	—	—	—	—	—	11	859	440 000:—	66 000:—
—	—	—	—	—	—	—	98	6 615	2 617 000:—	722 152:—
—	—	—	—	2	154	20 000:—	38	2 755	696 000:—	454 000:—
—	—	—	—	3	167	112 000:—	40	3 224	3 015 000:—	1 250 383:—
—	—	—	—	—	—	—	7	534	145 000:—	73 638:—
—	—	—	—	20	1 285	312 000:—	628	36 241	17 451 400:—	5 722 257:—
—	—	—	202 663:—	5	989	850 000:—	10	1 477	1 575 000:—	666 534:—
—	—	—	—	—	—	—	5	394	172 000:—	206 059:—
—	—	—	241 311:—	1	57	1 000:—	10	877	2 353 000:—	881 606:—
—	—	—	—	—	—	—	2	131	27 000:—	5 500:—
—	—	—	—	—	—	—	3	65	29 000:—	19 000:—
—	—	—	—	—	—	—	4	253	6 000:—	—
—	—	—	1 280 917:—	3	179	29 000:—	17	4 977	17 639 000:—	11 802 915:—
—	—	—	—	—	—	—	4	139	10 500:—	17 200:—
—	—	—	—	—	—	—	3	82	85 000:—	70 426:—
—	—	—	—	—	—	—	2	47	60 000:—	98 187:—
—	—	—	—	—	—	—	2	55	86 000:—	90 505:—
—	—	—	—	—	—	—	13	679	990 000:—	484 578:—
—	—	—	—	—	—	—	1	38	3 000:—	2 000:—
—	—	—	—	1	125	50 000:—	5	286	512 000:—	212 400:—
—	—	—	—	—	—	—	4	202	43 000:—	7 300:—
—	—	—	—	2	90	14 500:—	44	2 662	3 416 500:—	1 998 056:—
—	—	—	—	1	108	40 000:—	15	1 159	1 196 000:—	158 043:—
—	—	—	—	1	68	10 000:—	29	2 301	1 164 000:—	314 500:—
—	—	—	—	3	148	30 000:—	3	148	30 000:—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	23	20 000:—	10 000:—
—	—	—	—	—	—	—	3	148	830 000:—	923 496:—
—	—	—	—	—	—	—	3	122	60 000:—	14 040:—
—	—	—	—	—	—	—	1	94	80 000:—	5 100:—
—	—	—	1 724 891:—	17	1 764	1 024 500:—	184	16 359	30 387 000:—	17 987 445:—
—	—	—	—	—	—	—	121	6 332	6 836 000:—	1 940 670:—
—	—	—	—	9	412	46 100	84	4 108	1 874 600:—	657 211:—
—	—	—	—	—	—	—	2	178	100 000:—	21 300:—
—	—	—	41 660:—	6	2 305	665 000	121	11 122	8 380 500:—	5 723 678:—
—	—	—	—	—	—	—	1	23	9 000:—	5 500:—
—	—	—	40 200:—	1	132	100 000	29	1 650	768 100:—	377 124:—
—	—	—	—	—	—	—	3	163	80 000:—	9 600:—

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires.</i>		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> Smk. — Fmk.
1		2	3	4	5	6	7	8	9
43	Säkylä	4	125	84 000:—	10 400:—	—	—	—	—
44	Eurajoki — Euraäminne	—	—	—	—	—	—	—	—
45	<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	18	824	1 443 000:—	293 168:—	15	8 777	13 514 000:—	2 577 490:—
46	Pyhärinta	5	148	75 800:—	53 622:—	—	—	—	—
47	Pyhämaa	4	100	36 000:—	43 000:—	—	—	—	—
48	Ahlainen	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Taivassalo — Tövsala	3	99	286 000:—	286 347:—	—	—	—	—
50	Kustavi — Gustavs	4	131	354 500:—	379 900:—	4	947	536 000:—	546 200:—
51	Iniö	1	35	15 000:—	15 000:—	—	—	—	—
52	<i>Naantali — Nådendal</i>	4	127	186 000:—	280 347:—	—	—	—	—
53	<i>Turku — Åbo</i>	63	3 004	5 877 300:—	5 723 873:—	25	9 627	14 380 000:—	10 760 158:—
54	Rymättylä — Rimito	1	29	150 000:—	284 915:—	1	55	100 000:—	29 316:—
55	Piikkiö — Pikis	2	56	20 000:—	10 000:—	—	—	—	—
56	Perniö — Bjernä	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Pargas — Parainen	80	8 414	7 481 700:—	6 056 178:—	3	233	54 000:—	58 200:—
58	Sauvo — Sagu	1	33	25 000:—	7 000:—	—	—	—	—
59	Salo	1	23	230 000:—	172 604:—	2	111	50 000:—	36 000:—
60	Angelnemi	—	—	—	18 635:—	3	117	60 000:—	50 713:—
61	Kimito — Kemiö	29	1 175	1 083 000:—	1 010 351:—	6	382	235 000:—	279 462:—
62	Dragsfjärd	10	733	1 418 000:—	368 202:—	3	694	675 000:—	508 246:—
63	Västansfjärd	7	290	609 000:—	446 724:—	4	925	670 000:—	433 798:—
64	Finby	11	867	742 000:—	371 512:—	1	33	8 000:—	500:—
65	Hitis — Hiittinen	4	195	123 400:—	93 907:—	—	—	—	—
66	Nagu — Nauvo	2	49	14 000:—	18 500:—	2	92	65 000:—	68 000:—
67	Houtskär — Houtskari	1	24	23 000:—	30 000:—	1	92	30 000:—	20 000:—
68	Korpo — Korppoo	1	50	200 000:—	290 000:—	—	—	—	—
69	Hämeenkyrö — Tavastkyrö ..	13	751	1 094 000:—	408 710:—	—	—	—	—
70	Yhteensä — Summa — Total	596	34 518	36 398 800:—	23 078 086:—	88	25 576	32 786 000:—	17 616 115:—
<i>Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta</i>									
71	Mariehamn — Maarianhamina	1	24	6 000:—	16 000:—	16	5 738	3 435 000:—	2 207 265:—
72	Eckerö	2	50	14 000:—	31 019:—	2	93	140 000:—	59 520:—
73	Hammarland	—	—	—	—	2	472	150 000:—	190 000:—
74	Finström	—	—	—	—	2	620	100 000:—	498 000:—
75	Geta	—	—	—	21 428:—	5	978	714 000:—	561 600:—
76	Saltvik	6	163	129 000:—	89 800:—	12	2 431	1 657 000:—	1 150 213:—
77	Sund	2	72	52 000:—	20 000:—	—	—	—	—
78	Jomala	—	—	—	3 000:—	7	598	308 000:—	246 320:—
79	Lemland	—	—	—	5 800:—	6	1 574	955 000:—	636 742:—
80	Lumparland	1	22	7 000:—	7 000:—	—	—	—	—
81	Föglö	2	47	30 000:—	25 400:—	11	451	313 000:—	265 050:—
82	Kökar	1	20	10 000:—	5 600:—	1	24	12 000:—	4 700:—
83	Vårdö	—	—	—	—	9	1 920	768 000:—	1 046 626:—
84	Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	13 600:—	10	552	438 000:—	1 190 669:—
85	Sottunga	—	—	—	—	2	225	150 000:—	109 000:—
86	Brändö	—	—	—	12 500:—	15	853	560 000:—	325 600:—
87	Yhteensä — Summa — Total	15	398	248 000:—	251 147:—	100	16 529	9 700 000:—	8 491 305:—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	—	—	—	4	125	84 000:—	10 400:—
—	—	—	—	1	48	2 000:—	1	48	2 000:—	—
4	7 301	3 800 000:—	11 646 167:—	2	364	140 000:—	39	17 266	18 897 000:—	14 516 825:—
—	—	—	—	—	—	—	5	148	75 800:—	53 622:—
—	—	—	—	—	—	—	4	100	36 000:—	43 000:—
—	—	—	—	1	36	120 000:—	1	36	120 000:—	—
—	—	—	—	1	31	4 000:—	4	130	290 000:—	286 347:—
—	—	—	—	—	—	—	8	1 078	890 500:—	926 100:—
—	—	—	—	—	—	—	1	35	15 000:—	15 000:—
—	—	—	—	1	41	1 000:—	5	168	187 000:—	280 347:—
1	2 069	1 800 000:—	6 040 402:—	6	438	461 000:—	95	15 138	22 518 300:—	22 524 433:—
—	—	—	—	—	—	—	2	84	250 000:—	314 231:—
—	—	—	—	—	—	—	2	56	20 000:—	10 000:—
—	—	—	—	1	45	30 000:—	1	45	30 000:—	—
—	—	—	—	2	44	106 000:—	85	8 691	7 641 700:—	6 114 378:—
—	—	—	—	—	—	—	1	33	25 000:—	7 000:—
—	—	—	—	—	—	—	3	134	280 000:—	208 604:—
—	—	—	—	—	—	—	3	117	60 000:—	69 348:—
—	—	—	49 000:—	2	142	130 000:—	37	1 699	1 448 000:—	1 338 813:—
—	—	—	249 443:—	2	101	115 000:—	15	1 528	2 208 000:—	1 125 891:—
—	—	—	—	—	—	—	11	1 215	1 279 000:—	880 522:—
—	—	—	—	2	109	55 150:—	14	1 009	805 150:—	372 012:—
—	—	—	—	1	244	30 000:—	5	439	153 400:—	93 907:—
—	—	—	—	—	—	—	4	141	79 000:—	86 500:—
—	—	—	—	—	—	—	2	116	53 000:—	50 000:—
—	—	—	—	—	—	—	1	50	200 000:—	290 000:—
—	—	—	—	—	—	—	13	751	1 094 000:—	408 710:—
5	9 370	5 600 000:—	18 066 872:—	38	4 492	2 005 250:—	727	73 956	76 790 050:—	58 761 073:—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	13 756	7 040 000:—	7 269 000:—	—	—	—	24	19 518	10 481 000:—	9 492 265:—
—	—	—	—	1	23	3 000:—	5	166	157 000:—	90 539:—
—	—	—	—	—	—	—	2	472	150 000:—	190 000:—
—	—	—	37 000:—	—	—	—	2	620	100 000:—	535 000:—
—	—	—	—	—	—	—	5	978	714 000:—	583 028:—
—	—	—	458 000:—	1	40	200 000:—	19	2 634	1 986 000:—	1 698 013:—
—	—	—	—	—	—	—	2	72	52 000:—	20 000:—
—	—	—	138 500:—	—	—	—	7	598	308 000:—	387 820:—
—	—	—	467 080:—	—	—	—	6	1 574	955 000:—	1 109 622:—
—	—	—	—	—	—	—	1	22	7 000:—	7 000:—
—	—	—	—	—	—	—	13	498	343 000:—	290 450:—
—	—	—	—	—	—	—	2	44	22 000:—	10 300:—
3	5 198	2 000 000:—	1 880 000:—	1	90	140 200:—	13	7 208	2 908 200:—	2 926 626:—
—	—	—	—	—	—	—	10	552	438 000:—	1 204 269:—
—	—	—	—	1	23	2 000:—	3	248	152 000:—	109 000:—
—	—	—	—	2	168	25 000:—	17	1 021	585 000:—	338 100:—
10	18 954	9 040 000:—	10 249 580:—	6	344	370 200:—	131	36 225	19 358 200:—	18 992 032:—

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. <i>Lieu d'origine des navires.</i>		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frëts bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frëts bruts</i> Smk. — Fmk.
1		2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Uudenmaan lääni. Nylands län.</i>									
89	Hangö — Hanko	13	736	503 250:—	446 423:—	11	5 877	4 435 000:—	3 098 192:—
90	Tenala — Tenhola	6	431	93 000:—	122 049:—	—	—	—	—
91	Ekenäs — Tammisaari	4	118	88 000:—	58 138:—	—	—	—	—
92	» maal. — landsk.	1	33	26 000:—	19 710:—	—	—	—	—
93	Pojo — Pohja	6	526	255 000:—	90 000:—	—	—	—	—
94	Snappertuna	1	22	15 500:—	10 000:—	—	—	—	—
95	Helsinki — Helsingfors	49	3 561	14 024 500:—	7 680 909:—	43	29 211	145 345 000:—	109 032 300:—
96	Kyrkslätt — Kirkkonummi ...	1	37	40 000:—	12 800:—	—	—	—	—
97	Sibbo — Sipoo	12	263	230 000:—	206 385:—	—	—	—	—
98	Borgå — Porvoo	54	2 796	2 768 000:—	1 983 861:—	8	1 512	2 695 000:—	993 463:—
99	» landsk. — maal.	47	1 797	1 614 500:—	977 353:—	2	111	80 000:—	47 000:—
100	Lovisa — Loviisa	19	1 281	2 633 300:—	1 328 778:—	—	—	—	—
101	Pernå — Pernaja	27	1 595	555 800:—	265 295:—	—	—	—	—
102	Strömfors — Ruotsinpyhtää ..	19	1 020	94 500:—	59 000:—	—	—	—	—
103	Iitti — Itis	7	516	96 800:—	9 930:—	—	—	—	—
104	Yhteensä — Summa — Total	266	14 732	23 038 150:—	13 270 631:—	64	36 711	152 555 000:—	113 170 955:—
<i>Wiipurin lääni. — Viborgs län.</i>									
105	Kotka	86	3 003	3 254 760:—	1 576 664:—	1	110	150 000:—	177 095:—
106	Kymi — Kymmene	86	2 941	1 112 300:—	217 940:—	2	288	200 000:—	144 023:—
107	Pyhtää — Pyttis	29	851	300 000:—	171 452:—	—	—	—	—
108	Suursaari — Hogland	—	—	—	14 000:—	2	106	89 000:—	13 800:—
109	Hamina — Fredrikshamn	44	1 823	574 000:—	324 650:—	2	196	215 000:—	65 132:—
110	Vehkalahti — Veckelaks	3	93	22 000:—	42 930:—	2	198	135 000:—	39 140:—
111	Virolahti — Vederlaks	17	1 232	1 041 500:—	749 966:—	1	28	17 000:—	3 000:—
112	Wiipuri — Viborg	609	43 213	23 215 622:—	15 380 970:—	8	1 895	4 036 000:—	2 255 794:—
113	» maal. — landsk.	52	3 179	983 750:—	555 626:—	—	—	—	—
114	Säkkijärvi	3	306	700 000:—	956 500:—	2	235	505 000:—	53 000:—
115	Nuijamaa	6	441	509 000:—	510 880:—	—	—	—	—
116	Johannes — St. Johannes	34	1 423	495 500:—	513 298:—	—	—	—	—
117	Koivisto — Björkö	55	4 179	4 220 500:—	3 081 399:—	14	2 639	3 615 000:—	1 712 736:—
118	Kuolemajärvi	3	151	39 000:—	38 100:—	—	—	—	—
119	Uusikirkko — Nykyrka	6	250	38 000:—	107 908:—	—	—	—	—
120	Lavansaari	1	23	8 000:—	10 000:—	1	147	60 000:—	70 000:—
121	Seiskari — Seitskär	—	—	—	34 970:—	3	305	160 000:—	45 572:—
122	Antrea — St. Andreae	3	298	60 000:—	55 800:—	—	—	—	—
123	Muola — Mohla	11	928	334 000:—	76 300:—	—	—	—	—
124	Käkisalmi — Kexholm	3	649	270 000:—	72 450:—	—	—	—	—
125	Hiitola	1	32	1 000 000:—	219 700:—	—	—	—	—
126	Kurkijoki — Kronoborg	1	635	130 000:—	50 000:—	—	—	—	—
127	Sakkola	6	307	455 000:—	821 853:—	—	—	—	—
128	Vuoksela	2	170	80 000:—	30 000:—	—	—	—	—
129	Sortavala — Sordavala	62	18 628	8 736 000:—	4 815 862:—	—	—	—	—
130	» maal. — landsk.	8	3 565	970 000:—	258 594:—	—	—	—	—
131	Parikkala	10	284	295 000:—	50 000:—	—	—	—	—
132	Jaakkima — Jakimvara	4	620	253 000:—	62 500:—	—	—	—	—
133	Impilahti — Impilaks	4	1 561	360 000:—	103 464:—	—	—	—	—
134	Pitkäranta	8	1 459	1 662 000:—	790 926:—	—	—	—	—
135	Salmi — Salmis	25	8 465	3 070 695:—	1 454 879:—	—	—	—	—
136	Värtsilä	1	27	350 000:—	113 400:—	—	—	—	—
137	Suojärvi	4	301	140 000:—	20 000:—	—	—	—	—
138	Lappeenranta — Villmanstrand	55	6 141	3 599 900:—	3 112 812:—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts).

Ulkomaa satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	2 426 250:—	3	211	127 000:—	27	6 824	5 065 250:—	5 970 865:—
—	—	—	—	1	45	7 900:—	7	476	100 900:—	122 049:—
—	—	—	—	—	—	—	4	118	88 000:—	58 138:—
—	—	—	—	—	—	—	1	33	26 000:—	19 710:—
—	—	—	—	2	158	42 000:—	8	684	297 000:—	90 000:—
—	—	—	—	—	—	—	1	22	15 500:—	10 000:—
6	12 280	14 200 000:—	15 613 468:—	14	1 301	1 604 000:—	112	46 353	175 173 500:—	132 326 677:—
—	—	—	—	—	—	—	1	37	40 000:—	12 800:—
—	—	—	—	1	26	20 000:—	13	289	250 000:—	206 385:—
—	—	—	—	—	—	—	62	4 308	5 463 000:—	2 977 324:—
—	—	—	—	1	28	70 000:—	50	1 936	1 764 500:—	1 024 353:—
—	—	—	—	2	303	75 000:—	21	1 584	2 708 300:—	1 328 778:—
—	—	—	—	2	93	35 000:—	29	1 688	590 800:—	265 295:—
—	—	—	—	2	80	—	21	1 100	94 500:—	59 000:—
—	—	—	—	—	—	—	7	516	96 800:—	9 930:—
6	12 280	14 200 000:—	18 039 718:—	28	2 245	1 980 900:—	364	65 968	191 774 050:—	144 481 304:—
—	—	—	—	10	536	153 000:—	97	3 649	3 557 760:—	1 753 759:—
—	—	—	12 500:—	3	70	14 500:—	91	3 299	1 326 800:—	374 463:—
—	—	—	—	1	47	8 000:—	30	898	308 000:—	171 452:—
—	—	—	—	—	—	—	2	106	89 000:—	27 800:—
—	—	—	15 360:—	2	263	290 000:—	48	2 282	1 079 000:—	405 142:—
—	—	—	—	1	80	35 000:—	6	371	192 000:—	82 070:—
—	—	—	—	—	—	—	18	1 260	1 058 500:—	752 966:—
—	—	—	351 025:—	29	2 610	745 900:—	646	47 718	27 997 522:—	17 987 789:—
—	—	—	—	—	—	—	52	3 179	983 750:—	555 626:—
—	—	—	—	—	—	—	5	541	1 205 000:—	1 009 500:—
—	—	—	—	—	—	—	6	441	509 000:—	510 880:—
—	—	—	—	—	—	—	34	1 423	495 500:—	513 298:—
—	—	—	14 500:—	5	261	92 000:—	74	7 079	7 927 500:—	4 808 635:—
—	—	—	—	—	—	—	3	151	39 000:—	38 100:—
—	—	—	—	—	—	—	6	250	38 000:—	107 908:—
—	—	—	—	10	884	231 500:—	12	1 054	299 500:—	80 000:—
—	—	—	—	3	188	30 000:—	6	493	190 000:—	80 542:—
—	—	—	—	—	—	—	3	298	60 000:—	55 800:—
—	—	—	—	2	174	14 000:—	13	1 102	348 000:—	76 300:—
—	—	—	—	2	123	12 000:—	5	772	282 000:—	72 450:—
—	—	—	—	2	85	370 000:—	3	117	1 370 000:—	219 700:—
—	—	—	—	—	—	—	1	635	130 000:—	50 000:—
—	—	—	—	—	—	—	6	307	455 000:—	821 853:—
—	—	—	—	—	—	—	2	170	80 000:—	30 000:—
—	—	—	—	25	9 110	1 761 000:—	87	27 738	10 497 000:—	4 815 862:—
—	—	—	—	4	901	595 000:—	12	4 466	1 565 000:—	258 594:—
—	—	—	—	—	—	—	10	284	295 000:—	50 000:—
—	—	—	—	—	—	—	4	620	253 000:—	62 500:—
—	—	—	—	2	104	30 00:—	6	1 665	390 000:—	103 464:—
—	—	—	—	—	—	—	8	1 459	1 662 000:—	790 926:—
—	—	—	—	4	2 265	115 600:—	29	10 730	3 186 295:—	1 454 879:—
—	—	—	—	—	—	—	1	27	350 000:—	113 400:—
—	—	—	—	—	—	—	4	301	140 000:—	20 000:—
—	—	—	—	2	158	15 000:—	57	6 299	3 614 900:—	3 112 812:—

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires Smk. — Fmk.</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frëts bruts Smk. — Fmk.</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires Smk. — Fmk.</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frëts bruts Smk. — Fmk.</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
139 Taipalsaari.....	14	1 377	1 001 800: —	914 610: —	—	—	—	—	
140 Lappee — Lappvesi	94	9 254	2 897 000: —	4 512 116: —	—	—	—	—	
141 Joutseno	18	1 514	1 245 500: —	981 298: —	—	—	—	—	
142 Ruokolahti — Ruokolaks	13	1 288	394 703: —	235 449: —	—	—	—	—	
143 Savitaipale	3	269	369 000: —	335 368: —	—	—	—	—	
144 Suomenniemi	6	206	320 500: —	202 699: —	—	—	—	—	
145 Yhteensä — Summa — Total	1 390	121 086	64 508 030: —	43 577 333: —	38	6 147	9 182 000: —	4 579 292: —	
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>									
146 Iisalmi	20	1 382	3 113 894: —	2 317 114: —	1	115	75 000: —	45 900: —	
147 Kiuruvesi	1	27	200 000: —	167 080: —	—	—	—	—	
148 Lapinlahti	1	34	120 000: —	110 000: —	—	—	—	—	
149 Kuopio	83	6 401	9 091 700: —	7 595 768: —	5	419	775 000: —	371 619: —	
150 Nilsä	3	90	475 000: —	449 216: —	—	—	—	—	
151 Maaninka	3	157	780 000: —	616 862: —	—	—	—	—	
152 Pielavesi	2	97	650 000: —	431 128: —	—	—	—	—	
153 Karttula	5	358	135 000: —	64 704: —	—	—	—	—	
154 Suonenjoki	11	786	338 000: —	304 697: —	—	—	—	—	
155 Rautalampi	4	279	110 000: —	52 600: —	—	—	—	—	
156 Leppävirta	9	471	1 463 000: —	1 186 964: —	—	—	—	—	
157 Muuruvesi	2	95	750 000: —	732 262: —	—	—	—	—	
158 Vehmersalmi	1	37	250 000: —	243 213: —	—	—	—	—	
159 Joensuu	43	3 687	3 143 000: —	3 305 274: —	1	120	250 000: —	19 300: —	
160 Pielisjärvi	11	1 065	1 090 000: —	822 928: —	—	—	—	—	
161 Kontiolahti	6	664	210 000: —	301 529: —	—	—	—	—	
162 Yhteensä — Summa — Total	205	15 630	21 919 594: —	18 701 339: —	7	654	1 100 000: —	436 819: —	
<i>Mikkelin lääni. St. Michels län.</i>									
163 Savonlinna — Nyslott	291	24 191	24 989 460: —	20 811 211: —	1	124	350 000: —	76 821: —	
164 Joroinen — Jorois	2	71	30 500: —	19 000: —	—	—	—	—	
165 Enonkoski	1	111	130 000: —	115 000: —	—	—	—	—	
166 Heinävesi	4	297	765 000: —	954 452: —	—	—	—	—	
167 Kangaslampi	6	583	957 000: —	806 300: —	—	—	—	—	
168 Kerimäki	3	323	380 000: —	530 586: —	—	—	—	—	
169 Rantasalmi	2	169	270 000: —	326 049: —	—	—	—	—	
170 Sääminki — Säminge	8	777	945 000: —	851 493: —	—	—	—	—	
171 Sulkava	6	594	711 000: —	545 535: —	—	—	—	—	
172 Juva — Joekas	8	858	630 000: —	592 150: —	—	—	—	—	
173 Puumala	3	277	162 000: —	194 166: —	—	—	—	—	
174 Mikkelin — St. Michel	36	3 329	2 775 000: —	2 436 472: —	—	—	—	—	
175 » maal. — landsk.	23	2 015	902 000: —	380 021: —	—	—	—	—	
176 Anttola	24	2 540	1 071 000: —	1 741 546: —	—	—	—	—	
177 Ristiina — Kristina	28	2 199	1 462 000: —	1 599 863: —	—	—	—	—	
178 Kangasniemi	18	850	890 500: —	518 700: —	—	—	—	—	
179 Hirvensalmi	6	385	187 500: —	186 100: —	—	—	—	—	
180 Haukivuori	3	116	65 000: —	42 000: —	—	—	—	—	
181 Heinola	18	1 072	1 986 500: —	965 105: —	—	—	—	—	
182 » maalk. — landsk.	5	375	134 000: —	107 500: —	—	—	—	—	
183 Sysmä	5	390	1 047 000: —	660 885: —	—	—	—	—	
184 Yhteensä — Summa — Total	500	41 522	40 490 460: —	34 384 134: —	1	124	350 000: —	76 821: —	

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
—	—	—	—	1	94	1 000: —	15	1 471	1 002 800: —	914 610: —	139
—	—	—	—	2	210	7 500: —	96	9 464	2 904 500: —	4 512 116: —	140
—	—	—	—	—	—	—	18	1 514	1 245 500: —	981 298: —	141
—	—	—	—	1	76	200 000: —	14	1 364	594 703: —	235 449: —	142
—	—	—	—	—	—	—	3	269	369 000: —	335 368: —	143
—	—	—	—	—	—	—	6	206	320 500: —	202 699: —	144
—	—	—	393 385: —	111	18 239	4 721 000: —	1 539	145 472	78 411 030: —	48 550 010: —	145
—	—	—	—	—	—	—	21	1 497	3 188 894: —	2 363 014: —	146
—	—	—	—	—	—	—	1	27	200 000: —	167 080: —	147
—	—	—	—	—	—	—	1	34	120 000: —	110 000: —	148
—	—	—	—	2	78	17 000: —	90	6 898	9 883 700: —	7 967 387: —	149
—	—	—	—	—	—	—	3	90	475 000: —	449 216: —	150
—	—	—	—	—	—	—	3	157	780 000: —	616 862: —	151
—	—	—	—	—	—	—	2	97	650 000: —	431 128: —	152
—	—	—	—	—	—	—	5	358	135 000: —	64 704: —	153
—	—	—	—	1	61	10 000: —	12	847	348 000: —	304 697: —	154
—	—	—	—	—	—	—	4	279	110 000: —	52 600: —	155
—	—	—	—	—	—	—	9	471	1 463 000: —	1 186 964: —	156
—	—	—	—	—	—	—	2	95	750 000: —	732 262: —	157
—	—	—	—	—	—	—	1	37	250 000: —	243 213: —	158
—	—	—	—	3	149	26 000: —	47	3 956	3 419 000: —	3 324 574: —	159
—	—	—	—	—	—	—	11	1 065	1 090 000: —	822 928: —	160
—	—	—	—	—	—	—	6	664	210 000: —	301 529: —	161
—	—	—	—	6	288	53 000: —	218	16 572	23 072 594: —	19 138 158: —	162
—	—	—	—	7	523	278 700: —	299	24 838	25 618 160: —	20 888 032: —	163
—	—	—	—	1	77	60 500: —	3	148	91 000: —	19 000: —	164
—	—	—	—	—	—	—	1	111	130 000: —	115 000: —	165
—	—	—	—	—	—	—	4	297	765 000: —	954 452: —	166
—	—	—	—	—	—	—	6	583	957 000: —	806 300: —	167
—	—	—	—	1	22	7 000: —	4	345	387 000: —	530 586: —	168
—	—	—	—	1	156	75 000: —	3	325	345 000: —	326 049: —	169
—	—	—	—	1	119	25 000: —	9	896	970 000: —	851 493: —	170
—	—	—	—	—	—	—	6	594	711 000: —	545 535: —	171
—	—	—	—	1	117	49 900: —	9	975	679 900: —	592 150: —	172
—	—	—	—	—	—	—	3	277	162 000: —	194 166: —	173
—	—	—	—	1	47	—	37	3 376	2 775 000: —	2 436 472: —	174
—	—	—	—	1	110	40 000: —	24	2 125	942 000: —	380 021: —	175
—	—	—	—	—	—	—	24	2 540	1 071 000: —	1 741 546: —	176
—	—	—	—	—	—	—	28	2 199	1 462 000: —	1 599 863: —	177
—	—	—	—	—	—	—	18	850	890 500: —	518 700: —	178
—	—	—	—	—	—	—	6	385	187 500: —	186 100: —	179
—	—	—	—	—	—	—	3	116	65 000: —	42 000: —	180
—	—	—	—	2	78	40 000: —	20	1 150	2 026 500: —	965 105: —	181
—	—	—	—	2	62	10 000: —	7	437	144 000: —	107 500: —	182
—	—	—	—	—	—	—	5	390	1 047 000: —	660 885: —	183
—	—	—	—	18	1 311	586 100: —	519	42 957	41 426 560: —	34 460 955: —	184

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. <i>Lieu d'origine des navires.</i>	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>			
		Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>								
185	<i>Lahti — Lahtis</i>	61	4 760	2 700 600: —	1 509 520: —	—	—	—	—
186	Hollola	2	146	41 000: —	47 852: —	—	—	—	—
187	Asikkala	8	648	152 000: —	100 500: —	—	—	—	—
188	Padasjoki	11	959	896 000: —	527 663: —	—	—	—	—
189	Kuhmoinen — Kuhmois	1	114	60 000: —	10 624: —	—	—	—	—
190	Jämsä	38	3 588	1 040 000: —	18 993: —	—	—	—	—
191	Korpilahti — Korpilaks	4	331	171 000: —	11 590: —	—	—	—	—
192	<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i> ..	19	767	1 050 560: —	767 933: —	—	—	—	—
193	Sääksmäki	61	2 726	707 000: —	350 500: —	—	—	—	—
194	Hauho	1	61	12 000: —	5 835: —	—	—	—	—
195	Luopioinen — Luopiois	2	54	650 000: —	208 027: —	—	—	—	—
196	Längelmäki	1	30	200 000: —	180 223: —	—	—	—	—
197	<i>Tampere — Tammerfors</i>	117	8 168	5 107 560: —	2 891 532: —	—	—	—	—
198	Ylöjärvi	3	144	36 500: —	35 000: —	—	—	—	—
199	Pirkkala — Birkala	4	186	70 000: —	54 000: —	—	—	—	—
200	Kuru	12	1 037	425 000: —	814 130: —	—	—	—	—
201	Ruovesi	20	1 497	2 723 000: —	1 548 249: —	—	—	—	—
202	Akaa — Ackas	1	20	1 750: —	2 000: —	—	—	—	—
203	Vilppula — Filpula	33	1 828	567 000: —	190 326: —	—	—	—	—
204	<i>Yhteensä — Summa — Total</i>	399	27 064	16 610 970: —	9 274 497: —	—	—	—	—
205	Kaikkiaan — I allt — Grande total	4 126	298 324	230 513 904: —	153 816 623: —	318	91 918	224 875 000: —	155 076 662: —

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>				Saisoneet Upplagda <i>Desarmés</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	4	154	46 500:—	65	4 914	2 747 100:—	1 509 520:—
—	—	—	—	—	—	—	2	146	41 000:—	47 852:—
—	—	—	—	—	—	—	8	648	152 000:—	100 500:—
—	—	—	—	—	—	—	11	959	896 000:—	527 663:—
—	—	—	—	—	—	—	1	114	60 000:—	10 624:—
—	—	—	—	1	51	150 000:—	39	3 639	1 190 000:—	18 993:—
—	—	—	—	1	65	25 000:—	5	396	196 000:—	11 590:—
—	—	—	—	—	—	—	19	767	1 050 560:—	767 933:—
—	—	—	—	—	—	—	61	2 726	707 000:—	350 500:—
—	—	—	—	—	—	—	1	61	12 000:—	5 835:—
—	—	—	—	—	—	—	2	54	650 000:—	208 027:—
—	—	—	—	—	—	—	1	30	200 000:—	180 223:—
—	—	—	—	4	250	167 500:—	121	8 418	5 275 060:—	2 891 532:—
—	—	—	—	—	—	—	3	144	36 500:—	35 000:—
—	—	—	—	—	—	—	4	186	70 000:—	54 000:—
—	—	—	—	—	—	—	12	1 037	425 000:—	814 130:—
—	—	—	—	1	19	15 000:—	21	1 516	2 738 000:—	1 548 249:—
—	—	—	—	—	—	—	1	20	1 750:—	2 000:—
—	—	—	—	2	72	7 500:—	35	1 900	574 500:—	190 326:—
—	—	—	—	13	611	411 500:—	412	27 675	17 022 470:—	9 274 497:—
21	40 604	28 840 000:—	48 474 446:—	257	30 579	11 464 450:—	4 722	461 425	495 693 354:—	357 367 731:—

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1923
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les benefices

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen satamain välillä — Entre les							
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahdeja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahdeja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oulun lääni. Uleåborgs län.									
1 Tornio — Tornedå.....	1	26	50 000:—	133 878:—	—	—	—	—	
2 Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 Kemi	2	41	400 000:—	226 000:—	—	—	—	—	
4 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Oulu — Uleåborg	2	61	800 000:—	281 856:—	—	—	—	—	
7 Ii — Ijo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Raahë — Brahestad	2	123	1 300 000:—	452 888:—	—	—	—	—	
9 Kalajoki	2	84	186 000:—	114 000:—	—	—	—	—	
10 Kajaani — Kajana	4	132	1 600 000:—	1 103 011:—	—	—	—	—	
11 Paltamo	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Yhteensä—Summa—Total	13	467	4 336 000:—	2 311 633:—	—	—	—	—	
Vaasan lääni. Vasa län.									
13 Gamlakarleby—Kokkola ..	—	—	—	153 000:—	—	—	—	—	
14 Himanka — Himango	1	63	100 000:—	120 000:—	1	86	50 000:—	73 392:—	
15 Jakobstad — Pietarsaari ..	2	169	1 650 000:—	555 575:—	—	—	—	—	
16 Maksmo — Maksamaa	—	—	—	—	3	65	29 000:—	19 000:—	
17 Vörå — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Vaasa — Vasa	—	—	—	272 734:—	—	—	—	—	
19 Kvevlaks — Koivulahti.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Solv—Sulva.....	1	27	50 000:—	51 126:—	1	28	25 000:—	18 000:—	
21 Malaks — Maalahti	1	19	50 000:—	97 187:—	—	—	—	—	
22 Petalaks — Petolahti	1	19	75 000:—	85 505:—	1	36	11 000:—	5 000:—	
23 Kaskö — Kaskinen	2	44	675 000:—	440 367:—	—	—	—	—	
24 Korsnäs — Korsnäsi	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Kristinestad — Kristinank.	1	24	400 000:—	204 000:—	—	—	—	—	
26 Sideby—Siippy	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Jyväskylä	8	293	2 165 000:—	1 748 971:—	—	—	—	—	
28 » maal. — landsk. ..	2	41	630 000:—	84 000:—	—	—	—	—	
29 Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Keuruu	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Viitasaari	2	116	750 000:—	919 496:—	—	—	—	—	
32 Ähtäri — Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Virrat—Virdois	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Yhteensä—Summa—Total	21	815	6 543 000:—	4 731 961:—	6	215	115 000:—	115 392:—	

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).
 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).
 des frêts bruts en 1923, selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Mellan finska hamnar. ports finlandais				Yhteensä — Summa Total				
Proomuja — Pramar Chalandés								
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17	
—	—	—	—	1	26	50 000:—	133 878:—	1
58	2 563	857 000:—	243 600:—	58	2 563	857 000:—	243 600:—	2
156	7 223	4 331 000:—	1 324 000:—	158	7 264	4 731 000:—	1 550 000:—	3
18	1 010	450 000:—	201 000:—	18	1 010	450 000:—	201 000:—	4
29	1 291	641 000:—	128 300:—	29	1 291	641 000:—	128 300:—	5
152	8 646	2 579 400:—	527 450:—	154	8 707	3 379 400:—	809 306:—	6
11	859	440 000:—	66 000:—	11	859	440 000:—	66 000:—	7
96	6 492	1 317 000:—	269 264:—	98	6 615	2 617 000:—	722 152:—	8
34	2 517	490 000:—	340 000:—	36	2 601	676 000:—	454 000:—	9
33	2 925	1 303 000:—	147 372:—	37	3 057	2 903 000:—	1 250 383:—	10
7	534	145 000:—	73 638:—	7	534	145 000:—	73 638:—	11
594	34 060	12 553 400:—	3 320 624:—	607	34 527	16 889 400:—	5 632 257:—	12
3	166	75 000:—	19 000:—	3	166	75 000:—	172 000:—	13
3	245	22 000:—	12 667:—	5	394	172 000:—	206 059:—	14
5	111	17 000:—	13 600:—	7	280	1 667 000:—	569 175:—	15
—	—	—	—	3	65	29 000:—	19 000:—	16
4	253	6 000:—	—	4	253	6 000:—	—	17
1	43	20 000:—	2 400:—	1	43	20 000:—	275 134:—	18
4	139	10 500:—	17 200:—	4	139	10 500:—	17 200:—	19
1	27	10 000:—	1 300:—	3	82	85 000:—	70 426:—	20
1	28	10 000:—	1 000:—	2	47	60 000:—	98 187:—	21
—	—	—	—	2	55	86 000:—	90 505:—	22
11	635	315 000:—	44 211:—	13	679	990 000:—	484 578:—	23
1	38	3 000:—	2 000:—	1	38	3 000:—	2 000:—	24
3	137	62 000:—	8 400:—	4	161	462 000:—	212 400:—	25
4	202	43 000:—	7 300:—	4	202	43 000:—	7 300:—	26
34	2 279	1 237 000:—	249 085:—	42	2 572	3 402 000:—	1 998 056:—	27
12	1 010	526 000:—	74 043:—	14	1 051	1 156 000:—	158 043:—	28
28	2 233	1 154 000:—	314 500:—	28	2 233	1 154 000:—	314 500:—	29
1	23	20 000:—	10 000:—	1	23	20 000:—	10 000:—	30
1	32	80 000:—	4 000:—	3	148	830 000:—	923 496:—	31
3	122	60 000:—	14 040:—	3	122	60 000:—	14 040:—	32
1	94	80 000:—	5 100:—	1	94	80 000:—	5 100:—	33
121	7 817	3 750 500:—	799 846:—	148	8 847	10 410 500:—	5 647 199:—	34

Taulu 6. (Jatk.)

		Suomen satamain välillä. — Entre les							
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.									
35	Pori — Björneborg	2	66	950 000:—	373 146:—	—	—	—	—
36	— maal. — landsk.	1	21	320 000:—	134 983:—	—	—	—	—
37	Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Rauma — Raumo	7	899	3 090 000:—	3 072 370:—	3	141	105 000:—	82 200:—
39	» maal. — landsk.	—	—	—	—	1	23	9 000:—	5 500:—
40	Luvia	—	—	—	—	—	—	—	16 000:—
41	Eura	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Säkylä	1	—	20 000:—	5 250:—	—	—	—	—
43	Uusikaupunki — Nystad ..	1	27	1 000 000:—	217 000:—	1	25	10 000:—	22 218:—
44	Pyhäranta	—	—	—	—	5	148	75 800:—	53 622:—
45	Pyhämaa	—	—	—	—	4	100	36 000:—	43 000:—
46	Taivassalo — Tövsala	1	24	250 000:—	269 347:—	2	75	36 000:—	17 000:—
47	Kustavi — Gustavs	1	53	300 000:—	350 000:—	3	78	54 500:—	29 900:—
48	Iniö	—	—	—	—	1	35	15 000:—	15 000:—
49	Naantali — Nådendal	1	21	175 000:—	278 073:—	—	—	—	—
50	Turku — Åbo	16	923	5 170 000:—	5 382 214:—	5	155	69 300:—	98 220:—
51	Rymättylä — Rimito	1	29	150 000:—	284 915:—	—	—	—	—
52	Piikkiö — Pikis	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Pargas — Parainen	7	385	1 838 000:—	1 699 042:—	10	399	187 700:—	183 300:—
54	Sauvo — Sagu	—	—	—	—	1	33	25 000:—	7 000:—
55	Salo	1	23	230 000:—	159 604:—	—	—	—	13 000:—
56	Angelnemi	—	—	—	—	—	—	—	18 635:—
57	Kimito — Kemiö	1	44	500 000:—	351 737:—	24	858	418 000:—	475 442:—
58	Dragsfjärd	1	26	1 000 000:—	45 798:—	3	105	78 000:—	47 646:—
59	Västankfjärd	1	50	500 000:—	298 231:—	5	150	84 000:—	102 700:—
60	Finby	1	21	450 000:—	151 866:—	3	118	70 000:—	76 485:—
61	Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	3	138	98 400:—	48 114:—
62	Nagu — Nauvo	—	—	—	—	2	49	14 000:—	18 500:—
63	Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	1	24	23 000:—	30 000:—
64	Korpo — Korppoo	1	50	200 000:—	290 000:—	—	—	—	—
65	Hämeenkyrö — Tavastkyrö ..	2	60	800 000:—	333 335:—	—	—	—	—
66	Yhteensä—Summa—Total	47	2 722	16 943 000:—	13 696 911:—	77	2 654	1 408 700:—	1 403 482:—
Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.									
67	Mariehamn—Maarianhamina ..	—	—	—	—	1	24	6 000:—	16 000:—
68	Eckerö	—	—	—	—	2	50	14 000:—	31 019:—
69	Geta	—	—	—	13 628:—	—	—	—	7 800:—
70	Saltvik	—	—	—	—	6	163	129 000:—	89 800:—
71	Sund	—	—	—	—	2	72	52 000:—	20 000:—
72	Jomala	—	—	—	—	—	—	—	3 000:—
73	Lemland	—	—	—	—	—	—	—	5 800:—
74	Lumparland	—	—	—	—	1	22	7 000:—	7 000:—
75	Föglö	—	—	—	4 400:—	2	47	30 000:—	21 000:—
76	Kökar	—	—	—	—	1	20	10 000:—	5 600:—
77	Kumlinge — Kumlinki ..	—	—	—	4 100:—	—	—	—	9 500:—
78	Brändö	—	—	—	—	—	—	—	12 500:—
79	Yhteensä—Summa—Total	—	—	—	22 128:—	15	398	248 000:—	229 019:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar. ports finlandais				Yhteensä — Summa Total				
Proomuja — Prámar Chalands								
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17	
118	5 514	5 536 000:—	1 251 050:—	120	5 580	6 486 000:—	1 624 196:—	35
74	3 675	1 508 500:—	522 228:—	75	3 696	1 828 500:—	657 211:—	36
2	178	100 000:—	21 300:—	2	178	100 000:—	21 300:—	37
91	5 309	2 601 500:—	756 750:—	101	6 349	5 796 500:—	3 911 320:—	38
—	—	—	—	1	23	9 000:—	5 500:—	39
25	1 247	528 100:—	160 064:—	25	1 247	528 100:—	176 064:—	40
3	163	80 000:—	9 600:—	3	163	80 000:—	9 600:—	41
3	125	64 000:—	5 150:—	4	125	84 000:—	10 400:—	42
16	772	433 000:—	53 950:—	18	824	1 443 000:—	293 168:—	43
—	—	—	—	5	148	75 800:—	53 622:—	44
—	—	—	—	4	100	36 000:—	43 000:—	45
—	—	—	—	3	99	286 000:—	286 347:—	46
—	—	—	—	4	131	354 500:—	379 900:—	47
—	—	—	—	1	35	15 000:—	15 000:—	48
3	106	11 000:—	2 274:—	4	127	186 000:—	280 347:—	49
42	1 926	638 000:—	243 439:—	63	3 004	5 877 300:—	5 723 873:—	50
—	—	—	—	1	29	150 000:—	284 915:—	51
2	56	20 000:—	10 000:—	2	56	20 000:—	10 000:—	52
63	7 630	5 456 000:—	4 173 836:—	80	8 414	7 481 700:—	6 056 178:—	53
—	—	—	—	1	33	25 000:—	7 000:—	54
—	—	—	—	1	23	230 000:—	172 604:—	55
—	—	—	—	—	—	—	18 635:—	56
4	273	165 000:—	183 172:—	29	1 175	1 083 000:—	1 010 351:—	57
6	602	340 000:—	274 758:—	10	733	1 418 000:—	368 202:—	58
1	90	25 000:—	45 793:—	7	290	609 000:—	446 724:—	59
7	728	222 000:—	143 161:—	11	867	742 000:—	371 512:—	60
1	57	25 000:—	45 793:—	4	195	123 400:—	93 907:—	61
—	—	—	—	2	49	14 000:—	18 500:—	62
—	—	—	—	1	24	23 000:—	30 000:—	63
—	—	—	—	1	50	200 000:—	290 000:—	64
11	691	294 000:—	75 375:—	13	751	1 094 000:—	408 710:—	65
472	29 142	18 047 100:—	7 977 693:—	596	34 518	36 398 800:—	23 078 086:—	66
—	—	—	—	1	24	6 000:—	16 000:—	67
—	—	—	—	2	50	14 000:—	31 019:—	68
—	—	—	—	—	—	—	21 428:—	69
—	—	—	—	6	163	129 000:—	89 800:—	70
—	—	—	—	2	72	52 000:—	20 000:—	71
—	—	—	—	—	—	—	3 000:—	72
—	—	—	—	—	—	—	5 800:—	73
—	—	—	—	1	22	7 000:—	7 000:—	74
—	—	—	—	2	47	30 000:—	25 400:—	75
—	—	—	—	1	20	10 000:—	5 600:—	76
—	—	—	—	—	—	—	13 600:—	77
—	—	—	—	—	—	—	12 500:—	78
—	—	—	—	15	398	248 000:—	251 147:—	79

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen satamain välillä —
Entre les

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
			Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.			Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Uudenmaan lääni.</i> <i>Nylands län.</i>								
80 Hangö — Hanko	2	117	300 000:—	186 267:—	9	490	105 250:—	247 038:—
61 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	3	79	78 000:—	52 838:—
83 » landsk. — maalk.	—	—	—	—	1	33	26 000:—	19 710:—
84 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—
85 Snappertuna	—	—	—	—	1	22	15 500:—	10 000:—
86 Helsingi — Helsingfors	23	1 261	11 401 000:—	7 159 561:—	2	77	34 500:—	35 686:—
87 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	1	37	40 000:—	12 800:—
88 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	12	263	230 000:—	206 385:—
89 Borgå — Porvoo	4	442	1 905 000:—	1 429 061:—	16	491	591 000:—	384 800:—
90 » landsk. — maal.	—	—	—	—	40	1 369	1 461 500:—	955 729:—
91 Lovisa — Lovisa	5	596	2 500 000:—	1 266 618:—	2	68	65 000:—	43 600:—
92 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	12	452	308 000:—	183 695:—
93 Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	—	—	—	—	—	—
94 Iitti — Itis	—	—	—	—	—	—	—	—
95 Yhteensä—Summa—Total	34	2 416	16 106 000:—	10 041 507:—	99	3 381	2 954 750:—	2 152 281:—
<i>Viipurin lääni.</i> <i>Viborgs län.</i>								
96 Kotka	8	642	1 725 000:—	1 396 485:—	—	—	—	—
97 Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—
98 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	1	35	25 000:—	10 200:—
99 Suursaari — Hogland	—	—	—	—	—	—	—	14 000:—
100 Hamina — Fredrikshamn	1	115	65 000:—	119 150:—	—	—	—	4 100:—
101 Vehkalahti — Veckelaks	—	—	—	—	—	—	—	16 930:—
102 Virolahti — Vederlaks	2	244	725 000:—	459 575:—	14	662	276 500:—	270 391:—
103 Wiipuri — Viborg	55	4 668	10 121 000:—	7 289 667:—	2	156	50 000:—	11 000:—
104 » maal. — landsk.	1	117	130 000:—	110 000:—	—	—	—	—
105 Säkijärvi	2	250	700 000:—	931 500:—	1	56	—	25 000:—
106 Nuijamaa	2	172	438 000:—	317 500:—	1	68	8 000:—	72 850:—
107 Johannes — St. Johannes	1	40	160 000:—	286 798:—	1	57	20 000:—	18 000:—
108 Koivisto — Björkö	15	1 311	2 990 000:—	2 066 002:—	33	2 169	992 500:—	891 397:—
109 Kuolemajärvi	—	—	—	—	3	151	39 000:—	38 100:—
110 Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	6	250	38 000:—	107 908:—
111 Lavansaari	—	—	—	—	1	23	8 000:—	10 000:—
112 Seiskari — Seitskär	—	—	—	—	—	—	—	34 970:—
113 Antrea — St. Andrea	—	—	—	—	—	—	—	—
114 Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Käkisalmi — Kexholm	1	42	80 000:—	55 000:—	—	—	—	—
116 Hiitola	1	32	1 000 000:—	219 700:—	—	—	—	—
117 Kurkijoki — Kronoborg	—	—	—	—	—	—	—	—
118 Sakkola	3	116	425 000:—	821 853:—	—	—	—	—
119 Vuoksela	—	—	—	—	—	—	—	—
120 Sortavala — Sordavala	11	752	5 815 000:—	2 767 269:—	—	—	—	—
121 » maal. — » landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
122 Parikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
123 Jaakkima — Jakimvara	1	50	5 000:—	4 500:—	—	—	—	—
124 Impilahti — Impilaks	1	116	40 000:—	3 000:—	—	—	—	—
125 Pitkäranta	1	335	700 000:—	483 500:—	—	—	—	—
126 Salmi — Salmis	3	173	1 335 000:—	755 728:—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finlandais				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pramar Chalands							
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
2	129	98 000:—	13 118:—	13	736	503 250:—	446 423:—
6	431	93 000:—	122 049:—	6	431	93 000:—	122 049:—
1	39	10 000:—	5 300:—	4	118	88 000:—	58 138:—
—	—	—	—	1	33	26 000:—	19 710:—
6	526	255 000:—	90 000:—	6	526	255 000:—	90 000:—
—	—	—	—	1	22	15 500:—	10 000:—
24	2 223	2 589 000:—	485 662:—	49	3 561	14 024 500:—	7 680 909:—
—	—	—	—	1	37	40 000:—	12 800:—
—	—	—	—	12	263	230 000:—	206 385:—
34	1 863	272 000:—	170 000:—	54	2 796	2 768 000:—	1 983 861:—
7	428	153 000:—	21 624:—	47	1 797	1 614 500:—	977 353:—
12	617	68 300:—	18 560:—	19	1 281	2 633 300:—	1 328 778:—
15	1 143	247 800:—	81 600:—	27	1 595	555 800:—	265 295:—
19	1 020	94 500:—	59 000:—	19	1 020	94 500:—	59 000:—
7	516	96 800:—	9 930:—	7	516	96 800:—	9 930:—
133	8 935	3 977 400:—	1 076 843:—	266	14 732	23 038 150:—	13 270 631:—
78	2 361	1 529 760:—	180 179:—	86	3 003	3 254 760:—	1 576 664:—
86	2 941	1 112 300:—	217 940:—	86	2 941	1 112 300:—	217 940:—
28	816	275 000:—	161 252:—	29	851	300 000:—	171 452:—
—	—	—	—	—	—	—	14 000:—
43	1 708	509 000:—	201 400:—	44	1 823	574 000:—	324 650:—
3	93	22 000:—	26 000:—	3	93	22 000:—	42 930:—
1	326	40 000:—	20 000:—	17	1 232	1 041 500:—	749 966:—
552	38 389	13 044 622:—	8 080 303:—	609	43 213	23 215 622:—	15 380 970:—
51	3 062	853 750:—	445 626:—	52	3 179	983 750:—	555 626:—
—	—	—	—	3	306	700 000:—	956 500:—
3	201	63 000:—	120 530:—	6	441	509 000:—	510 880:—
32	1 326	315 500:—	208 500:—	34	1 423	495 500:—	513 298:—
7	699	238 000:—	124 000:—	55	4 179	4 220 500:—	3 081 399:—
—	—	—	—	3	151	39 000:—	38 100:—
—	—	—	—	6	250	38 000:—	107 908:—
—	—	—	—	1	23	8 000:—	10 000:—
—	—	—	—	—	—	—	34 970:—
3	238	60 000:—	55 800:—	3	298	60 000:—	55 800:—
11	928	334 000:—	76 300:—	11	928	334 000:—	76 300:—
2	607	190 000:—	17 450:—	3	649	270 000:—	72 450:—
—	—	—	—	1	32	1 000 000:—	219 700:—
1	635	130 000:—	50 000:—	1	635	130 000:—	50 000:—
3	191	30 000:—	—	6	307	455 000:—	821 853:—
2	170	80 000:—	30 000:—	2	170	80 000:—	30 000:—
51	17 876	2 921 000:—	2 048 593:—	62	18 628	8 736 000:—	4 815 862:—
8	3 565	970 000:—	258 594:—	8	3 565	970 000:—	258 594:—
10	284	295 000:—	50 000:—	10	284	295 000:—	50 000:—
3	570	248 000:—	58 000:—	4	620	253 000:—	62 500:—
3	1 445	320 000:—	100 464:—	4	1 561	360 000:—	103 464:—
7	1 124	962 000:—	307 426:—	8	1 459	1 662 000:—	790 926:—
22	8 292	1 735 695:—	699 151:—	25	8 465	3 070 695:—	1 454 879:—

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen satamain välillä —
Entre les

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts
			Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.			Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
127 Värtsilä	1	27	350 000:—	113 400:—	—	—	—	—
128 Suojärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
129 Lappeenranta-Villmanstrand	14	1 481	1 868 000:—	1 853 547:—	—	—	—	—
130 Taipalsaari	3	252	575 000:—	352 000:—	—	—	—	—
131 Lappee — Lappvesi	4	423	430 000:—	517 778:—	—	—	—	—
132 Joutseno	2	141	700 000:—	283 947:—	—	—	—	—
133 Ruokolahti — Ruokolaks ..	4	439	285 052:—	142 695:—	—	—	—	—
134 Savitaipale	1	60	300 000:—	282 068:—	—	—	—	—
135 Suomenniemi	1	23	275 000:—	158 699:—	—	—	—	—
136 Yhteensä—Summa—Total	139	12 021	31 237 052:—	21 791 361:—	63	3 627	1 457 000:—	1 524 846:—
Kuopion lääni. Kuopio län.								
137 Iisalmi	11	591	2 588 894:—	1 480 213:—	—	—	—	—
138 Kiuruvesi	1	27	200 000:—	167 080:—	—	—	—	—
139 Lapinlahti	1	34	120 000:—	110 000:—	—	—	—	—
140 Kuopio	27	2 071	5 910 200:—	5 672 112:—	2	63	13 500:—	26 000:—
141 Nilsia	3	90	475 000:—	449 216:—	—	—	—	—
142 Maaninka	2	104	750 000:—	595 117:—	—	—	—	—
143 Pielavesi	2	97	650 000:—	431 128:—	—	—	—	—
144 Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
145 Suonenjoki	1	19	50 000:—	168 668:—	—	—	—	—
146 Rautalampi	—	—	—	—	—	—	—	—
147 Leppävirta	7	413	1 450 000:—	1 146 964:—	—	—	—	—
148 Muuruvesi	2	95	750 000:—	732 262:—	—	—	—	—
149 Vehmersalmi	1	37	250 000:—	243 213:—	—	—	—	—
150 Joensuu	9	597	2 525 000:—	2 008 483:—	—	—	—	—
151 Pielisjärvi	2	97	650 000:—	430 928:—	—	—	—	—
152 Kontiolampi	—	—	—	—	—	—	—	—
153 Yhteensä—Summa—Total	69	4 272	16 369 094:—	13 635 384:—	2	63	13 500:—	26 000:—
Mikkelin lääni. St. Michels län.								
154 Savonlinna — Nyslott	85	8 170	16 568 760:—	13 946 090:—	—	—	—	—
155 Joroinen — Jorois	—	—	—	—	—	—	—	—
156 Enonkoski	1	111	130 000:—	115 000:—	—	—	—	—
157 Heinävesi	3	259	750 000:—	950 852:—	—	—	—	—
158 Kangaslampi	6	583	957 000:—	806 300:—	—	—	—	—
159 Kerimäki	3	323	380 000:—	530 586:—	—	—	—	—
160 Rantasalmi	2	169	270 000:—	326 049:—	—	—	—	—
161 Sääminki — Säminge	6	529	885 000:—	758 593:—	—	—	—	—
162 Sulkava	5	502	711 000:—	509 535:—	—	—	—	—
163 Juva — Jockas	6	630	560 000:—	428 150:—	—	—	—	—
164 Puumala	1	113	125 000:—	185 518:—	—	—	—	—
165 Mikkelä — St. Michel	6	506	1 550 000:—	1 055 541:—	—	—	—	—
166 » maal. — landsk.	1	94	100 000:—	60 000:—	—	—	—	—
167 Anttola	2	163	115 000:—	185 000:—	—	—	—	—
168 Ristiina — Kristina	5	495	805 000:—	781 602:—	—	—	—	—
169 Kangasniemi	3	89	575 000:—	349 000:—	—	—	—	—
170 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finlandais				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pramar Chalands							
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	1	27	350 000:—	113 400:—
4	301	140 000:—	20 000:—	4	301	140 000:—	20 000:—
41	4 660	1 731 900:—	1 259 265:—	55	6 141	3 599 900:—	3 112 812:—
11	1 125	426 800:—	562 610:—	14	1 377	1 001 800:—	914 610:—
90	8 831	2 467 000:—	3 994 338:—	94	9 254	2 897 000:—	4 512 116:—
16	1 373	545 500:—	697 351:—	18	1 514	1 245 500:—	981 298:—
9	849	109 651:—	92 754:—	13	1 288	394 703:—	235 449:—
2	209	69 000:—	53 300:—	3	269	369 000:—	335 368:—
5	183	45 500:—	44 000:—	6	206	320 500:—	202 699:—
1 188	105 438	31 813 978:—	20 261 126:—	1 390	121 086	64 508 030:—	43 577 333:—
9	791	525 000:—	836 901:—	20	1 382	3 113 894:—	2 317 114:—
—	—	—	—	1	27	200 000:—	167 080:—
—	—	—	—	1	34	120 000:—	110 000:—
54	4 267	3 168 000:—	1 897 656:—	83	6 401	9 091 700:—	7 595 768:—
—	—	—	—	3	90	475 000:—	449 216:—
1	53	30 000:—	21 745:—	3	157	780 000:—	616 862:—
—	—	—	—	2	97	650 000:—	431 128:—
5	358	135 000:—	64 704:—	5	358	135 000:—	64 704:—
10	767	288 000:—	136 029:—	11	786	338 000:—	304 697:—
4	279	110 000:—	52 600:—	4	279	110 000:—	52 600:—
2	58	13 000:—	40 000:—	9	471	1 463 000:—	1 186 964:—
—	—	—	—	2	95	750 000:—	732 262:—
—	—	—	—	1	37	250 000:—	243 213:—
34	3 090	618 000:—	1 296 791:—	43	3 687	3 143 000:—	3 305 274:—
9	968	440 000:—	392 000:—	11	1 065	1 090 000:—	822 928:—
6	664	210 000:—	301 529:—	6	664	210 000:—	301 529:—
134	11 295	5 537 000:—	5 039 955:—	205	15 630	21 919 594:—	18 701 339:—
206	16 021	8 420 700:—	6 865 121:—	291	24 191	24 989 460:—	20 811 211:—
2	71	30 500:—	19 000:—	2	71	30 500:—	19 000:—
—	—	—	—	1	111	130 000:—	115 000:—
1	38	15 000:—	3 600:—	4	297	765 000:—	954 452:—
—	—	—	—	6	583	957 000:—	806 300:—
—	—	—	—	3	323	380 000:—	530 586:—
—	—	—	—	2	169	270 000:—	326 049:—
2	248	60 000:—	92 900:—	8	777	945 000:—	851 493:—
1	92	—	36 000:—	6	594	711 000:—	545 535:—
2	228	70 000:—	164 000:—	8	858	630 000:—	592 150:—
2	164	37 000:—	8 648:—	3	277	162 000:—	194 166:—
30	2 823	1 225 000:—	1 380 931:—	36	3 329	2 775 000:—	2 436 472:—
22	1 921	802 000:—	320 021:—	23	2 015	902 000:—	380 021:—
22	2 377	956 000:—	1 556 546:—	24	2 540	1 071 000:—	1 741 546:—
23	1 704	657 000:—	818 261:—	28	2 199	1 462 000:—	1 599 863:—
15	761	315 500:—	169 700:—	18	850	890 500:—	518 700:—
6	385	187 500:—	186 100:—	6	385	187 500:—	186 100:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen satamain välillä. — <i>Entre les</i>							
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
		Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
1		2	3	4	5	6	7	8	9
171	Haukivuori.....	—	—	—	—	—	—	—	—
172	Heinola	3	172	1 510 000:—	670 760:—	—	—	—	—
173	» maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
174	Sysmä	1	51	800 000:—	470 885:—	—	—	—	—
175	Yhteensä—Summa—Total	139	12 959	26 791 760:—	22 129 461:—	—	—	—	—
Hämeen lääni. Tavastehus län.									
176	Lahti — Lahtis	4	101	1 080 000:—	488 835:—	—	—	—	—
177	Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—
178	Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
179	Padasjoki	1	98	600 000:—	424 695:—	—	—	—	—
180	Kuhmoinen — Kuhmois ...	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Jämsä	—	—	—	—	—	—	—	—
182	Korpilahti — Korpilaks ...	—	—	—	—	—	—	—	—
183	Hämeenlinna — Tavastehus	6	175	612 560:—	647 433:—	—	—	—	—
184	Sääksmäki	—	—	—	—	—	—	—	—
185	Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—
186	Luopioinen — Luopiois ...	2	54	650 000:—	208 027:—	—	—	—	—
187	Längelmäki	1	30	200 000:—	180 223:—	—	—	—	—
188	Tampere — Tammerfors	9	209	736 300:—	1 338 462:—	—	—	—	—
189	Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
190	Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—
191	Kuru	1	77	105 000:—	470 450:—	—	—	—	—
192	Ruovesi	4	255	1 910 000:—	1 327 549:—	—	—	—	—
193	Akaa — Ackas	—	—	—	—	—	—	—	—
194	Vilppula — Filpula	1	40	47 000:—	48 423:—	—	—	—	—
195	Yhteensä—Summa—Total	29	1 039	5 940 860:—	5 134 097:—	—	—	—	—
196	Kaikkiaan — I allt—Grande total	491	36 711	124 268 766:—	93 494 443:—	262	10 338	6 196 950:—	5 451 020:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar. ports finlandais.				Yhteensä — Summa			
Proomuja — Prämär Chalandis				Total			
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
3	116	65 000:—	42 000:—	3	116	65 000:—	42 000:—
15	900	476 500:—	294 345:—	18	1 072	1 986 500:—	965 105:—
5	375	134 000:—	107 500:—	5	375	134 000:—	107 500:—
4	339	247 000:—	190 000:—	5	390	1 047 000:—	660 885:—
361	28 563	13 698 700:—	12 254 673:—	500	41 522	40 490 460:—	34 384 134:—
57	4 659	1 620 600:—	1 020 685:—	61	4 760	2 700 600:—	1 509 520:—
2	146	41 000:—	47 852:—	2	146	41 000:—	47 852:—
8	648	152 000:—	100 500:—	8	648	152 000:—	100 500:—
10	861	296 000:—	102 968:—	11	959	896 000:—	527 663:—
1	114	60 000:—	10 624:—	1	114	60 000:—	10 624:—
38	3 588	1 040 000:—	18 993:—	38	3 588	1 040 000:—	18 993:—
4	331	171 000:—	11 590:—	4	331	171 000:—	11 590:—
13	592	438 000:—	120 500:—	19	767	1 050 560:—	767 933:—
61	2 726	707 000:—	350 500:—	61	2 726	707 000:—	350 500:—
1	61	12 000:—	5 835:—	1	61	12 000:—	5 835:—
—	—	—	—	2	54	650 000:—	208 027:—
—	—	—	—	1	30	200 000:—	180 223:—
108	7 959	4 371 260:—	1 553 070:—	117	8 168	5 107 560:—	2 891 532:—
3	144	36 500:—	35 000:—	3	144	36 500:—	35 000:—
4	186	70 000:—	54 000:—	4	186	70 000:—	54 000:—
11	960	320 000:—	343 680:—	12	1 037	425 000:—	814 130:—
16	1 242	813 000:—	220 700:—	20	1 497	2 723 000:—	1 548 249:—
1	20	1 750:—	2 000:—	1	20	1 750:—	2 000:—
32	1 788	520 000:—	141 903:—	33	1 828	567 000:—	190 326:—
370	26 025	10 670 110:—	4 140 400:—	399	27 064	16 610 970:—	9 274 497:—
3 373	251 275	100 048 188:—	54 871 160:—	4 126	298 324	230 513 904:—	153 816 623:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen ja ulkomaan välillä — <i>Entre Finlande</i>							
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
		2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Oulun lääni.</i> <i>Uleåborgs län.</i>									
1	Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>									
3	Gamlakarleby — Kokkola ..	2	322	650 000: —	291 871: —	—	—	—	—
4	Jakobstad — Pietarsaari ..	1	66	85 000: —	14 000: —	1	474	600 000: —	57 120: —
5	Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Vaasa — Vasa	12	4 514	17 200 000: —	10 190 864: —	1	241	390 000: —	56 000: —
7	Yhteensä — Summa — Total	15	4 902	17 935 000: —	10 496 735: —	2	715	990 000: —	113 120: —
<i>Turun ja Porin lääni.</i> <i>Åbo och Björneborgs län.</i>									
8	Pori — Björneborg	—	—	—	—	1	752	350 000: —	316 474: —
9	Rauma — Raumo	5	1 149	1 150 000: —	981 585: —	9	1 319	769 000: —	789 113: —
10	Luvia	1	115	80 000: —	121 860: —	2	156	60 000: —	39 000: —
11	Uusikaupunki — Nystad ..	6	5 820	10 630 000: —	1 203 490: —	9	2 957	2 884 000: —	1 374 000: —
12	Kustavi — Gustavs	1	294	201 000: —	210 000: —	3	653	335 000: —	336 200: —
13	Turku — Åbo	18	6 218	12 935 000: —	10 282 648: —	7	3 409	1 445 000: —	477 510: —
14	Rymättylä — Rimito	1	55	100 000: —	29 316: —	—	—	—	—
15	Pargas — Parainen	—	—	—	—	3	233	54 000: —	58 200: —
16	Salo	—	—	—	—	2	111	50 000: —	36 000: —
17	Angelnemi	—	—	—	—	3	117	60 000: —	50 713: —
18	Kimito — Kemiö	1	99	60 000: —	72 000: —	5	283	175 000: —	207 462: —
19	Dragsfjärd	2	636	650 000: —	496 746: —	1	58	25 000: —	11 500: —
20	Västansfjärd	3	805	650 000: —	355 798: —	1	120	20 000: —	78 000: —
21	Finby	—	—	—	—	1	33	8 000: —	500: —
22	Nagu — Nauvo	—	—	—	—	2	92	65 000: —	68 000: —
23	Houtskär — Houtskari ...	—	—	—	—	1	92	30 000: —	20 000: —
24	Yhteensä — Summa — Total	38	15 191	26 456 000: —	13 753 443: —	50	10 385	6 330 000: —	3 862 672: —
<i>Landskapet Åland.</i> <i>Åhvenanmaan maakunta.</i>									
25	Mariehamn — Maarianhamina	5	1 892	860 000: —	570 460: —	11	3 846	2 575 000: —	1 636 805: —
26	Eckerö	—	—	—	—	2	93	140 000: —	59 520: —
27	Hammarland	—	—	—	—	2	472	150 000: —	190 000: —
28	Finström	1	113	100 000: —	152 000: —	1	507	—	346 000: —
29	Geta	1	39	100 000: —	9 600: —	4	939	614 000: —	552 000: —
30	Saltvik	2	434	350 000: —	283 000: —	10	1 997	1 307 000: —	867 213: —
31	Jomala	—	—	—	—	7	598	308 000: —	246 320: —
32	Lemland	—	—	—	—	6	1 574	955 000: —	636 742: —
33	Föglö	4	168	180 000: —	126 500: —	7	283	133 000: —	138 550: —
34	Kökar	—	—	—	—	1	24	12 000: —	4 700: —
35	Vårdö	—	—	—	—	9	1 920	768 000: —	1 046 626: —
36	Kumlinge — Kumlinki	1	42	65 000: —	35 800: —	9	510	373 000: —	1 154 869: —
37	Sottunga	—	—	—	—	2	225	150 000: —	109 000: —
38	Brändö	1	32	100 000: —	30 000: —	14	821	460 000: —	295 600: —
39	Yhteensä — Summa — Total	15	2 720	1 755 000: —	1 207 360: —	85	13 809	7 945 000: —	7 283 945: —

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger				Yhteensä — Summa Total				
Proomuja — Pramar Chalands								
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17	
1	429	250 000: —	90 000: —	1	429	250 000: —	90 000: —	1
1	429	250 000: —	90 000: —	1	429	250 000: —	90 000: —	2
—	—	—	—	2	322	650 000: —	291 871: —	3
—	—	—	—	2	540	685 000: —	71 120: —	4
2	131	27 000: —	5 500: —	2	131	27 000: —	5 500: —	5
—	—	—	—	13	4 755	17 590 000: —	10 246 864: —	6
2	131	27 000: —	5 500: —	19	5 748	18 952 000: —	10 615 355: —	7
—	—	—	—	1	752	350 000: —	316 474: —	8
—	—	—	—	14	2 468	1 919 000: —	1 770 698: —	9
—	—	—	—	3	271	140 000: —	160 860: —	10
—	—	—	—	15	8 777	13 514 000: —	2 577 490: —	11
—	—	—	—	4	947	536 000: —	546 200: —	12
—	—	—	—	25	9 627	14 380 000: —	10 760 158: —	13
—	—	—	—	1	55	100 000: —	29 316: —	14
—	—	—	—	3	233	54 000: —	58 200: —	15
—	—	—	—	2	111	50 000: —	36 000: —	16
—	—	—	—	3	117	60 000: —	50 713: —	17
—	—	—	—	6	382	235 000: —	279 462: —	18
—	—	—	—	3	694	675 000: —	508 246: —	19
—	—	—	—	4	925	670 000: —	433 798: —	20
—	—	—	—	1	33	8 000: —	500: —	21
—	—	—	—	2	92	65 000: —	68 000: —	22
—	—	—	—	1	92	30 000: —	20 000: —	23
				88	25 576	32 786 000: —	17 616 115: —	24
—	—	—	—	16	5 738	3 435 000: —	2 207 265: —	25
—	—	—	—	2	93	140 000: —	59 520: —	26
—	—	—	—	2	472	150 000: —	190 000: —	27
—	—	—	—	2	620	100 000: —	498 000: —	28
—	—	—	—	5	978	714 000: —	561 600: —	29
—	—	—	—	12	2 431	1 657 000: —	1 150 213: —	30
—	—	—	—	7	598	308 000: —	246 320: —	31
—	—	—	—	6	1 574	955 000: —	636 742: —	32
—	—	—	—	11	451	313 000: —	265 050: —	33
—	—	—	—	1	24	12 000: —	4 700: —	34
—	—	—	—	9	1 920	768 000: —	1 046 626: —	35
—	—	—	—	10	552	438 000: —	1 190 669: —	36
—	—	—	—	2	225	150 000: —	109 000: —	37
—	—	—	—	15	853	560 000: —	325 600: —	38
				100	16 529	9 700 000: —	8 491 305: —	39

Taulu 6. (Jatk).

Suomen ja ulkomaan välillä —
Entre Finlande

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
		Luku — Antal Nombre	Nettonna Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonna Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Uudenmaan lääni. Nylands län.									
40 Hangö — Hango	3	3 367	3 600 000:—	2 615 022:—	8	2 510	835 000:—	483 170:—	
41 Helsinki — Helsingfors ...	43	29 211	145 345 000:—	109 032 300:—	—	—	—	—	
42 Borgå — Porvoo	8	1 512	2 695 000:—	993 463:—	—	—	—	—	
43 » landsk. — maal.	—	—	—	—	2	111	80 000:—	47 000:—	
44 Yhteensä—Summa—Total	54	34 090	151 640 000:—	112 640 785:—	10	2 621	915 000:—	530 170:—	
Viipurin lääni. Viborgs län.									
45 Kotka	1	110	150 000:—	177 095:—	—	—	—	—	
46 Kymi — Kymmene	—	—	—	—	2	288	200 000:—	144 023:—	
47 Suursaari — Hogland	—	—	—	—	2	106	89 000:—	13 800:—	
48 Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	—	2	196	215 000:—	65 132:—	
49 Vehkalahti — Veckelaks ...	—	—	—	—	2	198	135 000:—	39 140:—	
50 Virolahti — Vederlaks	—	—	—	—	1	28	17 000:—	3 000:—	
51 Wiipuri — Viborg	7	1 747	3 836 000:—	2 134 296:—	1	148	200 000:—	121 498:—	
52 Säkijärvi	2	235	505 000:—	53 000:—	—	—	—	—	
53 Koivisto — Björkö	1	246	500 000:—	220 840:—	13	2 393	3 115 000:—	1 491 896:—	
54 Lavansaari	—	—	—	—	1	147	60 000:—	70 000:—	
55 Seiskari — Seitskär	—	—	—	—	3	305	160 000:—	45 572:—	
56 Yhteensä—Summa—Total	11	2 338	4 991 000:—	2 585 231:—	27	3 809	4 191 000:—	1 994 061:—	
Kuopion lääni. Kuopio län.									
57 Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	
58 Kuopio	5	419	775 000:—	371 619:—	—	—	—	—	
59 Joensuu	1	120	250 000:—	19 300:—	—	—	—	—	
60 Yhteensä—Summa—Total	6	539	1 025 000:—	390 919:—	—	—	—	—	
Mikkelin lääni. St. Michels län.									
61 Savonlinna — Nyslott	1	124	350 000:—	76 821:—	—	—	—	—	
62 Yhteensä—Summa—Total	1	124	350 000:—	76 821:—	—	—	—	—	
63 Kaikkiaan—I allt—Grande total	140	59 904	204 152 000:—	141 151 294:—	174	31 339 20	371 000:—	13 783 968:—	

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger				Yhteensä — Summa Total				
Proomuja — Pramar Chalands								
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17	
—	—	—	—	11	5 877	4 435 000:—	3 098 192:—	40
—	—	—	—	43	29 211	145 345 000:—	109 032 300:—	41
—	—	—	—	8	1 512	2 695 000:—	993 463:—	42
—	—	—	—	2	111	80 000:—	47 000:—	43
—	—	—	—	64	36 711	152 555 000:—	113 170 955:—	44
—	—	—	—	1	110	150 000:—	177 095:—	45
—	—	—	—	2	288	200 000:—	144 023:—	46
—	—	—	—	2	106	89 000:—	13 800:—	47
—	—	—	—	2	196	215 000:—	65 132:—	48
—	—	—	—	2	198	135 000:—	39 140:—	49
—	—	—	—	1	28	17 000:—	3 000:—	50
—	—	—	—	8	1 895	4 036 000:—	2 255 794:—	51
—	—	—	—	2	235	505 000:—	53 000:—	52
—	—	—	—	14	2 639	3 615 000:—	1 712 736:—	53
—	—	—	—	1	147	60 000:—	70 000:—	54
—	—	—	—	3	305	160 000:—	45 572:—	55
—	—	—	—	38	6 147	9 182 000:—	4 579 292:—	56
1	115	75 000:—	45 900:—	1	115	75 000:—	45 900:—	57
—	—	—	—	5	419	775 000:—	371 619:—	58
—	—	—	—	1	120	250 000:—	19 300:—	59
1	115	75 000:—	45 900:—	7	654	1 100 000:—	436 819:—	60
—	—	—	—	1	124	350 000:—	76 821:—	61
—	—	—	—	1	124	350 000:—	76 821:—	62
4	675	352 000:—	141 400:—	318	91 918	224 875 000:—	155 076 662:—	63

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Ulkomaan satamain Mellan utländska <i>Entre les ports</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreakteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> Smk. — Fmk.	Purje- Segel- Voi-	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	
Vaasan lääni. — Vasa län.							
1 Gamlakarleby — Kokkola ..	—	—	—	202 663: —	—	—	—
2 Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	—	—	—
3 Vaasa — Vasa	—	—	—	1 156 537: —	—	—	—
4 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	1 359 200: —	—	—	—
Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.							
5 Rauma — Raumo	—	—	—	—	—	—	—
6 Luvia	—	—	—	40 200: —	—	—	—
7 Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	—	7 770 000: —	4	7 301	—
8 Turku — Åbo	—	—	—	4 580 237: —	1	2 069	—
9 Kimito — Kemiö	—	—	—	49 000: —	—	—	—
10 Dragsfjärd	—	—	—	249 443: —	—	—	—
11 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	12 688 880: —	5	9 370	—
Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.							
12 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	199 000: —	7	13 756	—
13 Finström	—	—	—	37 000: —	—	—	—
14 Saltvik	—	—	—	60 000: —	—	—	—
15 Jomala	—	—	—	—	—	—	—
16 Lemland	—	—	—	—	—	—	—
17 Vårdö	—	—	—	—	3	5 198	—
18 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	296 000: —	10	18 954	—
Uudenmaan lääni. Nylands län.							
19 Hangö — Hangö	—	—	—	1 776 798: —	—	—	—
20 Helsinki — Helsingfors ...	2	4 946	8 550 000: —	12 108 988: —	4	7 334	—
21 Yhteensä — Summa — Total	2	4 946	8 550 000: —	13 885 786: —	4	7 334	—
Viipurin lääni. Viborgs län.							
22 Kymi	—	—	—	—	—	—	—
23 Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	—	—	—	—
24 Viipuri — Viborg	—	—	—	351 025: —	—	—	—
25 Koivisto — Björkö	—	—	—	—	—	—	—
26 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	351 025: —	—	—	—
27 Kaikkiaan — I allt — Grande total	2	4 946	8 550 000: —	28 580 891: —	19	35 658	—

Tab. 6. (Forts.)

välillä hamnar étrangers						
aluksia fartyg liers		Yhteensä — Summa Total				
Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	
8	9	10	11	12	13	
—	—	—	—	—	202 663: —	1
—	241 311: —	—	—	—	241 311: —	2
—	124 380: —	—	—	—	1 280 917: —	3
—	365 691: —	—	—	—	1 724 891: —	4
—	41 660: —	—	—	—	41 660: —	5
—	—	—	—	—	40 200: —	6
3 800 000: —	3 876 167: —	4	7 301	3 800 000: —	11 646 167: —	7
1 800 000: —	1 460 165: —	1	2 069	1 800 000: —	6 040 402: —	8
—	—	—	—	—	49 000: —	9
—	—	—	—	—	249 443: —	10
5 600 000: —	5 377 992: —	5	9 370	5 600 000: —	18 066 872: —	11
7 040 000: —	7 070 000: —	7	13 756	7 040 000: —	7 269 000: —	12
—	—	—	—	—	37 000: —	13
—	398 000: —	—	—	—	458 000: —	14
—	138 500: —	—	—	—	138 500: —	15
—	467 080: —	—	—	—	467 080: —	16
2 000 000: —	1 880 000: —	3	5 198	2 000 000: —	1 880 000: —	17
9 040 000: —	9 953 580: —	10	18 954	9 040 000: —	10 249 580: —	18
—	649 452: —	—	—	—	2 426 250: —	19
5 650 000: —	3 504 480: —	6	12 280	14 200 000: —	15 613 468: —	20
5 650 000: —	4 153 932: —	6	12 280	14 200 000: —	18 039 718: —	21
—	12 500: —	—	—	—	12 500: —	22
—	15 360: —	—	—	—	15 360: —	23
—	—	—	—	—	351 025: —	24
—	14 500: —	—	—	—	14 500: —	25
—	42 360: —	—	—	—	393 385: —	26
20 290 000	19 893 555: —	21	40 604	28 840 000: —	48 474 446: —	27

Taulu 6. (Jatk.)

		Seisoneet — Des-					
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>		
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
1		2	3	4	5	6	7
<i>Oulun lääni.—Uleåborgs län.</i>							
1	Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—
2	Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—
3	Kalajoki	—	—	—	—	—	—
4	Kajaani — Kajana	1	24	100 000:—	—	—	—
5	Yhteensä—Summa—Total	1	24	100 000:—	—	—	—
<i>Vaasan lääni.—Vasa län.</i>							
6	Gamlakarleby — Kokkola ..	1	254	350 000:—	1	547	350 000:—
7	Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	—	—
8	Vaasa — Vasa	—	—	—	1	24	8 000:—
9	Kristinestad — Kristinank.	—	—	—	—	—	—
10	Jyväskylä	—	—	—	—	—	—
11	» maal.—landsk.....	—	—	—	—	—	—
12	Äänekoski	—	—	—	—	—	—
13	Konginkangas	—	—	—	—	—	—
14	Yhteensä—Summa—Total	1	254	350 000:—	2	571	358 000:—
<i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i>							
15	Porin maal.—landsk.	—	—	—	—	—	—
16	Rauma — Raumo	1	182	400 000:—	2	1 868	100 000:—
17	Luvia	—	—	—	—	—	—
18	Eurajoki — Euraäminne ..	—	—	—	—	—	—
19	Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	—	2	364	140 000:—
20	Ahlainen	1	36	120 000:—	—	—	—
21	Taivassalo — Tövsala	—	—	—	1	31	4 000:—
22	Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—
23	Turku — Åbo	2	134	395 000:—	1	89	10 000:—
24	Perniö — Bjärno	—	—	—	—	—	—
25	Pargas — Parainen	1	21	100 000:—	1	23	6 000:—
26	Kimito — Kemio	1	113	100 000:—	1	29	30 000:—
27	Dragsfjärd	1	27	80 000:—	—	—	—
28	Finby	—	—	—	1	29	8 150:—
29	Hitis — Hiittinen.....	—	—	—	1	244	30 000:—
30	Yhteensä—Summa—Total	7	513	1 195 000:—	10	2 677	328 150:—
<i>Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</i>							
31	Eckerö	—	—	—	1	23	3 000:—
32	Saltvik	1	40	200 000:—	—	—	—
33	Vårdö	1	90	140 200:—	—	—	—
34	Sottunga	—	—	—	1	23	2 000:—
35	Brändö	—	—	—	2	168	25 000:—
36	Yhteensä—Summa—Total	2	130	340 200:—	4	214	30 000:—
<i>Uudenmaan lääni. Nylands län.</i>							
37	Hangö — Hangö	1	93	100 000:—	2	118	27 000:—
38	Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—
39	Pöjo — Pohja	—	—	—	—	—	—
40	Helsinki — Helsingfors ...	7	776	1 415 000:—	—	—	—
41	Sibbo — Sipoo	—	—	—	1	26	20 000:—
42	Borgå landsk. - Porvoon mlk.	—	—	—	1	28	70 000:—
43	Lovisa — Lovisa	—	—	—	2	303	75 000:—
44	Pernå — Pernaja	—	—	—	2	93	35 000:—
45	Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	—	—	—	—
46	Yhteensä—Summa—Total	8	869	1 515 000:—	8	568	227 000:—

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda
armés

Proomuja — Pramar Chalandes			Yhteensä — Summa Total		
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13
4	304	70 00:—	4	304	70 000:—
11	660	110 000:—	11	660	110 000:—
2	154	20 000:—	2	154	20 000:—
2	143	12 000:—	3	167	112 000:—
19	1 261	212 000:—	20	1 285	312 000:—
3	188	150 000:—	5	989	850 000:—
1	57	1 000:—	1	57	1 000:—
2	155	21 000:—	3	179	29 000:—
1	125	50 000:—	1	125	50 000:—
2	90	14 500:—	2	90	14 500:—
1	108	40 000:—	1	108	40 000:—
1	68	10 000:—	1	68	10 000:—
3	148	30 000:—	3	148	30 000:—
14	939	316 500:—	17	1 764	1 024 500:—
9	412	46 100:—	9	412	46 100:—
3	255	165 000:—	6	2 305	665 000:—
1	132	100 000:—	1	132	100 000:—
1	48	2 000:—	1	48	2 000:—
—	—	—	2	364	140 000:—
—	—	—	1	36	120 000:—
—	—	—	1	31	4 000:—
1	41	1 000:—	1	41	1 000:—
3	215	56 000:—	6	438	461 000:—
1	45	30 000:—	1	45	30 000:—
—	—	—	2	44	106 000:—
—	—	—	2	142	130 000:—
1	74	35 000:—	2	101	115 000:—
1	80	47 000:—	2	109	55 150:—
—	—	—	1	244	30 000:—
21	1 302	482 100:—	38	4 492	2 005 250:—
—	—	—	1	23	3 000:—
—	—	—	1	40	200 000:—
—	—	—	1	90	140 200:—
—	—	—	1	23	2 000:—
—	—	—	2	168	25 000:—
—	—	—	6	344	370 200:—
—	—	—	3	211	127 000:—
1	45	7 900:—	1	45	7 900:—
2	158	42 000:—	2	158	42 000:—
7	525	189 000:—	14	1 301	1 604 000:—
—	—	—	1	26	20 000:—
—	—	—	1	28	70 000:—
—	—	—	2	303	75 000:—
—	—	—	2	93	35 000:—
2	80	—	2	80	—
12	808	238 900:—	28	2 245	1 980 900:—

Taulu 6. (Jatk.)

		Seisoneet — Des —					
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>		
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. - Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.
1		2	3	4	5	6	7
Viipurin lääni. - Viborgs län.							
47	Kotka	2	161	50 000:—	—	—	—
48	Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—
49	Pyhtää — Pyttis	—	—	—	1	47	8 000:—
50	Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	1	127	140 000:—
51	Vehkalahti — Veckelaks ...	—	—	—	1	80	35 000:—
52	Wiipuri — Viborg	2	247	250 000:—	3	513	125 000:—
53	Koivisto — Björkö	—	—	—	5	261	92 000:—
54	Lavansaari	—	—	—	10	884	231 500:—
55	Seiskari — Seitskär	—	—	—	3	188	30 000:—
56	Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—
57	Käkisalmi — Kexholm	—	—	—	—	—	—
58	Hiitola	1	28	350 000:—	—	—	—
59	Sortavala — Sordavala	4	387	145 000:—	—	—	—
60	» maal. — landsk.	2	220	500 000:—	—	—	—
61	Impilahti — Impilaks	1	41	20 000:—	—	—	—
62	Salmi — Salmis	—	—	—	—	—	—
63	Lappeenranta-Villmanstrand	—	—	—	—	—	—
64	Taipalsaari	—	—	—	—	—	—
65	Lappee — Lappvesi	—	—	—	—	—	—
66	Ruokolahti — Ruokolaks. .	1	76	200 000:—	—	—	—
67	Yhteensä—Summa—Total	13	1 160	1 515 000:—	24	2 100	661 500:—
Kuopion lääni. Kuopio län.							
68	Kuopio	1	28	2 000:—	—	—	—
69	Suonenjoki	—	—	—	—	—	—
70	Joensuu	—	—	—	—	—	—
71	Yhteensä—Summa—Total	1	28	2 000:—	—	—	—
Mikkelin lääni. St. Michels län.							
72	Savonlinna — Nyslott	2	117	25 000:—	—	—	—
73	Joroinen — Jorois	1	77	60 500:—	—	—	—
74	Kerimäki	—	—	—	—	—	—
75	Rantasalmi	—	—	—	—	—	—
76	Sääminki — Säminge	—	—	—	—	—	—
77	Juva — Jockas	1	117	49 900:—	—	—	—
78	Mikkeli — St Michel	—	—	—	—	—	—
79	» maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—
80	Heinola	—	—	—	—	—	—
81	» maalk. — landsk.	—	—	—	—	—	—
82	Yhteensä—Summa—Total	4	311	135 400:—	—	—	—
Hämeen lääni. Tavastehus län.							
83	Lahti — Lahtis	—	—	—	—	—	—
84	Jämsä	1	51	150 000:—	—	—	—
85	Korpilahti — Korpilaks ...	—	—	—	—	—	—
86	Tampere — Tammerfors ..	—	—	—	—	—	—
87	Ruovesi	—	—	—	—	—	—
88	Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—
89	Yhteensä—Summa—Total	1	51	150 000:—	—	—	—
90	Kaikkiaan—I allt—Grande total	38	3 340	5 302 600:—	48	6 130	1 604 650:—

Tab. 6. (Forts).

Upplagda
armés

Proomuja — Prämar Chalands			Yhteensä — Summa Total		
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. · Fmk.
8	9	10	11	12	13
8	375	103 000:—	10	536	153 000:— 47
3	70	14 500:—	3	70	14 500:— 48
—	—	—	1	47	8 000:— 49
1	136	150 000:—	2	263	290 000:— 50
—	—	—	1	80	35 000:— 51
24	1 850	370 900:—	29	2 610	745 900:— 52
—	—	—	5	261	92 000:— 53
—	—	—	10	884	231 500:— 54
—	—	—	3	188	30 000:— 55
2	174	14 000:—	2	174	14 000:— 56
2	123	12 000:—	2	123	12 000:— 57
1	57	20 000:—	2	85	370 000:— 58
21	8 723	1 616 000:—	25	9 110	1 761 000:— 59
2	681	95 000:—	4	901	595 000:— 60
1	63	10 000:—	2	104	30 000:— 61
4	2 265	115 600:—	4	2 265	115 600:— 62
2	158	15 000:—	2	158	15 000:— 63
1	94	1 000:—	1	94	1 000:— 64
2	210	7 500:—	2	210	7 500:— 65
—	—	—	1	76	200 000:— 66
74	14 979	2 544 500:—	111	18 239	4 721 000:— 67
1	50	15 000:—	2	78	17 000:— 68
1	61	10 000:—	1	61	10 000:— 69
3	149	26 000:—	3	149	26 000:— 70
5	260	51 000:—	6	288	53 000:— 71
5	406	253 700:—	7	523	278 700:— 72
—	—	—	1	77	60 500:— 73
1	22	7 000:—	1	22	7 000:— 74
1	156	75 000:—	1	156	75 000:— 75
1	119	25 000:—	1	119	25 000:— 76
—	—	—	1	117	49 900:— 77
1	47	—	1	47	— 78
1	110	40 000:—	1	110	40 000:— 79
2	78	40 000:—	2	78	40 000:— 80
2	62	10 000:—	2	62	10 000:— 81
14	1 000	450 700:—	18	1 311	586 100:— 82
4	154	46 500:—	4	154	46 500:— 83
—	—	—	1	51	150 000:— 84
1	65	25 000:—	1	65	25 000:— 85
4	250	167 500:—	4	250	167 500:— 86
1	19	15 000:—	1	19	15 000:— 87
2	72	7 500:—	2	72	7 500:— 88
12	560	261 500:—	13	611	411 500:— 89
171	21 109	4 557 200:—	257	30 579	11 464 450:— 90

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1923 jaettuna eri
 Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1923 fördelade på
 Tabl. 7. Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
		Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Prämar Chalandes	Yhteensä Summa Total
		1	2	3	4
1	Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Voyageurs	22 765 999: —	—	—	22 765 999: —
2	Postin kuljetuksesta Postbefordring Transports postaux	166 512: —	—	—	166 512: —
3	Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises	53 979 491: —	5 451 020: —	54 871 160: —	114 301 671: —
4	Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning Remorquage et sauvetage	12 833 296: —	—	—	12 833 296: —
5	Aikarahtauk- sessa ansaittuja bruttorehtejä. I tidsbefrakt- ning intjänata bruttofrakter. Time-charter.	Kotimaisessa merenkulussa I inrikes sjöfart Navigation intérieure Ulkomaisessa merenkulussa I utrikes sjöfart Navigation extérieure	3 749 145: —	—	3 749 145: —
6		—	—	—	—
7	Rahtituloja yht. Smk. — S:ma fraktink. Fmk. — Recettes des frêts bruts	93 494 443: —	5 451 020: —	54 871 160: —	153 816 623: —

tuloryhmien mukaan aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1923, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>	Proomuja Prämar <i>Chalandes</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>		
5	6	7	8	9	10	11	12	
25 501 113: —	—	—	25 501 113: —	1 192 604: —	—	1 192 604: —	49 459 716: —	1
108 498: —	—	—	108 498: —	—	—	—	275 010: —	2
115 541 683: —	13 783 968: —	141 400: —	129 467 051: —	24 204 983: —	19 893 555: —	44 098 538: —	287 867 260: —	3
—	—	—	—	—	—	—	12 833 296: —	4
—	—	—	—	—	—	—	3 749 145: —	5
—	—	—	—	3 183 304: —	—	3 183 304: —	3 183 304: —	6
141 151 294: —	13 783 968: —	141 400: —	155 076 662: —	28 580 891: —	19 893 555: —	48 474 446: —	357 367 731: —	7

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1923
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1923 mellan Fin-
 Tabl. 8. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purje- Segel- Voili-		
Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés	
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1		2	3	4	5	6	7	8
1	Suomesta — Ruotsiin) från Finland — till Sverige)	255	75 127	4	948	6 526 834:—	267	19 128
2	Ruotsista — Suomeen) från Sverige — till Finland)	196	88 699	74	8 560	6 804 601:—	26	3 012
3	Suomesta — Viroon) från Finland — till Estland)	170	31 260	59	6 875	1 234 570:—	4	342
4	Virosta — Suomeen) från Estland — till Finland)	211	35 956	7	993	1 647 765:—	8	271
5	Suomesta — Latviaan) från Finland — till Lettland)	1	102	3	226	7 760:—	—	—
6	Latviasta — Suomeen) från Lettland — till Finland)	4	226	—	—	116 208:—	—	—
7	Suomesta — Isobritanniaan) från Finland — till Storbritanien)	206	152 520	1	371	37 943 187:—	21	13 623
8	Isobritanniasta — Suomen) från Storbritanien — till Finland)	176	130 756	7	9 906	23 498 161:—	4	2 328
9	Suomesta — Saksaan) från Finland — till Tyskland)	133	74 175	4	1 403	6 679 867:—	12	2 609
10	Saksasta — Suomeen) från Tyskland — till Finland)	143	78 730	5	2 301	10 010 190:—	6	1 143
11	Suomesta — Danzig'in) från Finland — till Danzig)	3	457	2	90	92 065:—	—	—
12	Danzig'ista — Suomeen) från Danzig — till Finland)	4	336	—	—	96 696:—	—	—
13	Suomesta — Venäjälle) från Finland — till Ryssland)	—	—	31	4 055	—	1	220
14	Venäjältä — Suomen) från Ryssland — till Finland)	31	3 977	—	—	685 462:—	2	77
15	Suomesta — Tanskaan) från Finland — till Danmark)	184	86 419	1	90	11 437 836:—	99	21 460
16	Tanskasta — Suomeen) från Danmark — till Finland)	138	68 322	58	16 213	10 180 437:—	7	1 160
17	Suomesta — Alankomaihin) från Finland — till Nederländerna)	7	8 730	—	—	1 071 428:—	—	—
18	Alankomaista — Suomeen) från Nederländerna — till Finland)	44	32 339	2	5 210	4 267 904:—	—	—
19	Suomesta — Belgiaan) från Finland — till Belgien)	38	29 428	—	—	5 221 818:—	1	713
20	Belgiasta — Suomeen) från Belgien — till Finland)	62	45 963	1	71	7 882 206:—	—	—
21	Suomesta — Ranskaan) från Finland — till Frankrike)	25	18 583	—	—	3 653 456:—	—	—
22	Ranskasta — Suomeen) från Frankrike — till Finland)	18	11 871	—	—	1 266 133:—	—	—
23	Espanjasta — Suomeen) från Spanien — till Finland)	—	—	—	—	—	2	1 082
24	Suomesta — Afrikaan) från Finland — till Afrika)	1	2 273	—	—	826 710:—	—	—
25	Suomesta — Kanadaan) från Finland — till Kanada)	—	—	—	—	—	—	—
26	Yhteensä — Summa — Total	2 050	976 299	259	57 312	141 151 294:—	460	67 168

Suomen ja ulkomaan välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 Land och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 l'année 1923 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs.

Aluksia artyg rs			Proomuja Prámar Chulands					Yhteensä Summa Total				
Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
10	5 292	3 055 149:—	7	675	—	—	141 400:—	529	94 630	14	6 150	9 723 383:—
235	17 590	405 700:—	—	—	7	675	—	222	91 711	316	26 825	7 210 301:—
10	271	41 200:—	—	—	—	—	—	174	31 602	69	7 146	1 275 770:—
4	171	34 800:—	—	—	—	—	—	219	36 227	11	1 164	1 682 565:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	3	226	7 760:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	226	—	—	116 208:—
1	340	3 805 946:—	—	—	—	—	—	227	166 143	2	711	41 749 133:—
14	8 293	236 640:—	—	—	—	—	—	180	133 084	21	18 199	23 734 801:—
1	227	603 394:—	—	—	—	—	—	145	76 784	5	1 639	7 283 261:—
7	1 595	96 035:—	—	—	—	—	—	149	79 873	12	3 896	10 106 225:—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	457	2	90	92 065:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	336	—	—	96 696:—
2	77	19 724:—	—	—	—	—	—	1	220	33	4 132	19 724:—
1	229	30 000:—	—	—	—	—	—	33	4 054	1	220	715 462:—
—	—	4 950 258:—	—	—	—	—	—	283	107 879	1	90	16 388 094:—
88	20 384	83 674:—	—	—	—	—	—	145	69 482	146	36 597	10 264 111:—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	8 730	—	—	1 071 428:—
1	1 273	—	—	—	—	—	—	44	32 333	3	6 483	4 267 904:—
—	—	119 448:—	—	—	—	—	—	33	30 141	—	—	5 341 266:—
—	—	—	—	—	—	—	—	62	45 963	1	71	7 882 206:—
—	—	—	—	—	—	—	—	25	18 583	—	—	3 653 456:—
—	—	—	—	—	—	—	—	18	11 871	—	—	1 266 133:—
—	—	302 000:—	—	—	—	—	—	2	1 082	—	—	302 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	826 710:—
1	1 273	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 273	—
375	56 916	13 783 968:—	7	675	7	675	141 400:—	2 517	1 044 142	641	114 903	155 076 662:—

Taulu 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1923 yksin-
 Tab. 9. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1923 uteslutande
 Tabl. 9. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

1	Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	2	Satama Hamn Le port	3	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	4	Satama Hamn Le port	Koneella kulkeville Maskindrivna Navires à force			
								Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
								Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
								5	6	7	8
1	Ruotsi — Sverige	—	—	Englanti — England ...	Sharpness	1	2 492	—	—	—	—
2	» »	Gävle	Saksa — Tyskland	Holtenau	1	113	—	—	—	—	—
3	» »	Göteborg	Venäjä — Ryssland ..	Pietari — Petersburg	1	485	—	—	—	—	—
4	» »	»	Englanti — England ...	Boness	1	638	1	638	—	—	—
5	» »	Halmstad	Ruotsi — Sverige	Oskarshamn	1	485	—	—	—	—	—
6	» »	»	Englanti — England ...	Bo'ness	—	—	—	—	—	—	—
7	» »	Halmsund	» »	Lontoo — London	—	—	—	—	—	—	—
8	» »	Haparanda	Tanska — Danmark ...	Apenrade	—	—	—	—	—	—	—
9	» »	»	» »	Esbjerg	1	340	—	—	—	—	—
10	» »	»	» »	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—
11	» »	»	Englanti — England ...	Hull	—	—	—	—	—	—	—
12	» »	Hälsingborg	Tanska — Danmark ...	Rönne	1	199	—	—	—	—	—
13	» »	»	Latvia — Lettland ...	Riga	1	238	—	—	—	—	—
14	» »	Härnösand	Ruotsi — Sverige	Sundsvall	1	98	—	—	—	—	—
15	» »	»	Tanska — Danmark ...	Kolding	1	113	—	—	—	—	—
16	» »	»	Englanti — England ...	Lontoo — London	—	—	—	—	—	—	—
17	» »	»	» »	Northfleet	—	—	—	—	—	—	—
18	» »	Hudiksvall	Belgia — Belgien	Ghent	—	—	—	—	—	—	—
19	» »	Höganäs	Viro — Estland	Tallinna — Reval	—	—	—	—	—	—	—
20	» »	Kalmar	Tanska — Danmark ...	Egersund	1	113	—	—	—	—	—
21	» »	Kramfors	Englanti — England ..	Lontoo — London	—	—	—	—	—	—	—
22	» »	»	Egypti — Egypten	Alexandria	1	2 500	—	—	—	—	—
23	» »	Köpmansholm	Viro — Estland	Tallina — Reval	1	99	—	—	—	—	—
24	» »	Limhamn	Latvia — Lettland	Riga	1	235	—	—	—	—	—
25	» »	Ljusne	Tanska — Danmark ...	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—
26	» »	Mem	Venäjä — Ryssland ...	Pietari — Petersburg	—	—	1	216	—	—	—
27	» »	Piteå	Englanti — England ...	Lontoo — London	—	—	—	—	—	—	—
28	» »	»	» »	Gr. Yarmouth	—	—	—	—	—	—	—
29	» »	»	» »	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—
30	» »	»	Tanska — Danmark ...	Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—
31	» »	Skellefteå	Englanti — England ...	Lontoo — London	—	—	—	—	—	—	—
32	» »	Skutskär	» »	Plymouth	—	—	—	—	—	—	—
33	» »	»	» »	Lontoo — London	1	262	—	—	—	—	—
34	» »	Sundsvall	Tanska — Danmark ...	Köpenhamina — Köpenhamn	1	340	—	—	—	—	—
35	» »	»	Espanja — Spanien ...	Bordeaux	1	1 233	—	—	—	—	—
36	» »	Söderhamn	Englanti — England ...	Lowestoft	—	—	—	—	—	—	—
37	» »	»	Austraalia — Australien	Melbourne	—	—	—	—	—	—	—
38	» »	Torfors	Englanti — England ...	Lontoo — London	—	—	—	—	—	—	—
39	» »	Tukholma Stockholm	Viro — Estland	Tallinna — Reval	19	8 192	—	—	—	—	—
40	» »	»	» »	Port-Kunda	1	78	—	—	—	—	—
41	» »	Västervik	Englanti — England ..	Lontoo — London	1	235	—	—	—	—	—
42	» »	Ystad	» »	West-Hartlepool	1	240	—	—	—	—	—
43	Norja — Norge	Bergen	Saksa — Tyskland ...	Hamburg	1	2 492	—	—	—	—	—
44	» »	Kristiansand	Englanti — England ..	Lontoo — London	—	—	—	—	—	—	—
45	» »	Fredrikshald	Austraalia — Australien	Melbourne	—	—	—	—	—	—	—
46	» »	Fredrikstad	» »	» »	—	—	—	—	—	—	—
47	» »	Kristiania	Englanti — England ..	Gr. Yarmouth	1	199	—	—	—	—	—
48	» »	Lillesand	» »	Cardiff	1	733	—	—	—	—	—

maan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 nellan utrikes orter, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 année 1923 seulement entre les ports étrangers, selon les indications des armateurs.

Luksia artyg otrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
689 622: —	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	689 622: —
20 000: —	—	—	—	—	—	1	113	—	—	20 000: —
25 400: —	—	—	—	—	—	1	485	—	—	25 400: —
177 232: —	—	—	—	—	—	1	638	1	638	177 232: —
37 234: —	—	—	—	—	—	1	485	—	—	37 234: —
—	1	350	—	—	53 171: —	1	350	—	—	53 171: —
—	—	—	1	649	—	—	—	1	649	—
104 420: —	1	187	—	—	100 000: —	1	187	—	—	100 000: —
—	—	—	—	—	—	1	340	—	—	104 420: —
—	1	260	—	—	53 000: —	1	260	—	—	53 000: —
10 000: —	1	782	—	—	218 000: —	1	782	—	—	218 000: —
30 000: —	—	—	—	—	—	1	199	—	—	10 000: —
17 000: —	—	—	—	—	—	1	238	—	—	30 000: —
18 000: —	—	—	—	—	—	1	98	—	—	17 000: —
—	1	1 261	—	—	300 000: —	1	113	—	—	18 000: —
—	2	1 206	—	—	313 250: —	1	1 261	—	—	300 000: —
—	1	634	—	—	113 088: —	2	1 206	—	—	313 250: —
19 000: —	1	130	—	—	12 500: —	1	634	—	—	113 088: —
—	—	—	—	—	—	1	130	—	—	12 500: —
1 400 000: —	1	954	—	—	270 000: —	1	113	—	—	19 000: —
15 000: —	—	—	—	—	—	1	954	—	—	270 000: —
20 000: —	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	1 400 000: —
—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	15 000: —
—	3	312	—	—	47 578: —	1	235	—	—	20 000: —
—	—	—	—	—	—	3	312	—	—	47 578: —
—	2	634	—	—	304 074: —	—	—	1	216	—
—	1	427	—	—	140 000: —	2	634	—	—	304 074: —
—	—	—	—	—	—	1	427	—	—	140 000: —
—	1	333	—	—	104 171: —	1	333	—	—	104 171: —
—	1	1 261	—	—	300 000: —	1	1 261	—	—	300 000: —
—	1	474	—	—	120 656: —	2	474	—	—	120 656: —
48 000: —	—	—	—	—	—	1	262	—	—	48 000: —
104 000: —	—	—	—	—	—	1	340	—	—	104 000: —
175 000: —	—	—	—	—	—	1	1 233	—	—	175 000: —
—	1	312	—	—	85 671: —	1	312	—	—	85 671: —
—	1	2 069	—	—	371 358: —	1	2 069	—	—	371 358: —
—	1	474	—	—	120 655: —	1	474	—	—	120 655: —
169 728: —	—	—	—	—	—	1	8 192	—	—	169 728: —
15 000: —	—	—	—	—	—	1	78	—	—	15 000: —
72 200: —	—	—	—	—	—	1	235	—	—	72 200: —
54 740: —	—	—	—	—	—	19	240	—	—	54 740: —
270 300: —	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	270 300: —
—	1	444	—	—	100 000: —	1	444	—	—	100 000: —
—	1	1 519	—	—	540 000: —	1	1 519	—	—	540 000: —
—	2	3 693	—	—	752 996: —	1	3 693	—	—	752 996: —
47 005: —	—	—	—	—	—	1	199	—	—	47 005: —
132 600: —	—	—	—	—	—	1	733	—	—	132 600: —

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkev Maskindrivn Navires à force			
					Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
					Matkan luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkan luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
	1	2	3	4	5	6	7	8
48	Viro — Estland	Pernäu	Tanska — Danmark ...	Aalborg	1	238	—	—
49	» — »	Port-Kunda	Ruotsi — Sverige	Degerby	1	107	—	—
50	» — »	»	» — »	Gävle	2	177	—	—
51	» — »	»	» — »	Skelefteå	—	—	—	—
52	» — »	»	» — »	Örnsköldsvik	1	99	—	—
53	» — »	Tallinna — Reval	» — »	Tukholma — Stock- holm	29	7 754	—	—
54	» — »	»	Tanska — Danmark ...	Randers	1	206	—	—
55	» — »	»	Saksa — Tyskland ...	Stettin	23	31 234	—	—
56	» — »	»	Englanti — England ..	Gr. Yarmouth	1	216	—	—
57	Venäjä — Ryssland	Pietari — Petersburg	Ruotsi — Sverige	Norrköping	1	296	—	—
58	» — »	»	Tanska — Danmark ...	Esbjerg	1	485	—	—
59	» — »	Odessa	Norja — Norge	Bergen	1	2 492	—	—
60	Latvia — Lettland	Riga	Viro — Estland	Pernau	—	—	1	238
61	» — »	»	Saksa — Tyskland ...	—	1	235	—	—
62	» — »	Danzig	Englanti — England ...	Grimsby	1	230	—	—
63	Saksa — Tyskland ...	Flensburg	Ruotsi — Sverige	Haparanda	—	—	—	—
64	» — »	Bremen	Englanti — England ..	Leith	—	—	1	1 038
65	» — »	Emden	» — Chile	Iquique	—	—	—	—
66	» — »	Hamburg	Ruotsi — Sverige	Båtskäpnäs	—	—	1	2 492
67	» — »	»	Englanti — England ...	Grangemouth	—	—	1	1 038
68	» — »	»	Tanska — Danmark ...	Köpenhamina — Köpenhamn	1	90	—	—
69	» — »	»	» — »	»	2	182	—	—
70	» — »	Königsberg	—	Danzig	—	—	1	230
71	» — »	Lübeck	Norja — Norge	Kristiania	1	199	—	—
72	» — »	Stettin	Ruotsi — Sverige	—	—	—	1	199
73	» — »	»	Viro — Estland	Tallinna — Reval	24	32 592	—	—
74	» — »	»	Englanti — England ...	Grangemouth	—	—	1	1 038
75	—	Memel	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	230	—	—
76	—	»	Englanti — England ..	Humber	1	230	—	—
77	Tanska — Danmark ...	Apenrade	—	Memel	—	—	1	230
78	» — »	Aarhus	Saksa — Tyskland ...	Lübeck	—	—	1	358
79	» — »	Allinge	—	Memel	—	—	1	230
80	» — »	Fredericia	Ruotsi — Sverige	Hälsingborg	1	199	—	—
81	» — »	Holbaek	» — »	—	—	—	1	199
82	» — »	»	Saksa — Tyskland ...	Rostock	—	—	1	99
83	» — »	Kerteminde	» — »	Lübeck	—	—	1	216
84	» — »	Köpenhamina — Köpenhamn	Ruotsi — Sverige	Haparanda	—	—	1	340
85	» — »	»	» — »	Lärbo	—	—	—	—
86	» — »	»	—	Danzig	—	—	—	—
87	» — »	»	—	»	—	—	1	91
88	» — »	»	Saksa — Tyskland ...	Lübeck	—	—	1	246
89	» — »	»	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	99	—	—
90	» — »	»	Norja — Norge	Kristiania	1	370	—	—
91	» — »	»	Englanti — England ..	Grangemouth	1	262	—	—
92	» — »	»	» — »	Hull	39	35 539	—	—
93	» — »	»	» — »	Middlesbrough	1	262	—	—
94	» — »	Masnedund	Saksa — Tyskland ...	Lübeck	1	392	—	—
95	» — »	Nakskow	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	208	—	—

Tab. 9. (Forts.)

luksia rttyg otrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
30 000:—	—	—	—	—	—	1	238	—	—	30 000:—
13 190:—	—	—	—	—	—	1	107	—	—	13 190:—
35 000:—	—	—	—	—	—	2	177	—	—	35 000:—
—	—	—	1	100	—	—	—	1	100	—
14 000:—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	14 000:—
406 130:—	—	—	—	—	—	29	7 754	—	—	406 130:—
24 219:—	—	—	—	—	—	1	206	—	—	24 219:—
437 691:—	—	—	—	—	—	23	31 234	—	—	437 691:—
262 500:—	—	—	—	—	—	1	216	—	—	262 500:—
41 023:—	—	—	—	—	—	1	296	—	—	41 023:—
76 829:—	—	—	—	—	—	1	485	—	—	76 829:—
719 100:—	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	719 100:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	238	—
36 000:—	—	—	—	—	—	1	235	—	—	36 000:—
56 866:—	—	—	—	—	—	1	230	—	—	56 866:—
—	—	—	1	187	—	—	—	1	187	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	—
—	—	—	1	2 114	—	—	—	1	2 114	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 492	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	—
11 431:—	—	—	—	—	—	1	90	—	—	11 431:—
29 954:—	—	—	—	—	—	2	182	—	—	29 954:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	—
33 094:—	—	—	—	—	—	1	199	—	—	33 094:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	—
437 691:—	—	—	—	—	—	24	32 592	—	—	437 691:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	—
44 550:—	—	—	—	—	—	1	230	—	—	44 550:—
56 866:—	—	—	—	—	—	1	230	—	—	56 866:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	358	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	—
18 700:—	—	—	—	—	—	1	199	—	—	18 700:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	216	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	340	—
—	1	272	—	—	14 500:—	1	272	—	—	14 500:—
—	1	167	—	—	15 360:—	1	167	—	—	15 360:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	—
—	—	—	3	543	—	—	—	4	789	—
12 596:—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	12 596:—
88 525:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	88 525:—
30 660:—	—	—	—	—	—	1	262	—	—	30 660:—
156 776:—	—	—	—	—	—	39	35 539	—	—	156 776:—
40 000:—	—	—	—	—	—	1	262	—	—	40 000:—
92 677:—	—	—	—	—	—	1	392	—	—	92 677:—
—	—	—	—	—	—	1	208	—	—	—

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland <i>Pays de départ</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Määrämaa Destinationsland <i>Pays de destination</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Koneella kulkevi Maskindriven <i>Navires à force</i>			
					Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>	
					Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8
96	Tanska — Danmark ...	Norresundby	Ruotsi — Sverige	Härnösand	—	—	1	113
97	» » ...	Nykjöbing	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	1	230
98	» » ...	Odense	» »	»	—	—	1	147
99	» » ...	Rönne	» »	»	—	—	1	199
100	Alankomaat - Nederländerna	Rotterdam	Englanti — England ..	Grangemouth	—	—	1	2 500
101	Belgia — Belgien	Antwerpen	Hollanti — Holland ..	Rotterdam	1	780	—	—
102	» »	»	Ranska — Frankrike ..	Dunkerque	—	—	3	1 890
103	» »	»	Englanti — England ..	Barry Dock	—	—	1	2 454
104	» »	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	2	1 300
105	» »	Ghent	Ruotsi — Sverige	Piteå	—	—	—	—
106	» »	Ostende	Englanti — England ..	Grangemouth	—	—	—	—
107	Ranska — Frankrike ..	—	» »	Manchester	1	1 170	—	—
108	» »	Hyères	Ruotsi — Sverige	Luleå	—	—	—	—
109	» »	Lorient	Kanada	Campbelton	—	—	—	—
110	» »	St. Vaast	Englanti — England ..	Teignmouth	—	—	—	—
111	» »	Quimper	» »	Portsmouth	—	—	1	199
112	Englanti — England ..	Barry Dock	Egypti — Egypten	Alexandria	1	2 492	—	—
113	» »	—	Tanska — Danmark	Stege	—	—	—	—
114	» »	—	» »	Kjöge	—	—	—	—
115	» »	Boness	Ruotsi — Sverige	Oskarhamn	1	638	—	—
116	» »	Bridgwater	Ranska — Frankrike ..	Dunkerque	—	—	1	238
117	» »	Bristol	Kanada	Restigouche	—	—	—	—
118	» »	Burntisland	Ruotsi — Sverige	Härnösand	—	—	—	—
119	» »	Cardiff	Afrika	Loanda (Kongo)	—	—	—	—
120	» »	»	» »	St. Vincent	1	1 001	—	—
121	» »	»	Amerikan Yhdysvallat	Baltimore	1	2 605	—	—
122	» »	»	Amerikas För. Stater ..	Cagliari	1	733	—	—
123	» »	»	Italia — Italien	Palma	1	867	—	—
124	» »	Falmouth	Espanja — Spanien ..	Ostende	—	—	—	—
125	» »	Fowey	Belgia — Belgien	Hälsingborg	1	115	—	—
126	» »	Gr. Yarmouth	Ruotsi — Sverige	Stettin	—	—	1	371
127	» »	Grangemouth	Saksa — Tyskland	San-Antonio de	—	—	—	—
128	» »	»	Chile	Pataendo	—	—	—	—
129	» »	»	Saksa — Tyskland	Hamburg	2	2 076	—	—
130	» »	»	Ruotsi — Sverige	Göteborg	1	638	—	—
131	» »	»	Tanska — Danmark	Fredrikshavn	1	115	—	—
132	» »	Goole	» »	Stege	1	262	—	—
133	» »	Hull	» »	Nykjöbing	1	230	—	—
134	» »	»	Ruotsi — Sverige	Limhamn	—	—	—	—
135	» »	»	Argentina	San Lorenzo	—	—	1	2 500
136	» »	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina —	20	12 720	—	—
137	» »	»	Ruotsi — Sverige	Köpenhamn	1	240	—	—
138	» »	»	Tanska — Danmark	Ystad	1	199	—	—
139	» »	Immingham	Saksa — Tyskland	Korsör	1	1 038	—	—
140	» »	Leith	» »	Stettin	1	1 038	—	—
141	» »	Liverpool	Ruotsi — Sverige	»	1	1 170	—	—
142	» »	Lontoo — London	Tanska — Danmark ..	Malmö	—	—	—	—
143	» »	»	Ruotsi — Sverige	Kjöge	—	—	—	—
144	» »	»	» »	Malmö	—	—	—	—
			Ranska — Frankrike ..	Hälsingborg	—	—	—	—
				Dunkerque	—	—	1	670

Tab. 9. (Forts.)

Luksia rttyg otrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total					Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	113	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	—	97
—	—	—	—	—	—	—	—	1	147	—	98
—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	100
21 457:—	—	—	—	—	—	1	780	—	—	21 457:—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 890	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 454	—	103
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 300	—	104
—	—	—	2	1 347	—	—	—	2	1 347	—	105
—	—	—	1	2 584	—	—	—	1	2 584	—	106
700 759:—	—	—	—	—	—	1	1 170	—	—	700 759:—	107
—	1	260	—	—	82 000:—	1	260	—	—	82 000:—	108
—	—	—	1	2 729	—	—	—	1	2 729	—	109
—	1	241	—	—	56 380:—	1	241	—	—	56 380:—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	—	111
470 373:—	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	470 373:—	112
—	1	292	—	—	42 250:—	1	292	—	—	42 250:—	113
—	1	340	—	—	100 000:—	1	340	—	—	100 000:—	114
58 479:—	—	—	—	—	—	1	638	—	—	58 479:—	115
—	—	—	—	—	—	—	—	1	238	—	116
—	—	—	1	1 565	—	—	—	1	1 565	—	117
—	1	350	—	—	45 870:—	1	350	—	—	45 870:—	118
—	1	1 750	—	—	400 000:—	1	1 750	—	—	400 000:—	119
162 000:—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	162 000:—	120
666 980:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	666 980:—	121
136 000:—	—	—	—	—	—	1	733	—	—	136 000:—	122
190 000:—	—	—	—	—	—	1	867	—	—	190 000:—	123
—	1	2 584	—	—	200 000:—	1	2 584	—	—	200 000:—	124
20 800:—	—	—	—	—	—	1	115	—	—	20 800:—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	1	371	—	126
—	1	2 584	—	—	1 000 000:—	1	2 584	—	—	1 000 000:—	127
321 841:—	—	—	—	—	—	2	2 076	—	—	321 841:—	128
58 479:—	—	—	—	—	—	1	638	—	—	58 479:—	129
19 400:—	—	—	—	—	—	1	115	—	—	19 400:—	130
48 960:—	—	—	—	—	—	1	262	—	—	48 960:—	131
44 381:—	—	—	—	—	—	1	230	—	—	44 381:—	132
—	1	782	—	—	80 000:—	1	782	—	—	80 000:—	133
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	134
38 615:—	—	—	—	—	—	20	12 720	—	—	38 615:—	135
47 648:—	—	—	—	—	—	1	240	—	—	47 648:—	136
25 709:—	—	—	—	—	—	1	199	—	—	25 709:—	137
160 928:—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	—	160 928:—	138
160 928:—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	—	160 928:—	139
700 758:—	—	—	—	—	—	1	1 170	—	—	700 758:—	140
—	1	303	—	—	41 660:—	1	303	—	—	41 660:—	141
—	1	1 261	—	—	80 000:—	1	1 261	—	—	80 000:—	142
—	1	444	—	—	50 500:—	1	444	—	—	50 500:—	143
—	—	—	—	—	—	—	—	1	670	—	144

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkev Maskindrivn Navires à for			
					Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
					Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
	1	2	3	4	5	6	7	8
145	Englanti — England ..	Lontoo — London	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	651	13	8 83
146	» » ..	» »	Hollanti — Holland	Rotterdam	—	—	1	86
147	» » ..	» »	Ruotsi — Sverige	Halmsund	—	—	—	—
148	» » ..	» »	Norja — Norge	Fredrikstad	—	—	—	—
149	» » ..	» »	Ruotsi — Sverige	Skellefteå	—	—	—	—
150	» » ..	» »	» » ..	Göteborg	—	—	—	—
151	» » ..	» »	Saksa — Tyskland	Stettin	—	—	1	2 60
152	» » ..	» »	Alankomaat - Nederländerna	Rotterdam	1	1 302	—	—
153	» » ..	» »	Tanska — Danmark ...	Köpenhamina —	3	1 953	—	—
154	» » ..	» »	Ruotsi — Sverige	Köpenhamn	1	262	—	—
155	» » ..	» »	Tanska — Danmark ...	Malmö	1	235	—	—
156	» » ..	Newcastle	» » ..	Saxkjöbing	—	—	—	—
157	» » ..	Northfleet	Ruotsi — Sverige	Köpenhamina —	—	—	1	68
158	» » ..	North Shields	Kanada	Köpenhamn	—	—	—	—
159	» » ..	Lowestoft	Ruotsi — Sverige	Landskrona	—	—	1	2 78
160	» » ..	Plymouth	Saksa — Tyskland....	Montreal	1	199	—	—
161	» » ..	Poole	Ruotsi — Sverige	Stettin	—	—	—	—
162	» » ..	» »	Italia — Italien	Torfors	—	—	—	—
163	» » ..	Portsmouth	» » ..	Savona	—	—	—	—
164	» » ..	Swansea	Tanska — Danmark ...	Holbaeck	1	199	—	—
165	» » ..	» »	Espanja — Spanien ...	Barcelona	2	1 551	—	—
166	» » ..	Southend	» » ..	Valencia	1	575	—	—
167	» » ..	Teignmouth	Kanada	Ingramport	—	—	—	—
168	» » ..	West-Hartlepool	Italia — Italien	Genua	—	—	—	—
169	Italia — Italien	Cagliari	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	1	2 27
170	» » ..	Genua	Ranska — Frankrike ..	Hyères	—	—	1	73
171	» » ..	» »	» » ..	» »	—	—	1	24
172	» » ..	» »	Espanja — Spanien ...	Ibiza	—	—	—	—
173	» » ..	Savona	» » ..	Cabo de Gata	—	—	—	—
174	» » ..	Venezia	Ranska — Frankrike ..	Hyères	—	—	—	—
175	» » ..	» »	Rumania — Rumänien ..	Braila	—	—	1	2 50
176	Espanja — Spanien ...	Burriana	Intia — Indien	Karachi	—	—	1	2 78
177	» » ..	» »	Englanti — England ...	Lontoo — London	1	867	—	—
178	» » ..	Castellon	» » ..	Newcastle	1	684	—	—
179	» » ..	Huelva	» » ..	Manchester S. C.	1	867	—	—
180	Rumania — Rumänien ..	Braila	Saksa — Tyskland....	Königsberg	1	1 001	—	—
181	Kanada	Campbelton	Hollanti — Holland ..	Rotterdam	1	2 500	—	—
182	» » ..	Ingramport	Austraalia — Australien	Melbourne	—	—	—	—
183	» » ..	Montreal	Argentiina — Argentina	Buenos-Ayres	—	—	—	—
184	» » ..	Restigouche	Italia — Italien	Venedig	1	2 782	—	—
185	Amerikan Yhdysvallat —	Baltimoore	Argentiina — Argentina	Buenos-Ayres	—	—	—	—
186	Amerikas För. Stater	New-York	—	Cuba	1	2 605	—	—
187	Argentina	Buenos-Ayres	Brasilia — Brasilien....	Rio de Janeiro	1	2 440	—	—
188	» » ..	» »	Kanada	Ingramport	—	—	—	—
189	» » ..	» »	Jamaica	Savona la Mar	—	—	—	—
190	» » ..	San Lorenzo	Amerikan Yhdysvallat —	Philadelfia	1	2 440	—	—
191	» » ..	» »	Amerikas För. Stater	Venezia	1	2 500	—	—
192	Brasilia — Brasilien ..	Paranagua	Italia — Italien	Tukholma — Stock-	1	2 440	—	—
			Ruotsi — Sverige	holm	—	—	1	2 44
			Argentiina — Argentina	—	—	—	—	—

Tab. 9. (Forts.)

Luksumäärä tyyppitilasto Franchise	Purjealusia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
13 932:—	—	—	—	—	—	1	651	13	8 837	13 932:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	867	—
—	—	—	2	2 718	—	—	—	2	2 718	—
—	—	—	2	3 693	—	—	—	2	3 693	—
—	—	—	1	1 261	—	—	—	1	1 261	—
—	—	—	1	954	—	—	—	1	954	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—
27 854:—	—	—	—	—	—	1	1 302	—	—	27 854:—
41 781:—	—	—	—	—	—	3	1 953	—	—	41 781:—
47 503:—	—	—	—	—	—	1	262	—	—	47 503:—
40 800:—	—	—	—	—	—	1	235	—	—	40 800:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	684	—
—	1	914	—	—	99 580:—	1	914	—	—	99 580:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 782	—
29 365:—	—	—	—	—	—	1	199	—	—	29 365:—
—	—	—	1	474	—	—	—	1	474	—
—	1	260	—	—	85 000:—	1	260	—	—	85 000:—
—	1	433	—	—	99 000:—	1	433	—	—	99 000:—
41 418:—	—	—	—	—	—	1	199	—	—	41 418:—
191 657:—	—	—	—	—	—	2	1 551	—	—	191 657:—
188 784:—	—	—	—	—	—	1	575	—	—	188 784:—
—	—	—	1	1 323	—	—	—	1	1 323	—
—	1	241	—	—	68 000:—	1	241	—	—	68 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 273	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	733	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	241	—
—	—	—	1	649	—	—	—	1	649	—
—	—	—	1	433	—	—	—	1	433	—
—	—	—	1	260	—	—	—	1	260	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 782	—
180 019:—	—	—	—	—	—	1	867	—	—	180 019:—
105 750:—	—	—	—	—	—	1	684	—	—	105 750:—
151 600:—	—	—	—	—	—	1	867	—	—	151 600:—
294 027:—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	294 027:—
820 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	820 000:—
—	1	2 729	—	—	327 049:—	1	2 729	—	—	327 049:—
—	1	1 323	—	—	680 000:—	1	1 323	—	—	680 000:—
1 300 000:—	—	—	—	—	—	1	2 782	—	—	1 300 000:—
—	2	2 838	—	—	1 288 807:—	2	2 838	—	—	1 288 807:—
815 628:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	815 628:—
1 300 000:—	—	—	—	—	—	1	2 440	—	—	1 300 000:—
—	—	—	1	1 565	—	—	—	1	1 565	—
—	—	—	1	1 323	—	—	—	1	1 323	—
1 000 000:—	—	—	—	—	—	1	2 440	—	—	1 000 000:—
1 600 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	1 600 000:—
1 400 000:—	—	—	—	—	—	1	2 440	—	—	1 400 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 440	—

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevat Maskindriv Navires à force			
					Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
					Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
	1	2	3	4	5	6	7	8
193	Chile	Antofagasta	Afrika	Capetown	—	—	—	—
194	»	Puerto de Eten	Englanti — England ..	Dublin	—	—	—	—
195	»	Iquique	Ranska — Frankrike ..	Bordeaux	—	—	—	—
196	»	San Antonio de Putendo	»	Nantes	—	—	—	—
197	»	Callao	»	—	—	—	—	—
198	Peru	Guañape	Englanti — England ..	Lontoo — London	—	—	—	—
199	»	—	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	—	—
200	»	Alexandria	Englanti — England ...	Lontoo — London	—	—	—	—
201	Egypti — Egypten	»	Venäjä — Ryssland ...	Cherson	—	—	1	2 49
202	»	»	Arabia — Arabien	Aden	—	—	1	2 49
203	»	Aden	Intia — Indien	Karachi	—	—	1	2 50
204	Arabia — Arabien	Bathurst	»	Chittagong	1	2 492	—	—
205	Afrika	Capetown	Englanti — England ..	Lontoo — London	1	1 001	—	—
206	»	Durban	Austraalia — Australien	Port-Lincoln	—	—	—	—
207	»	Loanda (Kongo)	»	Newcastle	—	—	—	—
208	»	Bassein	Saksa — Tyskland	Hamburg	1	2 492	—	—
209	Birma (Intia — Indien)	Karachi	Englanti — England ...	Hull	1	2 500	—	—
210	»	Chittagong	»	Lontoo — London	1	2 782	—	—
211	»	Melbourne	Birma (Intia — Indien)	Maulmein	—	—	1	2 49
212	Austraalia — Australien	»	Chile	Iquique	—	—	—	—
213	»	»	»	Mejillanes	—	—	—	—
214	»	»	Englanti — England ...	Cardiff	—	—	—	—
215	»	Newcastle	Chile	Puerto de Eten	—	—	—	—
216	»	»	Peru	Callao	—	—	—	—
217	»	»	Chile	Iquique	—	—	—	—
218	»	»	Peru	Salaverry	—	—	—	—
219	»	Sydney	Chile	Antofagasta	—	—	—	—
220	»	—	Alankomaat - Nederlanderna	Amsterdam	—	—	—	—
221	»	Cuba	Englanti — England ...	Lontoo — London	—	—	1	2 60
222	—	—	—	—	—	—	—	—
223	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total					250	206 222	62	61 272

Tab. 9. (Forts.)

Ksiala tyg rice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
Smk.—Fmk.					Smk.—Fmk.					Smk.—Fmk.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	1	1 982	—	—	1 300 000:—	1	1 982	—	—	1 300 000:— 193
—	1	1 609	—	—	646 855:—	1	1 609	—	—	646 855:— 194
—	1	2 540	—	—	780 000:—	1	2 540	—	—	780 000:— 195
—	1	1 519	—	—	660 000:—	1	1 519	—	—	660 000:— 196
—	1	2 584	—	—	1 000 000:—	1	2 584	—	—	1 000 000:— 197
—	1	1 105	—	—	870 471:—	1	1 105	—	—	870 471:— 198
—	1	1 891	—	—	1 013 250:—	1	1 891	—	—	1 013 250:— 199
—	1	1 626	—	—	900 000:—	1	1 626	—	—	900 000:— 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 492	— 201
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 492	— 202
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	— 203
709 155:—	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	709 155:— 204
270 000:—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	270 000:— 205
—	—	—	1	1 982	—	—	—	1	1 982	— 206
—	—	—	1	1 105	—	—	—	1	1 105	— 207
—	—	—	1	1 750	—	—	—	1	1 750	— 208
1 246 270:—	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	1 246 270:— 209
1 300 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	1 300 000:— 210
1 350 000:—	—	—	—	—	—	1	2 782	—	—	1 350 000:— 211
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 492	— 212
—	—	—	1	1 519	—	—	—	1	1 519	— 213
—	—	—	1	1 452	—	—	—	1	1 452	— 214
—	1	1 750	—	—	950 000:—	1	1 750	—	—	950 000:— 215
—	1	1 609	—	—	646 855:—	1	1 609	—	—	646 855:— 216
—	—	—	1	1 105	—	—	—	1	1 105	— 217
—	1	2 540	—	—	700 000:—	1	2 540	—	—	700 000:— 218
—	1	1 626	—	—	500 000:—	1	1 626	—	—	500 000:— 219
—	—	—	1	1 982	—	—	—	1	1 982	— 220
—	1	1 273	—	—	650 000:—	1	1 273	—	—	650 000:— 221
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	— 222
5 397 587:—	61	61 738	32	37 366	19 893 555:—	311	267 960	94	98 638	45 291 142:— 223

Taulu 10. Kauppa-alusten purjehdusaika vuorokau-
Tab. 10. Seglationstidens längd under år 1923 för handelsfar-
Tabl. 10. Durée de la navigation pour les navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglationstid Durée de la navigation		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais								Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	
		Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Proomuja Prämar Chalandes		Yhteensä Summa Total			
		Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Vuorokautta Dygn — Jours											
1 1—30	2	102	3	96	47	2 134	52	2 332	—	—	
2 31—60	5	289	2	210	52	5 184	59	5 683	—	—	
3 61—90	4	233	10	492	68	7 416	82	8 141	2	195	
4 91—120	16	1 261	15	592	135	14 546	166	16 399	5	963	
5 121—150	49	3 256	54	2 093	780	54 776	883	60 125	6	1 141	
6 151—180	186	14 853	80	3 091	1 050	79 702	1 316	97 646	29	6 196	
7 181—210	159	12 729	84	3 053	803	60 874	1 046	76 656	23	5 561	
8 211—240	54	3 204	13	632	401	22 554	468	26 390	20	5 472	
9 241—270	9	489	1	79	35	3 487	45	4 055	4	1 667	
10 271—300	2	51	—	—	1	47	3	98	1	226	
11 301—330	—	—	—	—	1	555	1	555	7	3 579	
12 Koko vuosi—Året om — Toute l'année ..	5	244	—	—	—	—	5	244	43	34 904	
13 Yht. — Summa — Total	491	36 711	262	10 338	3 373	251 275	4 126	298 324	140	59 904	

sisä vuonna 1923 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 finlandaise pendant l'année 1923, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä. Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger						Ulkomaan satamain välillä. Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Yhteensä Summa Total					
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalandes			Yhteensä Summa Total			Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Nombre	Netto- tonnia tonnia	Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia tonnia	Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia tonnia	Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia tonnia	Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia tonnia	Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia tonnia	Nettoton Tonneaux nets
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
1	77	—	—	1	77	—	—	—	—	—	—	53	2 409	1			
1	57	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	60	5 740	2			
4	250	2	131	8	576	—	—	—	—	—	—	90	8 717	3			
8	764	1	429	14	2 156	—	—	—	1	2 729	1	181	21 284	4			
30	3 627	—	—	36	4 768	—	—	—	1	2 114	1	920	67 007	5			
56	6 720	—	—	85	12 916	—	—	—	—	—	—	1 401	110 562	6			
52	9 431	1	115	76	15 107	—	—	—	1	1 323	1	1 123	93 086	7			
11	3 728	—	—	31	9 200	—	—	—	1	2 584	1	500	38 174	8			
5	2 817	—	—	9	4 484	—	—	—	2	3 017	2	56	11 556	9			
—	—	—	—	1	226	1	2 454	1	1 891	2	4 345	6	4 669	10			
1	444	—	—	8	4 023	—	—	1	2 241	1	2 241	10	6 819	11			
5	3 424	—	—	48	38 328	1	2 492	11	19 759	12	22 251	65	60 823	12			
174	31 339	4	675	318	91 918	2	4 946	19	35 658	21	40 604	4 465	430 846	13			

Taulu 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö
 Tab. 11. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
 Tabl. 11. Equipage de la marine marchande finlandaise

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
		Koneella kulkevia aluksia Maskineriä fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja — Prämar Chalandes	Yhteensä — Summa Total
		1	2	3	4
1	Päälliköitä — Befälhavare <i>Capitaines</i>	476	257	—	733
2	Perämiehiä — Styrmän <i>Seconds</i>	406	55	—	461
3	Konstaapeleja — Konstaplar <i>Constable</i>	39	6	—	45
4	Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal <i>Autre équipage du pont</i>	984	314	3 213	4 511
5	Konemestareita — Maskinmästare <i>Maitre de mécanique</i>	471	—	—	471
6	Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	735	—	—	735
7	Langattomia sähköttäjiä — Radiotelegrafister <i>Employés de télégraphie sans fil</i>	—	—	—	—
8	Muuta henkilökuntaa { miehiä } { manlig }	51	11	—	62
9	Övrig personal { naisia } { kvinnlig }	420	1	—	421
10	<i>Autre équipage</i> { } Yhteensä — Summa — Total	3 582	644	3 213	7 439

vuonna 1923 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tan år 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 pendant l'année 1923, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>	Proomuja — Prämar <i>Chalandes</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>		
5	6	7	8	9	10	11	12	
141	173	—	314	2	18	20	1 067	1
203	123	—	326	6	45	51	838	2
98	74	—	172	—	3	3	220	3
590	614	6	1 210	20	336	356	6 077	4
251	—	—	251	8	—	8	730	5
415	—	—	415	16	—	16	1 166	6
19	—	—	19	1	—	1	20	7
61	16	—	77	—	11	11	150	8
328	20	—	348	12	—	12	781	9
2 106	1 020	6	3 132	65	413	478	11 049	10